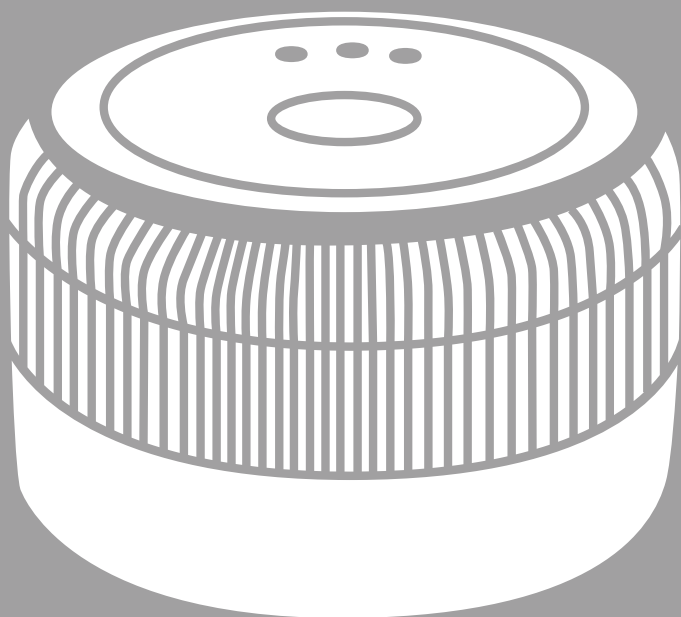


PRIXTON

VÍA GPS



BALIZA V16 GEOLOCALIZABLE

INDEX

ES	3
PT	9
EN	15
FR	21
IT	27
DE	33
NL	39

Conectividad

Según la vigente Ley de Tráfico y RD/159/21, este dispositivo está dotado de conectividad digital, a través de la red telefónica nacional del operador Telefónica, hasta los datos impresos en la etiqueta situada en el lateral de la caja y en el propio dispositivo, utilizando tecnología de Banda Estrecha, que garantiza la mejor y más eficiente cobertura en todo el territorio nacional. Esta tecnología es de baja frecuencia y por tanto completamente segura para el usuario. Estos datos sólo se refieren al vencimiento de la cobertura de telecomunicaciones, no al dispositivo en sí.

Garantía de anonimato en las comunicaciones del dispositivo

El anonimato de las comunicaciones de acuerdo con la normativa vigente. Cada dispositivo es único y se identifica por su número de serie (IMEI) visible e indeleble grabado en el dispositivo y en la caja. Las condiciones reglamentarias para el uso de estos dispositivos garantizan plenamente el anonimato de las comunicaciones. Para más información visite el sitio web oficial de la Dirección General de Tráfico en www.dgt.es

Primer uso y pruebas del dispositivo

Los dispositivos V16 PRIXTON han sido producidos bajo los más estrictos controles de seguridad y calidad, por lo que no requieren ningún control ni mantenimiento adicional, excepto los relacionados con el desgaste de labatería y limpieza externa. Es posible comprobar el funcionamiento de la luz activando el dispositivo durante 60 segundos, de modo que puedas verificar que la luz funciona correctamente, en caso de baja intensidad de luz después de los primeros 30 segundos. Las baterías deben ser reemplazadas. Para realizar esta comprobación, evite mirar directamente al dispositivo desde el lado donde se produce la máxima intensidad luminosa. Haga esto a distancia o indirectamente.

Advertencia: NO lo dejes encendido más cuando revises el dispositivo. Después de 100 segundos enviará tus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para el tráfico y la movilidad.

Almacenamiento

Este dispositivo debe guardarse en el interior de la cabina del vehículo, lejos de la luz solar directa y de la humedad. Debe estar al alcance del conductor pero fuera del alcance de los niños. No coloque objetos directamente encima del dispositivo para evitar que se active accidentalmente. Revisa periódicamente el estado de las baterías, recomendamos hacerlo cada seis meses. Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, lo mejor es retirar las baterías temporalmente.

Posicionamiento óptimo de la Baliza V16

Siempre que sea posible, el dispositivo debe colocarse en la parte más alta del vehículo.

Dispositivo Certificado

Este dispositivo está certificado en España por IDIADA según UNE EN-ISO 17025, como señal de preseñalización de emergencia de tipo V16, con número de certificación IDIADA PC25060197, según RD 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifican las condiciones definidas en el RD 159/2021, de 16 de julio, y demás disposiciones legales vigentes. Encontrará este código de certificación visiblemente grabado en la tapa del dispositivo.

Seguridad general

Este dispositivo no es un juguete y no está diseñado para que lo utilicen niños ni personas con poca o ninguna experiencia o conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con este dispositivo. Éste está equipado con una base magnética altamente

inductiva, tenga cuidado de no colocarlo cerca de fuentes que emitan o reciban radiación magnética, o de marcapasos, en caso de tragar accidentalmente la base magnética, esto podría causar lesiones muy graves. Este dispositivo cuenta con un módulo de conectividad de radiofrecuencia que funciona con tecnología IoT de Banda Estrecha, es seguro de usar ya que está certificado dentro de los límites legales permisibles para la exposición humana a radiofrecuencia; sin embargo, evite la exposición cerca de dispositivos médicos sensibles a emisiones de tipo RF. Si el dispositivo se rompe o deja de funcionar, y en cualquier caso al final de su vida útil, deseche todas las piezas en un punto limpio.

Para cumplir con los requisitos reglamentarios de exposición a RF para el público en general, tal como se define en EN50385:2017, el dispositivo se debe mantener a más de 11 cm de distancia de las personas durante las transmisiones.

Advertencia: La Baliza V16 Geolocalizable PRIXTON es un dispositivo de seguridad que requiere un alto consumo de energía, por tanto, es normal que las baterías se calienten ocasionalmente durante el uso. Nunca altere el interior del compartimento de la batería durante el uso. Las baterías sólo deben ser manipular o sustituir cuando el dispositivo está apagado. Utilice únicamente pilas del tipo recomendado LR6 (AA). Posible riesgo de explosión si las baterías se reemplazan por el tipo incorrecto.

Seguridad eléctrica

Este dispositivo funciona con tres pilas alcalinas de 1,5 voltios de tipo LR6 (AA) (incluidas). Al reemplazar las baterías, verifique que sean del tipo y voltaje correctos, así como su posición correcta dentro del dispositivo (consulte el diagrama y las marcas en el compartimento de las baterías). Este dispositivo está protegido contra polaridad inversa. No intente desmontar el dispositivo, ya que esto lo dejará inutilizable. Revisa periódicamente el estado de las baterías, te recomendamos hacerlo al menos cada seis meses. Reemplaza las baterías cuando notes una bajada considerable de la intensidad de la luz, o si muestran algún signo de oxidación superficial. Nunca intente conectar el dispositivo a fuentes de alimentación de alimentación externas, ya que esto podría causar daños irreparables al dispositivo.

Mantenimiento

La Baliza V16 Geolocalizable PRIXTON es un dispositivo de iluminación, y como tal, tiene una bombilla muy brillante, la cual se debe mantener siempre lo más limpia posible, por lo que no se debe manipular con las manos sucias ni exponerlo a ninguna sustancia o material que pueda alterar su estructura luminosa. Para la limpieza evite a toda costa sustancias abrasivas o químicamente dañinas como los alcoholes, líquidos volátiles o inflamables de cualquier tipo. Un poco de agua con jabón y un paño de algodón son suficientes para la limpieza de la superficie. Evite sumergir el dispositivo en su limpieza para evitar que entre agua al interior, ya que aunque puede soportar condiciones atmosféricas muy severas, no es sumergible.

También puedes consultar la idoneidad de este dispositivo V16 en la web oficial de la Dirección de Tráfico de España <http://www.dgt.es/v16>



Estado de conexión de internet de NB-IoT.



Estado de conexión de GPS. Cuando la luz está ROJA, significa que la conexión no está realizada, cuando la LED está VERDE, significa que la conexión es exitosa.



Estado de la batería. Cuando la luz está ROJA, significa que la batería es suficiente. Cuando parpadean la luz ROJA y VERDE la batería es insuficiente. Cuando está en VERDE la conexión es exitosa.

Gracias por adquirir la Baliza de emergencia V16 Geolocalizable PRIXTON certificada por la DGT con número de certificación IDIADA PC25060197 publicado en www.dgt.es/v16 y de uso OBLIGATORIO a partir del 1 de enero de 2026 según el Real Decreto 1030/2022. A partir de ahora, en caso de tener una situación de emergencia en carretera, estará más seguro y protegido sin tener que salir del vehículo, pudiendo señalizar su ubicación, que a su vez, informará de forma anónima a la Dirección General de Tráfico.

Especificaciones Técnicas

Color: ámbar

Duración de la batería: 18 meses

Estanqueidad: IP54

Resistencia al viento: +180Pa

Frecuencia: entre 0,8 y 2 Hz

Autonomía: 2h aprox.

Tipo de lámpara: LED de alta intensidad

Activación: manual con pulsador

Intensidad: >40

Visibilidad 360° horizontales, +/-8° verticales

Temperatura de funcionamiento: -10°C/+50°C

Fuente de alimentación: 3 pilas alcalinas AA tipo LR6

NB - IoT

Bandas de transmisión: banda 20 y banda 8

Potencia máxima de transmisión: +25,7dBm

Funciona con solo tocar un botón:

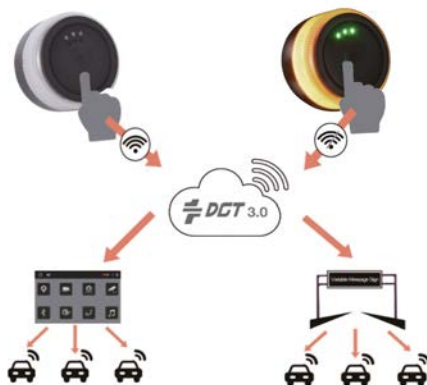
Encendido - presiona el botón superior

Al presionar el botón se activa la unidad. Durante el arranque, el dispositivo obtendrá su posición geográfica mediante una señal GNSS (Global Navigation Satellite System). El módulo NB-IoT se conectará a la red móvil de Telefónica y cada 100 segundos enviará una trama de datos normalizada y anónima a un servidor conectado al Punto de Acceso Nacional para tráfico y movilidad.

Apagado - presiona el botón superior

Al presionar el botón nuevamente se detiene el patrón de parpadeo y se enviará un último cuadro de datos al servidor indicando el final del incidente. A partir de este momento, el dispositivo queda apagado y desconectado completamente, por lo que su posición dejará de ser visible para los vehículos conectados y en los paneles informativos.

Advertencia: Apague su dispositivo solo cuando esté listo para comenzar a conducir, para evitar un accidente, ya que no será visible digitalmente.



Pilas

1. Utilice siempre pilas alcalinas LR6 (AA).
2. Levante y retire la cubierta presionando el clip de bloqueo de la cubierta.
3. Inserte las pilas de acuerdo con la polaridad marcada en el dispositivo y haga coincidir la polaridad marcada en las pilas.
4. Una vez que haya instalado las pilas nuevas, vuelva a insertar la tapa. Presione toda la tapa para asegurarse de que quede completamente al ras.
5. Deseche las pilas usadas de acuerdo con las instrucciones y las normas locales de reciclaje de pilas en un punto de recolección designado.
6. Si ha utilizado el dispositivo durante 30 minutos o más, apáguelo y espere 5 minutos antes de abrir la tapa, ya que las pilas pueden estar calientes.
7. Compruebe el estado de las pilas cada 6 meses o siempre antes de realizar un viaje largo, reemplace las pilas si la luz se atenúa considerablemente o antes de que caduquen.



Características

La Baliza Geolocalizable PRIXTON es un dispositivo de señalización luminosa reglamentaria V16, con conectividad autónoma a través de la red telefónica y está certificado y homologado por un laboratorio acreditado según el reglamento 765/2008 (CE). Puede ver el código de aprobación del producto grabado en éste.

De manejo intuitivo, con solo tocar un botón emite un destello automático de color ámbar que cubre 360° horizontalmente y hasta $\pm 8^\circ$ verticalmente. Por la noche es visible en todas direcciones a más de un kilómetro. Para un rendimiento óptimo, utilice pilas alcalinas LR6 (AA) de alta calidad, como las suministradas con su dispositivo. No se adhiere a metales no ferrosos, pero permanecerá estacionado dentro de los límites reglamentarios en superficies horizontales de todo tipo. Este dispositivo es estático, no debe utilizarse sobre superficies u objetos sometidos a fuertes movimientos o vibraciones, ya que podría desprenderse.

Uso

El uso de la Baliza Geolocalizable PRIXTON está destinado, conforme al Reglamento General de Circulación por Carretera previsto en el RD 159/2021 del 16 de marzo, para casos de avería o accidente. A partir del 1 de enero de 2026 será obligatoria como sustitución a la señal de triángulos actuales. Al activar la Baliza V16 y colocarla en el techo del vehículo o en el punto más alto posible, conseguirá sin salir del vehículo hacerse visible y alertar visualmente de forma inmediata sobre el obstáculo generado en la carretera y reducir así su nivel de estrés para estar capacitado para tomar decisiones. Este dispositivo incorpora un módulo de conectividad digital con tecnología NB (Narrow Band), que de forma anónima, al encenderse, se comunicará a través de la red de telecomunicaciones para transferir sus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para tráfico y movilidad a la Dirección General de Tráfico (DGT). El único objetivo de ello es alertar a otros vehículos conectados y a otros conductores a través de los paneles de información pública más cercanos del punto donde usted se encuentra y del obstáculo existente en la vía, con el fin de evitar un accidente, garantizando su seguridad y la de los demás usuarios que se dirijan hacia usted.

Advertencia: el uso inadecuado del dispositivo o su uso por motivos distintos a los permitidos por la ley podría ser sancionado.

Advertencia: Utilice siempre su dispositivo junto con los avisos de su vehículo, o incluso encienda las luces de cruce si no funcionan. Al bajar del vehículo, no olvide llevar un chaleco reflectante y salir del vehículo por el lado más seguro.

Características

La Baliza Geolocalizable PRIXTON es un dispositivo de señalización luminosa reglamentaria V16, con conectividad autónoma a través de la red telefónica y está certificado y homologado por un laboratorio acreditado según el reglamento 765/2008 (CE). Puede ver el código de aprobación del producto grabado en éste.

De manejo intuitivo, con solo tocar un botón emite un destello automático de color ámbar que cubre 360° horizontalmente y hasta +/-8° verticalmente. Por la noche es visible en todas direcciones a más de un kilómetro. Para un rendimiento óptimo, utilice pilas alcalinas LR6 (AA) de alta calidad, como las suministradas con su dispositivo. No se adhiere a metales no ferrosos, pero permanecerá estacionado dentro de los límites reglamentarios en superficies horizontales de todo tipo. Este dispositivo es estático, no debe utilizarse sobre superficies u objetos sometidos a fuertes movimientos o vibraciones, ya que podría desprenderse.

Uso

El uso de la Baliza Geolocalizable PRIXTON está destinado, conforme al Reglamento General de Circulación por Carretera previsto en el RD 159/2021 del 16 de marzo, para casos de avería o accidente. A partir del 1 de enero de 2026 será obligatoria como sustitución a la señal de triángulos actuales. Al activar la Baliza V16 y colocarla en el techo del vehículo o en el punto más alto posible, conseguirá sin salir del vehículo hacerse visible y alertar visualmente de forma inmediata sobre el obstáculo generado en la carretera y reducir así su nivel de estrés para estar capacitado para tomar decisiones. Este dispositivo incorpora un módulo de conectividad digital con tecnología NB (Narrow Band), que de forma anónima, al encenderse, se comunicará a través de la red de telecomunicaciones para transferir sus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para tráfico y movilidad a la Dirección General de Tráfico (DGT). El único objetivo de ello es alertar a otros vehículos conectados y a otros conductores a través de los paneles de información pública más cercanos del punto donde usted se encuentra y del obstáculo existente en la vía, con el fin de evitar un accidente, garantizando su seguridad y la de los demás usuarios que se dirijan hacia usted.

Advertencia: el uso inadecuado del dispositivo o su uso por motivos distintos a los permitidos por la ley podría ser sancionado.

Advertencia: Utilice siempre su dispositivo junto con los avisos de su vehículo, o incluso encienda las luces de cruce si no funcionan. Al bajar del vehículo, no olvide llevar un chaleco reflectante y salir del vehículo por el lado más seguro.

Seguridad adicional

Procure no mirar fijamente el haz de luz cuando esté parpadeando normalmente, especialmente de noche o con poca luz ambiental y en cualquier caso nunca lo haga a una distancia inferior a 1 metro ya que podría provocar un deslumbramiento puntual o incluso posible lesión ocular.

¿Cómo saber la capacidad de la batería y la conexión de NB-IoT internet y GPS?

1. Escanee el siguiente código QR o entre en dgt.challux.com



2. Introduzca manualmente los números de IMEI del dispositivo en el rectángulo inferior de la página



Pantalla
dgt.challux.com



Pantalla
exitosa



Pantalla
fallida

Política de garantía

En cumplimiento de lo establecido a tal efecto por el Real Decreto Legislativo 03/2014, de 27 de marzo, se pone a disposición de los interesados, accediendo a www.prixton.com, cuanta información sea necesaria para ejercer los derechos de desestimiento atendiendo a los supuestos que recoge dicha ley, dando por cumplidas las exigencias que esta demanda de la parte vendedora en el contrato de venta. Las características técnicas y eléctricas que aquí se brindan corresponden a unidades típicas y podrían cambiarse sin previo aviso con el fin de proveer un mejor equipo.

Declaración UE De Conformidad Simplificada

Por la presente, La Trastienda Digital SL como propietaria de la marca comercial Prixton, ubicada en Avenida Cervantes 49, módulo 25, Basauri 48970, Bizkaia, declara que el tipo de equipo radioeléctrico que a continuación se expone: BALIZA V16 GEOLOCALIZABLE Es conforme con la Directiva 2014/53/UE del Parlamento Europeo y del consejo de 16 de abril de 2014.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

www.prixton.com LA TRASTIENDA DIGITAL

Conectividade

De acordo com a vigente Lei de Trânsito e o RD/159/21, este dispositivo está equipado com conectividade digital, através da rede telefônica nacional do operador Telefónica, até os dados impressos na etiqueta situada na lateral da caixa e no próprio dispositivo, utilizando tecnologia de Banda Estreita, que garante a melhor e mais eficiente cobertura em todo o território nacional. Esta tecnologia é de baixa frequência e, portanto, completamente segura para o usuário. Esses dados referem-se apenas ao vencimento da cobertura das telecomunicações, não ao dispositivo em si.

Garantia de anonimato nas comunicações do dispositivo

O anonimato das comunicações está conforme a regulamentação vigente. Cada dispositivo é único e identificado pelo seu número de série (IMEI) visível e indelevelmente gravado no dispositivo e na caixa. As condições regulamentares para o uso desses dispositivos garantem plenamente o anonimato das comunicações. Para mais informações, visite o site oficial da Direção Geral de Trânsito em www.dgt.es

Primeiro uso e testes do dispositivo

Os dispositivos V16 PRIXTON foram produzidos sob os mais rigorosos controles de segurança e qualidade, não requerendo controle ou manutenção adicional, exceto relacionados ao desgaste da bateria e limpeza externa. É possível verificar o funcionamento da luz ativando o dispositivo por 60 segundos, para que você possa confirmar que a luz funciona corretamente; caso a intensidade da luz diminua após os primeiros 30 segundos, as baterias devem ser substituídas. Para realizar essa verificação, evite olhar diretamente para o dispositivo do lado de maior intensidade luminosa. Faça isso à distância ou indiretamente.

Aviso: NÃO deixe o dispositivo ligado por mais tempo ao realizar a verificação. Após 100 segundos, ele enviará seus dados de posição geográfica ao ponto de acesso nacional para o trânsito e mobilidade.

Armazenamento

Este dispositivo deve ser guardado dentro da cabine do veículo, longe da luz solar direta e da umidade. Deve estar ao alcance do motorista, mas fora do alcance de crianças. Não coloque objetos diretamente sobre o dispositivo para evitar que ele seja ativado acidentalmente. Verifique periodicamente o estado das baterias; recomenda-se fazer isso a cada seis meses. Se o veículo não for usado por um longo período, é recomendável retirar as baterias temporariamente.

Posicionamento ideal da Baliza V16

Sempre que possível, o dispositivo deve ser colocado na parte mais alta do veículo.

Dispositivo Certificado

Este dispositivo está certificado na Espanha pelo IDIADA conforme UNE EN-ISO 17025, como sinal de pré-sinalização de emergência tipo V16, com número de certificação IDIADA PC25060197, conforme RD 1030/2022, de 20 de dezembro, que modifica as condições definidas no RD 159/2021, de 16 de julho, e demais disposições legais vigentes. Este código de certificação está visivelmente gravado na tampa do dispositivo.

Segurança geral

Este dispositivo não é um brinquedo e não foi projetado para uso por crianças ou pessoas com pouca ou nenhuma experiência ou conhecimento, a menos que tenham recebido supervisão ou instruções sobre o uso do dispositivo por uma pessoa responsável pela sua segurança. As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brinquem com este dispositivo. Ele está equipado com uma base magnética altamente...

indutiva, tenha cuidado para não colocá-lo próximo a fontes que emitam ou recebam radiação magnética, ou próximo a marcapassos; em caso de ingestão acidental da base magnética, isso pode causar ferimentos graves. Este dispositivo conta com um módulo de conectividade por radiofrequência que funciona com tecnologia IoT de Banda Estreita, sendo seguro de usar pois está certificado dentro dos limites legais permitidos para exposição humana à radiofrequência; no entanto, evite exposição perto de dispositivos médicos sensíveis a emissões do tipo RF. Se o dispositivo quebrar ou parar de funcionar, e em qualquer caso ao fim da sua vida útil, descarte todas as peças em um ponto de coleta apropriado. Para cumprir os requisitos regulamentares de exposição a RF para o público em geral, conforme definido na EN50385:2017, o dispositivo deve ser mantido a mais de 11 cm de distância das pessoas durante as transmissões.

Aviso: A Baliza V16 Geolocalizável PRIXTON é um dispositivo de segurança que requer alto consumo de energia, portanto é normal que as baterias aqueçam ocasionalmente durante o uso. Nunca altere o interior do compartimento das baterias enquanto o dispositivo estiver em uso. As baterias só devem ser manuseadas ou substituídas com o dispositivo desligado. Utilize apenas pilhas do tipo recomendado LR6 (AA). Existe risco de explosão se as baterias forem substituídas por tipo incorreto.

Segurança elétrica

Este dispositivo funciona com três pilhas alcalinas de 1,5 volts tipo LR6 (AA) (incluídas). Ao substituir as baterias, verifique que sejam do tipo e voltagem corretos, assim como a posição correta dentro do dispositivo (consulte o diagrama e as marcas no compartimento das baterias). Este dispositivo está protegido contra polaridade inversa. Não tente desmontar o dispositivo, pois isso o tornará inutilizável. Verifique periodicamente o estado das baterias, recomendamos fazê-lo pelo menos a cada seis meses. Substitua as baterias quando notar uma queda considerável na intensidade da luz ou se apresentarem sinais de oxidação superficial. Nunca tente conectar o dispositivo a fontes externas de alimentação, pois isso pode causar danos irreparáveis.

Manutenção

A Baliza V16 Geolocalizável PRIXTON é um dispositivo de iluminação e, como tal, possui uma lâmpada muito brilhante que deve ser mantida sempre o mais limpa possível. Não manuseie com as mãos sujas nem exponha a qualquer substância ou material que possa alterar sua estrutura luminosa. Para limpeza, evite a todo custo substâncias abrasivas ou quimicamente agressivas, como álcoois, líquidos voláteis ou inflamáveis de qualquer tipo. Um pouco de água com sabão e um pano de algodão são suficientes para limpar a superfície. Evite mergulhar o dispositivo durante a limpeza para impedir a entrada de água no interior, pois apesar de suportar condições atmosféricas severas, não é submersível.

Também pode consultar a adequação deste dispositivo V16 no site oficial da Direção-Geral de Trânsito da Espanha: <http://www.dgt.es/v16>



Estado da conexão de internet NB-IoT.



Estado da conexão GPS. Quando a luz estiver VERMELHA, significa que a conexão não está realizada; quando o LED estiver VERDE, significa que a conexão foi bem-sucedida.



Estado da bateria. Quando a luz estiver VERMELHA, significa que a bateria está suficiente. Quando as luzes VERMELHA e VERDE estiverem piscando alternadamente, a bateria está fraca. Quando estiver VERDE, a conexão é bem-sucedida.

Obrigado por adquirir a Sinalização de Emergência V16 Geolocalizável PRIXTON certificada pela DGT com o número de certificação IDIADA PC25060197, publicado em www.dgt.es/v16, e de uso OBRIGATÓRIO a partir de 1º de janeiro de 2026, segundo o Real Decreto 1030/2022. A partir de agora, em caso de emergência na estrada, você estará mais seguro e protegido sem precisar sair do veículo, podendo sinalizar sua localização, que por sua vez informará de forma anônima à Direção-Geral de Trânsito.

Especificações Técnicas

Cor: âmbar

Duração da bateria: 18 meses

Estanqueidade: IP54

Resistência ao vento: +180Pa

Frequência: entre 0,8 e 2 Hz

Autonomia: aproximadamente 2 horas

Tipo de lâmpada: LED de alta intensidade

Ativação: manual com botão

Intensidade: >40

Visibilidade: 360° horizontal, +/-8° vertical

Temperatura de funcionamento: -10°C a +50°C

Fonte de alimentação: 3 pilhas alcalinas AA tipo LR6

NB - IoT

Bandas de transmissão: banda 20 e banda 8

Potência máxima de transmissão: +25,7 dBm

Funcionamento com um toque:

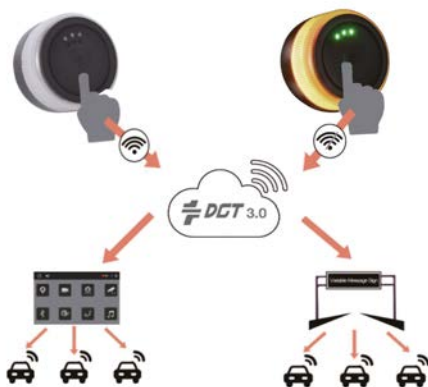
Ligado – pressione o botão superior

Ao pressionar o botão, a unidade é ativada. Durante a inicialização, o dispositivo obtém sua posição geográfica por meio de um sinal GNSS (Global Navigation Satellite System). O módulo NB-IoT conecta-se à rede móvel da Telefónica e a cada 100 segundos envia um pacote de dados normalizado e anônimo a um servidor conectado ao Ponto de Acesso Nacional para tráfego e mobilidade.

Desligado – pressione o botão superior

Ao pressionar o botão novamente, o padrão de piscar é interrompido e um último quadro de dados será enviado ao servidor indicando o fim do incidente. A partir desse momento, o dispositivo estará desligado e completamente desconectado, por isso sua posição deixará de ser visível para os veículos conectados e para os painéis informativos.

Aviso: Desligue o dispositivo apenas quando estiver pronto para começar a dirigir, para evitar acidentes, pois ele não estará visível digitalmente.



Pilhas

1. Utilize sempre pilhas alcalinas LR6 (AA).
2. Levante e remova a tampa pressionando o clipe de bloqueio da tampa.
3. Insira as pilhas de acordo com a polaridade marcada no dispositivo e faça coincidir com a polaridade indicada nas pilhas.
4. Depois de instalar as pilhas novas, recoloque a tampa. Pressione toda a tampa para garantir que fique completamente alinhada.
5. Descarte as pilhas usadas conforme as instruções e as normas locais de reciclagem em um ponto de coleta designado.
6. Se o dispositivo foi usado por 30 minutos ou mais, desligue-o e espere 5 minutos antes de abrir a tampa, pois as pilhas podem estar quentes.
7. Verifique o estado das pilhas a cada 6 meses ou sempre antes de fazer uma viagem longa, substitua as pilhas se a luz estiver consideravelmente fraca ou antes que expirem.



Características

A Baliza Geolocalizável PRIXTON é um dispositivo de sinalização luminosa regulamentar V16, com conectividade autônoma através da rede telefônica e está certificada e homologada por um laboratório acreditado conforme o regulamento 765/2008 (CE). Você pode ver o código de aprovação do produto gravado nele.

De manuseio intuitivo, com apenas um toque no botão emite um flash automático de cor âmbar que cobre 360° horizontalmente e até +/-8° verticalmente. À noite, é visível em todas as direções a mais de um quilômetro. Para um desempenho ótimo, utilize pilhas alcalinas LR6 (AA) de alta qualidade, como as fornecidas com o seu dispositivo. Não adere a metais não ferrosos, mas permanecerá estacionada dentro dos limites regulamentares em superfícies horizontais de qualquer tipo. Este dispositivo é estático, não deve ser usado sobre superfícies ou objetos submetidos a fortes movimentos ou vibrações, pois pode desprender-se.

Uso

O uso da Baliza Geolocalizável PRIXTON está destinado, conforme o Regulamento Geral de Circulação Rodoviária previsto no RD 159/2021 de 16 de março, para casos de avaria ou acidente. A partir de 1º de janeiro de 2026 será obrigatória como substituição do sinal de triângulos atual. Ao ativar a Baliza V16 e colocá-la no teto do veículo ou no ponto mais alto possível, conseguirá, sem sair do veículo, tornar-se visível e alertar visualmente de forma imediata sobre o obstáculo gerado na via, reduzindo assim seu nível de estresse para estar capacitado a tomar decisões. Este dispositivo incorpora um módulo de conectividade digital com tecnologia NB (Narrow Band), que de forma anônima, ao ser ligado, comunicará através da rede de telecomunicações para transferir seus dados de posição geográfica ao ponto de acesso nacional para tráfego e mobilidade da Direção Geral de Trânsito (DGT). O único objetivo disso é alertar outros veículos conectados e outros condutores por meio dos painéis de informação pública mais próximos do ponto onde você se encontra e do obstáculo existente na via, a fim de evitar um acidente, garantindo sua segurança e a dos demais usuários que se dirigem para você.

Aviso: o uso inadequado do dispositivo ou seu uso para fins diferentes dos permitidos por lei poderá ser sancionado.

Aviso: Utilize sempre seu dispositivo juntamente com os avisos do seu veículo, ou até mesmo acenda as luzes de cruzamento caso não funcionem. Ao sair do veículo, não esqueça de usar um colete refletivo e sair pelo lado mais seguro.

Características

A Baliza Geolocalizável PRIXTON é um dispositivo de sinalização luminosa regulamentar V16, com conectividade autônoma através da rede telefônica, certificada e homologada por um laboratório acreditado conforme o regulamento 765/2008 (CE). Você pode ver o código de aprovação do produto gravado nela.

De uso intuitivo, com apenas um toque no botão, emite um flash automático de cor âmbar que cobre 360° horizontalmente e até +/-8° verticalmente. À noite, é visível em todas as direções a mais de um quilômetro. Para desempenho ideal, utilize pilhas alcalinas LR6 (AA) de alta qualidade, como as fornecidas com o seu dispositivo. Não adere a metais não ferrosos, mas permanecerá estacionada dentro dos limites regulamentares em superfícies horizontais de qualquer tipo. Este dispositivo é estático e não deve ser utilizado sobre superfícies ou objetos submetidos a fortes movimentos ou vibrações, pois pode desprender-se.

Uso

O uso da Baliza Geolocalizável PRIXTON é destinado, conforme o Regulamento Geral de Circulação Rodoviária previsto no RD 159/2021 de 16 de março, para casos de avaria ou acidente. A partir de 1º de janeiro de 2026, será obrigatória como substituição do sinal de triângulos atual. Ao ativar a Baliza V16 e colocá-la no teto do veículo ou no ponto mais alto possível, conseguirá, sem sair do veículo, tornar-se visível e alertar visualmente de forma imediata sobre o obstáculo gerado na via, reduzindo assim seu nível de estresse para estar capacitado a tomar decisões.

Este dispositivo incorpora um módulo de conectividade digital com tecnologia NB (Narrow Band), que, de forma anônima, ao ser ligado, se comunicará pela rede de telecomunicações para transferir seus dados de posição geográfica ao ponto de acesso nacional para tráfego e mobilidade da Direção Geral de Trânsito (DGT). O único objetivo disso é alertar outros veículos conectados e outros condutores através dos painéis de informação pública mais próximos do ponto onde você está e do obstáculo existente na via, para evitar um acidente, garantindo sua segurança e a dos demais usuários que se dirigem para você.

Aviso: o uso inadequado do dispositivo ou seu uso para finalidades diferentes das permitidas por lei poderá ser sancionado.

Aviso: utilize sempre seu dispositivo junto com os avisos do seu veículo, ou até mesmo acenda os faróis baixos se eles não funcionarem. Ao sair do veículo, não esqueça de usar um colete refletivo e sair pelo lado mais seguro.

Segurança adicional

Evite olhar fixamente para o feixe de luz quando estiver piscando normalmente, especialmente à noite ou com pouca luz ambiente, e em qualquer caso, nunca faça isso a uma distância inferior a 1 metro, pois pode causar ofuscamento momentâneo ou até possível lesão ocular.

¿Cómo saber la capacidad de la batería e a conexão NB-IoT de internet e GPS?

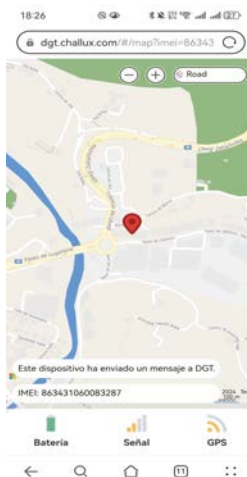
1. Escaneie o seguinte código QR ou acesse dgt.challux.com



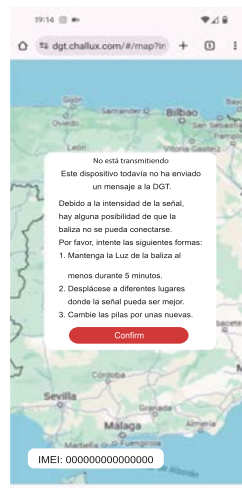
2. Insira manualmente os números IMEI do dispositivo no retângulo inferior da página.



Pantalla
dgt.challux.com



Pantalla
exitosa



Pantalla
fallida

Política de garantía

Em conformidade com o estabelecido pelo Real Decreto Legislativo 03/2014, de 27 de março, disponibiliza-se aos interessados, através do acesso ao site www.prixton.com, toda a informação necessária para exercer os direitos de desistência conforme os casos previstos na referida lei, cumprindo as exigências da parte vendedora no contrato de venda. As características técnicas e elétricas aqui fornecidas correspondem a unidades típicas e podem ser alteradas sem aviso prévio, visando melhorar o equipamento.

Declaración UE de Conformidad Simplificada

Por meio desta, La Trastienda Digital SL, proprietária da marca comercial Prixton, localizada na Avenida Cervantes 49, módulo 25, Basauri 48970, Bizkaia, declara que o tipo de equipamento radioelétrico abaixo exposto: BALIZA V16 GEOLOCALIZÁVEL

Está conforme com a Diretiva 2014/53/UE do Parlamento Europeu e do Conselho de 16 de abril de 2014.

O texto completo da declaração UE de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.prixton.com

LA TRASTIENDA DIGITAL

Connectivity

According to the current Traffic Law and Royal Decree RD/159/21, this device is equipped with digital connectivity through the national telephone network operated by Telefónica, as indicated by the data printed on the label located on the side of the box and on the device itself. It uses Narrowband technology, which ensures the best and most efficient coverage throughout the national territory. This technology operates at low frequency and is therefore completely safe for the user. These data only refer to the expiration of telecommunications coverage, not the device itself.

Anonymity Guarantee in Device Communications

The anonymity of communications is guaranteed in accordance with current regulations. Each device is unique and identified by its serial number (IMEI), which is visibly and indelibly engraved on the device and the box. The regulatory conditions for the use of these devices fully ensure the anonymity of communications. For more information, visit the official website of the Spanish Directorate-General for Traffic at www.dgt.es.

First Use and Device Testing

V16 PRIXTON devices have been manufactured under the strictest safety and quality controls, so no additional checks or maintenance are required, except for battery wear and external cleaning. You can test the light by activating the device for 60 seconds to verify proper function; if the light dims after the first 30 seconds, the batteries should be replaced. To perform this check, avoid looking directly at the device from the side where the light is most intense. Do this from a distance or indirectly.

Warning: Do NOT leave the device on after checking. After 100 seconds, it will send your geographical location data to the national traffic and mobility access point.

Storage

This device should be stored inside the vehicle cabin, away from direct sunlight and humidity. It must be within the driver's reach but out of the reach of children. Do not place objects directly on top of the device to avoid accidental activation. Periodically check the condition of the batteries—we recommend doing so every six months. If the vehicle is not going to be used for an extended period, it is best to temporarily remove the batteries.

Optimal Positioning of the V16 Beacon

Whenever possible, the device should be placed on the highest point of the vehicle.

Certified Device

This device is certified in Spain by IDIADA in accordance with UNE EN-ISO 17025, as a V16-type emergency pre-signaling device, with certification number IDIADA PC25060197, under Royal Decree 1030/2022 of December 20, which modifies the conditions defined in RD 159/2021 of July 16, and other current legal provisions. You will find this certification code visibly engraved on the device cover.

General Safety

This device is not a toy and is not intended to be used by children or persons with little or no experience or knowledge, unless they have been given supervision or instructions on its use by someone responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with this device. It is equipped with a highly magnetic base.

Be careful not to place it near sources that emit or receive magnetic radiation or near pacemakers. If the magnetic base is accidentally swallowed, it could cause serious injury. This device contains a radiofrequency connectivity module that operates with Narrowband IoT technology. It is safe to use as it is certified within the legally permissible limits for human exposure to radiofrequency; however, avoid exposure near medical devices that are sensitive to RF emissions. If the device breaks or stops working—or at the end of its useful life—dispose of all parts at a proper recycling point.

To comply with the regulatory RF exposure requirements for the general public, as defined in EN50385:2017, the device must be kept more than 11 cm away from people during transmissions.

Warning: The PRIXTON V16 Geolocatable Beacon is a safety device that requires high energy consumption. Therefore, it is normal for the batteries to heat up occasionally during use. Never tamper with the battery compartment while in use. Batteries should only be handled or replaced when the device is turned off. Use only the recommended type of batteries LR6 (AA). There is a risk of explosion if the batteries are replaced with the wrong type.

Electrical Safety

This device operates with three 1.5-volt alkaline LR6 (AA) batteries (included). When replacing the batteries, ensure they are of the correct type and voltage, and that they are correctly positioned inside the device (see diagram and marks in the battery compartment). This device is protected against reverse polarity. Do not attempt to disassemble the device, as this will render it unusable. Regularly check the condition of the batteries; we recommend doing this at least every six months. Replace the batteries if you notice a significant drop in light intensity or if there are signs of surface oxidation. Never try to connect the device to external power sources, as this could cause irreparable damage.

Maintenance

The PRIXTON V16 Geolocatable Beacon is a lighting device and, as such, has a very bright bulb that must be kept as clean as possible. Do not handle it with dirty hands or expose it to any substance or material that could affect its light structure. For cleaning, avoid all abrasive or chemically harmful substances such as alcohol, volatile liquids, or flammable products of any kind. A little soapy water and a cotton cloth are sufficient to clean the surface. Do not submerge the device during cleaning to avoid water entering the interior. While it can withstand very severe weather conditions, it is not submersible. You can also check the suitability of this V16 device on the official website of the Spanish Directorate-General for Traffic: <http://www.dgt.es/v16>



NB-IoT Internet Connection Status



GPS Connection Status

When the light is RED, it means the connection has not been established.
When the LED is GREEN, it means the connection is successful.



Battery Status

When the light is RED, the battery level is sufficient.
When both RED and GREEN lights are flashing, the battery is low.
When the light is GREEN, the connection is successful.

Thank you for purchasing the PRIXTON V16 Geolocatable Emergency Beacon, certified by the DGT with certification number IDIADA PC25060197, published at www.dgt.es/v16, and MANDATORY for use as of January 1, 2026, in accordance with Royal Decree 1030/2022. From now on, in case of a roadside emergency, you will be safer and more protected without needing to exit the vehicle, as your location will be signaled and, at the same time, anonymously reported to the Directorate-General for Traffic.

Technical Specifications

Color: Amber
Battery life: 18 months
Water resistance: IP54
Wind resistance: +180 Pa
Frequency: between 0.8 and 2 Hz
Autonomy: approx. 2 hours
Lamp type: High-intensity LED
Activation: Manual via button
Intensity: >40 cd
Visibility: 360° horizontal, +/-8° vertical
Operating temperature: -10°C to +50°C
Power supply: 3 AA alkaline batteries, type LR6

NB - IoT

Transmission bands: Band 20 and Band 8
Maximum transmission power: +25.7 dBm

Operates with a Single Button Press

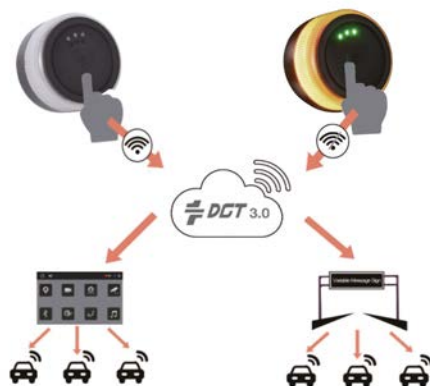
Power On – Press the top button

When the button is pressed, the unit activates. During startup, the device will obtain its geographical position via GNSS (Global Navigation Satellite System). The NB-IoT module will connect to Telefónica's mobile network and every 100 seconds will send a standardized and anonymous data frame to a server connected to the National Access Point for traffic and mobility.

Power Off – Press the top button again

Pressing the button again will stop the flashing pattern and send a final data frame to the server, indicating the end of the incident. From that moment on, the device will be completely turned off and disconnected, meaning its position will no longer be visible to connected vehicles or on information panels.

Warning: Turn off your device only when you are ready to resume driving, to avoid accidents, as it will no longer be digitally visible.



Batteries

1. Always use LR6 (AA) alkaline batteries.
2. Lift and remove the cover by pressing the cover's locking clip.
3. Insert the batteries according to the polarity markings on the device, and match them with the markings on the batteries.
4. Once the new batteries are installed, reattach the cover. Press down on the entire cover to ensure it is completely flush.
5. Dispose of used batteries according to local battery recycling guidelines and regulations at a designated collection point.
6. If the device has been used for 30 minutes or more, turn it off and wait 5 minutes before opening the cover, as the batteries may be hot.
7. Check the battery status every 6 months, or always before a long trip. Replace the batteries if the light dims significantly or before their expiration date.



Features

The PRIXTON Geolocatable Beacon is a regulatory V16 light signaling device with autonomous connectivity through the mobile network. It is certified and approved by an accredited laboratory according to Regulation (EC) No. 765/2008. You can find the product approval code engraved on the device.

With intuitive operation, a single press of a button activates an automatic amber flashing light that covers 360° horizontally and up to $\pm 8^\circ$ vertically. At night, it is visible from over one kilometer in all directions. For optimal performance, use high-quality LR6 (AA) alkaline batteries, such as those supplied with your device. It does not adhere to non-ferrous metals, but it will remain stationary within regulatory limits on all types of horizontal surfaces. This device is static and must not be used on surfaces or objects exposed to strong movement or vibrations, as it may become detached.

Usage

The use of the PRIXTON Geolocatable Beacon is intended for breakdowns or accidents, in accordance with the General Traffic Regulations as set out in Royal Decree 159/2021 of March 16. Starting January 1, 2026, its use will be mandatory as a replacement for the current warning triangles. By activating the V16 Beacon and placing it on the roof of the vehicle or the highest point possible, you can become visible and visually alert others to the hazard on the road without leaving your vehicle, helping to reduce stress and enabling you to make better decisions.

This device includes a digital connectivity module with NB (Narrow Band) technology that, once turned on, anonymously communicates via the telecommunications network to send your geolocation data to the National Access Point for traffic and mobility at the Dirección General de Tráfico (DGT). The sole purpose of this is to alert connected vehicles and other drivers through the nearest public information panels of your location and the hazard on the road, helping to prevent accidents and ensure your safety and that of other road users.

Warning: Improper use of the device or use for purposes not permitted by law may result in penalties.

Warning: Always use this device together with your vehicle's warning systems, and turn on your low beam headlights if the hazard lights are not working. When exiting the vehicle, do not forget to wear a reflective vest and exit from the safest side.

Features

The PRIXTON Geolocatable Beacon is a V16 regulatory light signaling device with autonomous connectivity via the mobile network. It is certified and approved by an accredited laboratory in accordance with Regulation (EC) No. 765/2008. You can find the product approval code engraved on the device.

It is intuitive to operate — with a single press of a button, it emits an automatic amber flash covering 360° horizontally and up to +/-8° vertically. At night, it is visible in all directions from more than one kilometer away. For optimal performance, use high-quality LR6 (AA) alkaline batteries, such as those supplied with your device.

The device does not adhere to non-ferrous metals but will remain stable within regulatory limits on all types of horizontal surfaces. This is a static device and must not be used on surfaces or objects subject to strong movement or vibrations, as it may detach.

Usage

The PRIXTON Geolocatable Beacon is intended for use in the event of a breakdown or accident, in accordance with the General Road Traffic Regulations (Royal Decree 159/2021 of March 16). Starting January 1, 2026, it will be mandatory as a replacement for the current warning triangles. By activating the V16 Beacon and placing it on the roof of the vehicle or the highest possible point, you will make yourself visible without leaving the vehicle, immediately alerting others to the hazard on the road. This helps reduce stress and allows you to make better decisions. This device includes a digital connectivity module with Narrowband (NB) technology that anonymously connects via the telecommunications network to transfer your geolocation data to the National Access Point for Traffic and Mobility managed by the Dirección General de Tráfico (DGT). The sole purpose is to alert other connected vehicles and drivers through the nearest public information panels of your location and the road hazard, helping to avoid accidents and ensuring your safety and that of other road users.

Warning: Improper use of the device or use for purposes not permitted by law may result in sanctions.

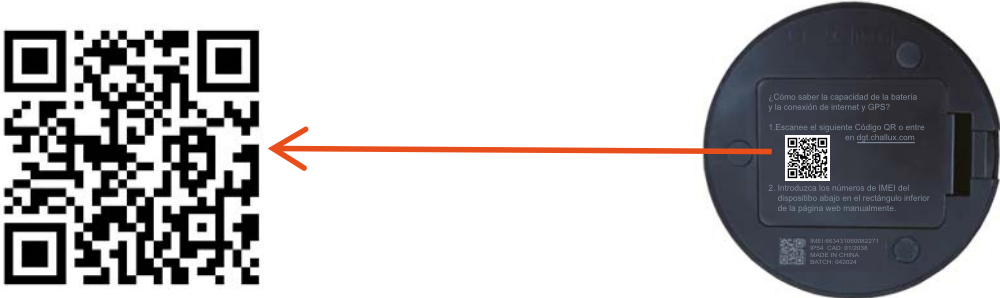
Warning: Always use the device alongside your vehicle's warning signals, or turn on the low beam headlights if necessary. When exiting the vehicle, wear a reflective vest and get out on the safest side.

Additional Safety

Do not stare directly at the flashing light during normal operation, especially at night or in low-light conditions. Never look at it from less than 1 meter away, as it may cause momentary glare or potential eye injury.

How to check the battery capacity and the NB-IoT internet and GPS connection?

- 1. Scan the QR code below or go to dgt.challux.com



2. Manually enter the device's IMEI numbers in the bottom rectangle on the page



dgt.challux.com screen



Successful screen



Failed screen

Warranty Policy

In compliance with the provisions of Royal Legislative Decree 3/2014 of March 27, all necessary information to exercise the right of withdrawal under the cases established by said law is available at www.prixton.com. This fulfills the legal requirements demanded from the seller in the sales contract.

The technical and electrical specifications provided here correspond to typical units and may be changed without notice in order to provide better equipment.

Simplified EU Declaration of Conformity

La Trastienda Digital S.L., as the owner of the PRIXTON trademark, located at Avenida Cervantes 49, module 25, Basauri 48970, Bizkaia, hereby declares that the following type of radio equipment: GEOLOCATABLE V16 BEACON Complies with Directive 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following website: www.prixton.com

LA TRASTIENDA DIGITAL

Connectivité

Conformément à la loi actuelle sur la circulation routière et au décret royal RD/159/21, cet appareil est doté d'une connectivité numérique via le réseau téléphonique national de l'opérateur Telefónica, jusqu'à la date indiquée sur l'étiquette située sur le côté de la boîte ainsi que sur l'appareil lui-même, en utilisant une technologie à bande étroite, qui garantit la meilleure couverture et la plus efficace sur l'ensemble du territoire national. Cette technologie est à basse fréquence et donc totalement sûre pour l'utilisateur. Ces données concernent uniquement la validité de la couverture des télécommunications, et non celle de l'appareil lui-même.

Garantie d'anonymat dans les communications de l'appareil

L'anonymat des communications est garanti conformément à la réglementation en vigueur. Chaque appareil est unique et s'identifie par son numéro de série (IMEI) visible et indélébile gravé sur l'appareil et sur la boîte. Les conditions réglementaires d'utilisation de ces dispositifs garantissent pleinement l'anonymat des communications. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site officiel de la Direction Générale du Trafic : www.dgt.es.

Première utilisation et test de l'appareil

Les dispositifs V16 PRIXTON ont été fabriqués selon les normes de sécurité et de qualité les plus strictes, ils ne nécessitent donc aucun contrôle ou entretien supplémentaire, à l'exception de ceux liés à l'usure des piles et au nettoyage externe. Il est possible de vérifier le fonctionnement de la lumière en activant le dispositif pendant 60 secondes, afin de s'assurer qu'elle fonctionne correctement ; en cas de faible intensité lumineuse après les 30 premières secondes, il est nécessaire de remplacer les piles.

Pour effectuer ce test, évitez de regarder directement le dispositif du côté où la lumière est la plus intense. Faites-le à distance ou indirectement.

Avertissement : Ne laissez PAS l'appareil allumé plus longtemps lors du test. Après 100 secondes, il enverra vos données de position géographique au point d'accès national pour le trafic et la mobilité.

Stockage

Cet appareil doit être conservé à l'intérieur de l'habitacle du véhicule, à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'humidité. Il doit être accessible au conducteur mais hors de portée des enfants. Ne placez pas d'objets directement au-dessus de l'appareil pour éviter une activation accidentelle. Vérifiez régulièrement l'état des piles, nous recommandons de le faire tous les six mois. Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une longue période, il est préférable de retirer temporairement les piles.

Positionnement optimal de la balise V16

Dans la mesure du possible, l'appareil doit être placé au point le plus élevé du véhicule.

Appareil certifié

Cet appareil est certifié en Espagne par IDIADA selon la norme UNE EN-ISO 17025, en tant que dispositif de pré-signalisation d'urgence de type V16, avec le numéro de certification IDIADA PC25060197, conformément au décret royal 1030/2022 du 20 décembre, qui modifie les conditions définies dans le RD 159/2021 du 16 juillet, ainsi que les autres dispositions légales en vigueur. Vous trouverez ce code de certification gravé de manière visible sur le couvercle de l'appareil.

Sécurité générale

Cet appareil n'est pas un jouet et n'est pas destiné à être utilisé par des enfants ni par des personnes sans expérience ou connaissances suffisantes, sauf si elles sont supervisées ou ont reçu des instructions sur son utilisation de la part d'une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Celui-ci est équipé d'une base magnétique puissante...

Ce dispositif est équipé d'une base magnétique inductive. Faites attention à ne pas le placer à proximité de sources émettant ou recevant des radiations magnétiques, ni à proximité de pacemakers. En cas d'ingestion accidentelle de la base magnétique, cela pourrait entraîner des blessures très graves.

Ce dispositif comprend un module de connectivité radiofréquence utilisant la technologie IoT à bande étroite. Son utilisation est sûre, car il est certifié conforme aux limites légales d'exposition humaine aux radiofréquences. Toutefois, évitez toute exposition à proximité de dispositifs médicaux sensibles aux émissions de type RF.

Si l'appareil est endommagé ou cesse de fonctionner, et dans tous les cas à la fin de sa durée de vie, éliminez toutes ses pièces dans un point de collecte spécialisé (point propre).

Pour respecter les exigences réglementaires d'exposition aux RF pour le grand public, telles que définies par la norme EN50385:2017, l'appareil doit être maintenu à plus de 11 cm de toute personne pendant les transmissions.

Avertissement : La Balise V16 Géolocalisable PRIXTON est un dispositif de sécurité à haute consommation d'énergie ; il est donc normal que les piles chauffent légèrement pendant l'utilisation.

Ne modifiez jamais l'intérieur du compartiment des piles pendant l'utilisation.

Les piles ne doivent être manipulées ou remplacées que lorsque l'appareil est éteint. Utilisez uniquement des piles du type recommandé LR6 (AA). Risque d'explosion possible si les piles sont remplacées par un type incorrect.

Sécurité électrique

Ce dispositif fonctionne avec trois piles alcalines de 1,5 volts de type LR6 (AA) (incluses).

Lors du remplacement des piles, assurez-vous qu'elles sont du bon type, avec la bonne tension, et qu'elles sont positionnées correctement à l'intérieur de l'appareil (voir le schéma et les marquages dans le compartiment des piles). L'appareil est protégé contre l'inversion de polarité. Ne tentez pas de démonter l'appareil, car cela le rendrait inutilisable.

Vérifiez régulièrement l'état des piles — nous vous recommandons de le faire au moins tous les six mois. Remplacez les piles si l'intensité lumineuse diminue sensiblement, ou si vous constatez des signes visibles d'oxydation. Ne connectez jamais l'appareil à une source d'alimentation externe, cela pourrait causer des dommages irréparables.

Entretien

La Balise V16 Géolocalisable PRIXTON est un dispositif d'éclairage, doté d'une ampoule très puissante, qui doit toujours être maintenue aussi propre que possible.

Ne la manipulez pas avec les mains sales, et ne l'exposez à aucune substance ou matériau pouvant altérer sa capacité lumineuse.

Pour le nettoyage, évitez à tout prix les substances abrasives ou chimiquement agressives telles que les alcools, les liquides volatils ou inflammables de tout type.

Un peu d'eau savonneuse et un chiffon en coton suffisent pour nettoyer la surface.

Ne plongez jamais l'appareil dans l'eau pendant le nettoyage, afin d'éviter l'infiltration d'eau à l'intérieur.

Même s'il peut résister à des conditions climatiques très sévères, il n'est pas submersible.

Vous pouvez également vérifier la conformité de cet appareil V16 sur le site officiel de la Direction Générale de la Circulation en Espagne :

<http://www.dgt.es/v16>



État de la connexion Internet NB-IoT



État de la connexion GPS

Lorsque le voyant est ROUGE, cela signifie que la connexion n'est pas établie.

Lorsque la LED est VERTE, cela signifie que la connexion est établie avec succès.



État de la batterie

Lorsque le voyant est ROUGE, cela signifie que la batterie est suffisante.

Lorsque la LED clignote en ROUGE et VERT, cela indique que la batterie est insuffisante.

Lorsque le voyant est VERT, cela signifie que la connexion est réussie.

Merci d'avoir acquis la balise d'urgence V16 géolocalisable PRIXTON, certifiée par la DGT avec le numéro de certification IDIADA PC25060197 publié sur www.dgt.es/v16, et dont l'utilisation est OBLIGATOIRE à partir du 1er janvier 2026 selon le décret royal 1030/2022.

Désormais, en cas de situation d'urgence sur la route, vous serez plus en sécurité et protégé sans avoir à sortir du véhicule, pouvant signaler votre position, ce qui informera de manière anonyme la Direction Générale de la Circulation.

Spécifications techniques

Couleur : ambre

Durée de la batterie : 18 mois

Étanchéité : IP54

Résistance au vent : +180 Pa

Fréquence : entre 0,8 et 2 Hz

Autonomie : environ 2 heures

Type de lampe : LED haute intensité

Activation : manuelle par bouton-poussoir

Intensité : >40

Visibilité 360° horizontale, +/-8° verticale

Température de fonctionnement : -10°C/+50°C

Source d'alimentation : 3 piles alcalines AA type LR6

NB - IoT

Bandes de transmission : bande 20 et bande 8

Puissance maximale de transmission : +25,7 dBm

Fonctionne en appuyant simplement sur un bouton :

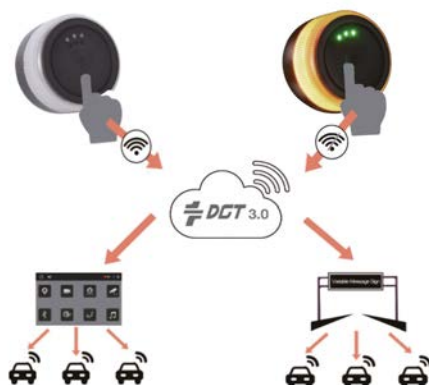
Allumage – appuyez sur le bouton supérieur

En appuyant sur le bouton, l'unité s'active. Lors du démarrage, l'appareil obtiendra sa position géographique via un signal GNSS (Global Navigation Satellite System). Le module NB-IoT se connectera au réseau mobile de Telefónica et tous les 100 secondes enverra un trame de données normalisée et anonyme à un serveur connecté au Point d'Accès National pour le trafic et la mobilité.

Extinction – appuyez sur le bouton supérieur

En appuyant à nouveau sur le bouton, le clignotement s'arrête et une dernière trame de données sera envoyée au serveur indiquant la fin de l'incident. À partir de ce moment, l'appareil est éteint et complètement déconnecté, sa position ne sera plus visible pour les véhicules connectés ni sur les panneaux d'information.

Attention : Éteignez votre appareil uniquement lorsque vous êtes prêt à reprendre la conduite, afin d'éviter un accident, car vous ne serez plus visible numériquement.



Piles

1. Utilisez toujours des piles alcalines LR6 (AA).
2. Soulevez et retirez le couvercle en appuyant sur le clip de verrouillage du couvercle.
3. Insérez les piles en respectant la polarité indiquée sur l'appareil et faites correspondre la polarité indiquée sur les piles.
4. Une fois les piles neuves installées, remettez le couvercle. Appuyez sur tout le couvercle pour vous assurer qu'il est bien ajusté et à niveau.
5. Jetez les piles usagées conformément aux instructions et aux normes locales de recyclage des piles dans un point de collecte désigné.
6. Si vous avez utilisé l'appareil pendant 30 minutes ou plus, éteignez-le et attendez 5 minutes avant d'ouvrir le couvercle, car les piles peuvent être chaudes.
7. Vérifiez l'état des piles tous les 6 mois ou toujours avant un long voyage, remplacez les piles si la lumière faiblit considérablement ou avant leur date d'expiration.



Caractéristiques

La balise géolocalisable PRIXTON est un dispositif lumineux de signalisation réglementaire V16, doté d'une connectivité autonome via le réseau téléphonique. Elle est certifiée et homologuée par un laboratoire accrédité conformément au règlement 765/2008 (CE). Vous pouvez consulter le code d'homologation du produit gravé sur celui-ci.

Facile d'utilisation, il suffit d'appuyer sur un bouton pour qu'elle émette automatiquement un clignotement de couleur ambre couvrant 360° horizontalement et jusqu'à +/-8° verticalement. La nuit, elle est visible dans toutes les directions à plus d'un kilomètre. Pour une performance optimale, utilisez des piles alcalines LR6 (AA) de haute qualité, comme celles fournies avec votre appareil. Elle n'adhère pas aux métaux non ferreux, mais reste stable sur des surfaces horizontales de tout type. Ce dispositif est statique, il ne doit pas être utilisé sur des surfaces ou objets soumis à de fortes vibrations ou mouvements, car il pourrait se détacher.

Utilisation

L'usage de la balise géolocalisable PRIXTON est prévu, conformément au Règlement Général de Circulation Routière défini par le RD 159/2021 du 16 mars, pour les cas de panne ou d'accident. À partir du 1er janvier 2026, elle sera obligatoire en remplacement des triangles de signalisation actuels. En activant la balise V16 et en la plaçant sur le toit du véhicule ou au point le plus haut possible, vous pourrez, sans sortir du véhicule, vous rendre visible et alerter visuellement de manière immédiate sur l'obstacle généré sur la route, réduisant ainsi votre niveau de stress et vous permettant de mieux prendre des décisions.

Ce dispositif intègre un module de connectivité numérique avec technologie NB (Narrow Band) qui, de manière anonyme, lors de son allumage, communiquera via le réseau de télécommunications pour transférer ses données de position géographique au point d'accès national pour le trafic et la mobilité de la Direction Générale de la Circulation (DGT). Le seul objectif est d'alerter les autres véhicules connectés et les conducteurs via les panneaux d'information publics les plus proches du lieu où vous vous trouvez et de l'obstacle sur la route, afin d'éviter un accident et garantir votre sécurité ainsi que celle des autres usagers se dirigeant vers vous.

Avertissement : une utilisation inappropriée du dispositif ou une utilisation pour des motifs non autorisés par la loi peut entraîner des sanctions.

Avertissement : utilisez toujours votre dispositif en complément des signaux de votre véhicule, ou allumez même les feux de croisement s'ils ne fonctionnent pas. En descendant du véhicule, n'oubliez pas de porter un gilet réfléchissant et de sortir par le côté le plus sûr.

Caractéristiques

La balise géolocalisable PRIXTON est un dispositif lumineux de signalisation réglementaire V16, doté d'une connectivité autonome via le réseau téléphonique. Elle est certifiée et homologuée par un laboratoire accrédité conformément au règlement 765/2008 (CE). Vous pouvez consulter le code d'homologation du produit gravé sur celui-ci.

Facile à utiliser, il suffit d'appuyer sur un bouton pour qu'elle émette automatiquement un clignotement de couleur ambré couvrant 360° horizontalement et jusqu'à +/-8° verticalement. La nuit, elle est visible dans toutes les directions à plus d'un kilomètre. Pour des performances optimales, utilisez des piles alcalines LR6 (AA) de haute qualité, comme celles fournies avec votre appareil. Elle n'adhère pas aux métaux non ferreux, mais reste stable sur des surfaces horizontales de tout type. Ce dispositif est statique et ne doit pas être utilisé sur des surfaces ou objets soumis à de fortes vibrations ou mouvements, car il pourrait se détacher.

Utilisation

L'usage de la balise géolocalisable PRIXTON est prévu, conformément au Règlement Général de Circulation Routière défini par le RD 159/2021 du 16 mars, pour les cas de panne ou d'accident. À partir du 1er janvier 2026, elle sera obligatoire en remplacement des triangles de signalisation actuels. En activant la balise V16 et en la plaçant sur le toit du véhicule ou au point le plus haut possible, vous pourrez, sans sortir du véhicule, vous rendre visible et alerter visuellement de manière immédiate sur l'obstacle généré sur la route, réduisant ainsi votre niveau de stress et vous permettant de mieux prendre des décisions.

Ce dispositif intègre un module de connectivité numérique avec technologie NB (Narrow Band) qui, de manière anonyme, lors de son allumage, communiquera via le réseau de télécommunications pour transférer ses données de position géographique au point d'accès national pour le trafic et la mobilité de la Direction Générale de la Circulation (DGT). Le seul objectif est d'alerter les autres véhicules connectés et les conducteurs via les panneaux d'information publics les plus proches du lieu où vous vous trouvez et de l'obstacle sur la route, afin d'éviter un accident et garantir votre sécurité ainsi que celle des autres usagers se dirigeant vers vous.

Avertissement : une utilisation inappropriée du dispositif ou une utilisation pour des motifs non autorisés par la loi peut entraîner des sanctions.

Avertissement : utilisez toujours votre dispositif en complément des signaux de votre véhicule, ou allumez même les feux de croisement s'ils ne fonctionnent pas. En descendant du véhicule, n'oubliez pas de porter un gilet réfléchissant et de sortir par le côté le plus sûr.

Sécurité supplémentaire

Évitez de fixer directement le faisceau lumineux lorsqu'il clignote normalement, surtout la nuit ou en faible luminosité ambiante, et en aucun cas ne le faites à moins d'un mètre de distance, car cela pourrait provoquer un éblouissement ponctuel voire une blessure oculaire.

Comment connaître la capacité de la batterie et la connexion NB-IoT internet et GPS ?

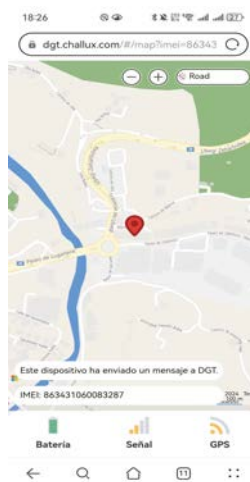
1. Scannez le code QR ci-dessous ou allez sur dgt.challux.com



2. Saisissez manuellement les numéros IMEI de l'appareil dans le rectangle en bas de la page



Écran dgt.challux.com



Écran réussi



Écran échoué

Politique de garantie

Conformément à ce qui est établi par le décret législatif 03/2014 du 27 mars, les intéressés peuvent accéder à www.prixton.com pour obtenir toutes les informations nécessaires à l'exercice du droit de rétractation selon les cas prévus par cette loi, répondant ainsi aux exigences que cette dernière impose au vendeur dans le contrat de vente. Les caractéristiques techniques et électriques fournies ici correspondent à des unités typiques et peuvent être modifiées sans préavis afin d'améliorer l'équipement.

Déclaration UE de conformité simplifiée

Par la présente, La Trastienda Digital SL, propriétaire de la marque commerciale Prixton, située Avenida Cervantes 49, module 25, Basauri 48970, Bizkaia, déclare que le type d'équipement radioélectrique suivant : BALISE V16 GEOLOCALISABLE est conforme à la directive 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : www.prixton.com
LA TRASTIENDA DIGITAL

Connettività

Secondo la vigente Legge sulla Circolazione Stradale e il RD/159/21, questo dispositivo è dotato di connettività digitale tramite la rete telefonica nazionale dell'operatore Telefónica, fino ai dati stampati sull'etichetta posta sul lato della confezione e sul dispositivo stesso, utilizzando la tecnologia Narrow Band, che garantisce la migliore e più efficiente copertura su tutto il territorio nazionale. Questa tecnologia utilizza frequenze basse ed è quindi completamente sicura per l'utente. Questi dati si riferiscono esclusivamente alla scadenza della copertura delle telecomunicazioni, non al dispositivo in sé.

Garanzia di anonimato nelle comunicazioni del dispositivo

L'anonimato delle comunicazioni è garantito secondo la normativa vigente. Ogni dispositivo è unico ed è identificato dal suo numero di serie (IMEI) visibile e indelebile, inciso sia sul dispositivo che sulla confezione. Le condizioni regolamentari per l'uso di questi dispositivi assicurano pienamente l'anonimato delle comunicazioni. Per maggiori informazioni, visitare il sito ufficiale della Direzione Generale del Traffico su www.dgt.es.

Primo utilizzo e test del dispositivo

I dispositivi V16 PRIXTON sono prodotti sotto i più rigorosi controlli di sicurezza e qualità, per cui non richiedono controlli o manutenzioni aggiuntive, eccetto quelli relativi all'usura della batteria e alla pulizia esterna. È possibile verificare il funzionamento della luce attivando il dispositivo per 60 secondi, così da controllare che la luce funzioni correttamente; se dopo i primi 30 secondi la luce appare fioca, le batterie devono essere sostituite. Per effettuare questo controllo, evitare di guardare direttamente il dispositivo dal lato di massima intensità luminosa; effettuarlo a distanza o indirettamente.

Avvertenza: NON lasciarlo acceso più a lungo mentre effettui il controllo. Dopo 100 secondi, il dispositivo invierà i dati della tua posizione geografica al punto di accesso nazionale per il traffico e la mobilità.

Conservazione

Il dispositivo deve essere conservato all'interno della cabina del veicolo, lontano dalla luce solare diretta e dall'umidità. Deve essere a portata di mano del conducente ma fuori dalla portata dei bambini. Non collocare oggetti direttamente sopra il dispositivo per evitare attivazioni accidentali. Controllare periodicamente lo stato delle batterie, si consiglia ogni sei mesi. Se il veicolo non verrà utilizzato per un lungo periodo, è preferibile rimuovere temporaneamente le batterie.

Posizionamento ottimale della Baliza V16

Quando possibile, il dispositivo deve essere posizionato nella parte più alta del veicolo.

Dispositivo certificato

Questo dispositivo è certificato in Spagna da IDIADA secondo la norma UNE EN-ISO 17025, come segnale di presegnalazione d'emergenza di tipo V16, con numero di certificazione IDIADA PC25060197, secondo il RD 1030/2022 del 20 dicembre, che modifica le condizioni definite nel RD 159/2021 del 16 luglio e altre disposizioni legali vigenti. Questo codice di certificazione è visibilmente inciso sul coperchio del dispositivo.

Sicurezza generale

Questo dispositivo non è un giocattolo e non è destinato all'uso da parte di bambini o persone con poca o nessuna esperienza o conoscenza, a meno che non abbiano ricevuto supervisione o istruzioni sull'uso del dispositivo da parte di una persona responsabile della loro sicurezza. I bambini devono essere sorvegliati per assicurarsi che non giochino con questo dispositivo. È dotato di una base magnetica altamente...

Induttiva, prestare attenzione a non posizionarla vicino a fonti che emettono o ricevono radiazione magnetica, o a pacemaker; in caso di ingestione accidentale della base magnetica, ciò potrebbe causare gravi lesioni. Questo dispositivo è dotato di un modulo di connettività a radiofrequenza che funziona con tecnologia IoT a Banda Stretta, è sicuro da usare in quanto certificato entro i limiti legali consentiti per l'esposizione umana alle radiofrequenze; tuttavia, evitare l'esposizione vicino a dispositivi medici sensibili alle emissioni RF. Se il dispositivo si rompe o smette di funzionare, e in ogni caso al termine della sua vita utile, smaltire tutte le parti presso un centro di raccolta autorizzato. Per rispettare i requisiti normativi di esposizione RF per il pubblico generale, come definito in EN50385:2017, il dispositivo deve essere mantenuto a più di 11 cm di distanza dalle persone durante le trasmissioni.

Avvertenza: La Baliza V16 Geolocalizable PRIXTON è un dispositivo di sicurezza che richiede un alto consumo energetico, pertanto è normale che le batterie si riscaldino occasionalmente durante l'uso. Non modificare mai l'interno del vano batterie durante l'uso. Le batterie devono essere maneggiate o sostituite solo a dispositivo spento. Utilizzare esclusivamente batterie del tipo raccomandato LR6 (AA). Rischio possibile di esplosione se le batterie vengono sostituite con un tipo errato.

Sicurezza elettrica

Questo dispositivo funziona con tre batterie alcaline da 1,5 volt di tipo LR6 (AA) (incluse). Quando si sostituiscono le batterie, verificare che siano del tipo e della tensione corretti, nonché la posizione corretta all'interno del dispositivo (consultare lo schema e le indicazioni nel vano batterie). Questo dispositivo è protetto contro l'inversione di polarità. Non tentare di smontare il dispositivo, poiché risulterebbe inutilizzabile. Controllare periodicamente lo stato delle batterie, si consiglia almeno ogni sei mesi. Sostituire le batterie se si nota un calo significativo dell'intensità luminosa o se mostrano segni di ossidazione superficiale. Non tentare mai di collegare il dispositivo a fonti di alimentazione esterne, poiché ciò potrebbe causare danni irreparabili.

Manutenzione

La Baliza V16 Geolocalizable PRIXTON è un dispositivo di illuminazione e, come tale, ha una lampadina molto luminosa che deve essere mantenuta sempre pulita il più possibile, quindi non deve essere maneggiata con mani sporche né esposta a sostanze o materiali che potrebbero alterare la sua struttura luminosa. Per la pulizia evitare assolutamente sostanze abrasive o chimicamente dannose come alcol, liquidi volatili o infiammabili di qualsiasi tipo. Un po' d'acqua con sapone e un panno di cotone sono sufficienti per pulire la superficie. Evitare di immergere il dispositivo durante la pulizia per evitare l'ingresso di acqua all'interno, poiché, sebbene possa resistere a condizioni atmosferiche severe, non è impermeabile.

Puoi anche consultare l'idoneità di questo dispositivo V16 sul sito ufficiale della Direzione Generale del Traffico spagnola: <http://www.dgt.es/v16>



Stato della connessione Internet NB-IoT



Stato della connessione GPS

Quando la luce è ROSSA, significa che la connessione non è stabilita.

Quando il LED è VERDE, significa che la connessione è avvenuta con successo.



Stato della batteria

Quando la luce è ROSSA, significa che la batteria è sufficiente.

Quando la luce ROSSA e VERDE lampeggiano, significa che la batteria è insufficiente.

Quando è VERDE, significa che la connessione è avvenuta con successo.

Grazie per aver acquistato la Baliza di emergenza V16 Geolocalizzabile PRIXTON, certificata dalla DGT con numero di certificazione IDIADA PC25060197, pubblicato su www.dgt.es/v16 e di uso OBBLIGATORIO a partire dal 1° gennaio 2026 secondo il Real Decreto 1030/2022. D'ora in avanti, in caso di emergenza stradale, sarai più sicuro e protetto senza dover uscire dal veicolo, potendo segnalare la tua posizione, che a sua volta informerà in modo anonimo la Dirección General de Tráfico.

Specifiche Tecniche

Colore: ambra

Durata della batteria: 18 mesi

Impermeabilità: IP54

Resistenza al vento: +180Pa

Frequenza: tra 0,8 e 2 Hz

Autonomia: circa 2 ore

Tipo di lampada: LED ad alta intensità

Attivazione: manuale tramite pulsante

Intensità luminosa: >40

Visibilità: 360° in orizzontale, +/-8° in verticale

Temperatura di funzionamento: -10°C / +50°C

Alimentazione: 3 pile alcaline AA tipo LR6

NB - IoT

Bande di trasmissione: banda 20 e banda 8

Potenza massima di trasmissione: +25,7 dBm

Funziona con la semplice pressione di un pulsante:

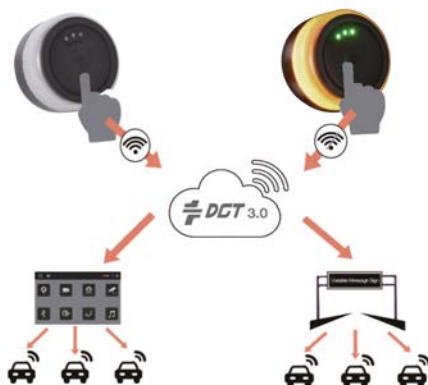
Accensione – Premi il pulsante superiore

Premendo il pulsante si attiva l'unità. Durante l'avvio, il dispositivo ottiene la propria posizione geografica tramite il segnale GNSS (Global Navigation Satellite System). Il modulo NB-IoT si conatterà alla rete mobile di Telefónica e ogni 100 secondi invierà un pacchetto di dati standardizzato e anonimo a un server collegato al Punto di Accesso Nazionale per il traffico e la mobilità.

Spegnimento – Premi di nuovo il pulsante superiore

Premendo nuovamente il pulsante, il lampeggiamento si interrompe e verrà inviato un ultimo pacchetto di dati al server per segnalare la fine dell'incidente. Da questo momento, il dispositivo sarà spento e completamente disconnesso, quindi non sarà più visibile digitalmente per gli altri veicoli connessi o nei pannelli informativi.

Avvertenza: Spegni il dispositivo solo quando sei pronto a riprendere la guida, per evitare incidenti, poiché non sarà più visibile in modo digitale.



Pile

1. Utilizzare sempre pile alcaline LR6 (AA).
2. Sollevare e rimuovere il coperchio premendo la clip di blocco della copertura.
3. Inserire le pile rispettando la polarità indicata sul dispositivo e sulle pile.
4. Una volta installate le pile nuove, reinserire il coperchio. Premere tutto il coperchio per assicurarsi che sia perfettamente aderente.
5. Smaltire le pile usate in conformità alle istruzioni e alle normative locali sul riciclaggio, presso un punto di raccolta autorizzato.
6. Se il dispositivo è stato utilizzato per 30 minuti o più, spegnerlo e attendere 5 minuti prima di aprire il coperchio, poiché le pile potrebbero essere calde.
7. Controllare lo stato delle pile ogni 6 mesi o sempre prima di un viaggio lungo. Sostituirle se la luce si affievolisce sensibilmente o prima della data di scadenza.



Caratteristiche

Il Segnalatore Geolocalizzabile PRIXTON è un dispositivo luminoso di segnalazione di emergenza V16, con connettività autonoma tramite rete telefonica ed è certificato e omologato da un laboratorio accreditato secondo il Regolamento (CE) n. 765/2008. Il codice di approvazione del prodotto è inciso sul dispositivo.

Di utilizzo intuitivo, si attiva premendo un solo pulsante ed emette un lampeggio automatico di colore ambra, visibile a 360° orizzontalmente e fino a $\pm 8^\circ$ verticalmente. Di notte è visibile in tutte le direzioni a oltre un chilometro di distanza. Per un rendimento ottimale, si raccomanda l'uso di pile alcaline LR6 (AA) di alta qualità, come quelle fornite con il dispositivo. Non aderisce a superfici metalliche non ferrose, ma resta fermo entro i limiti regolamentari su superfici orizzontali di ogni tipo.

Questo dispositivo è statico e non deve essere utilizzato su superfici o oggetti soggetti a forti vibrazioni o movimenti, poiché potrebbe staccarsi.

Uso

L'utilizzo del Segnalatore Geolocalizzabile PRIXTON è previsto dal Regolamento Generale della Circolazione Stradale, secondo il RD 159/2021 del 16 marzo, nei casi di guasto o incidente. A partire dal 1° gennaio 2026, sarà obbligatorio come sostituto dei triangoli di emergenza.

Attivando il dispositivo e posizionandolo sul tetto del veicolo o nel punto più alto possibile, sarà visibile senza dover scendere dall'auto e segnerà immediatamente la presenza di un ostacolo, riducendo lo stress e facilitando la presa di decisioni in situazioni critiche.

Il dispositivo include un modulo digitale con tecnologia Narrow Band (NB-IoT) che, all'accensione, invia anonimamente la posizione geografica alla Direzione Generale del Traffico (DGT) tramite la rete mobile, informando altri veicoli connessi e i pannelli informativi pubblici più vicini sull'esistenza dell'ostacolo, aumentando la sicurezza stradale.

Avvertenza: l'uso improprio del dispositivo o per scopi diversi da quelli consentiti dalla legge può comportare sanzioni.

Avvertenza: utilizzare sempre il dispositivo insieme agli avvisi luminosi del veicolo, o attivare i fari anabbaglianti in caso di malfunzionamento. Quando si esce dal veicolo, indossare un giubbotto riflettente e scendere dal lato più sicuro.

Caratteristiche

Il Faro Geolocalizzabile PRIXTON è un dispositivo di segnalazione luminosa regolamentare V16, con connettività autonoma tramite rete telefonica, certificato e omologato da un laboratorio accreditato secondo il regolamento 765/2008 (CE). È possibile visualizzare il codice di approvazione inciso sul prodotto.

Facile da usare, con una semplice pressione del pulsante emette un lampeggio automatico di colore ambra, visibile a 360° in orizzontale e fino a $\pm 8^\circ$ in verticale. Di notte è visibile in tutte le direzioni a oltre un chilometro di distanza. Per prestazioni ottimali, utilizzare batterie alcaline LR6 (AA) di alta qualità, come quelle fornite con il dispositivo. Non aderisce ai metalli non ferrosi, ma rimane stabile entro i limiti regolamentari su superfici orizzontali di qualsiasi tipo. Questo dispositivo è statico e non deve essere utilizzato su superfici o oggetti soggetti a forti movimenti o vibrazioni, poiché potrebbe staccarsi.

Uso

L'uso del Faro Geolocalizzabile PRIXTON è previsto, in conformità al Regolamento Generale di Circolazione Stradale secondo il RD 159/2021 del 16 marzo, per situazioni di guasto o incidente. Dal 1° gennaio 2026 sarà obbligatorio come sostituto del triangolo di segnalazione attuale.

Attivando il Faro V16 e posizionandolo sul tetto del veicolo o nel punto più alto possibile, sarà possibile segnalare visivamente e immediatamente l'ostacolo sulla carreggiata senza uscire dal veicolo, riducendo così lo stress e consentendo di prendere decisioni in sicurezza.

Il dispositivo integra un modulo di connettività digitale con tecnologia NB (Narrow Band), che, in modo anonimo, all'accensione comunica tramite la rete di telecomunicazioni per trasmettere la posizione geografica al punto di accesso nazionale per il traffico e la mobilità alla Direzione Generale del Traffico (DGT).

L'unico scopo è avvisare altri veicoli connessi e conducenti, attraverso i pannelli di informazione pubblica più vicini, della presenza dell'ostacolo e del punto esatto in cui si trova, al fine di evitare incidenti e garantire la sicurezza propria e quella degli altri utenti della strada.

Avvertenze: L'uso improprio del dispositivo o per fini non autorizzati dalla legge può comportare sanzioni.

Avvertenze: Utilizzare sempre il dispositivo insieme ai segnali luminosi del veicolo o accendere i fari anabbaglianti se i precedenti non funzionano. Quando si scende dal veicolo, indossare un giubbotto riflettente e uscire dal lato più sicuro.

Sicurezza aggiuntiva

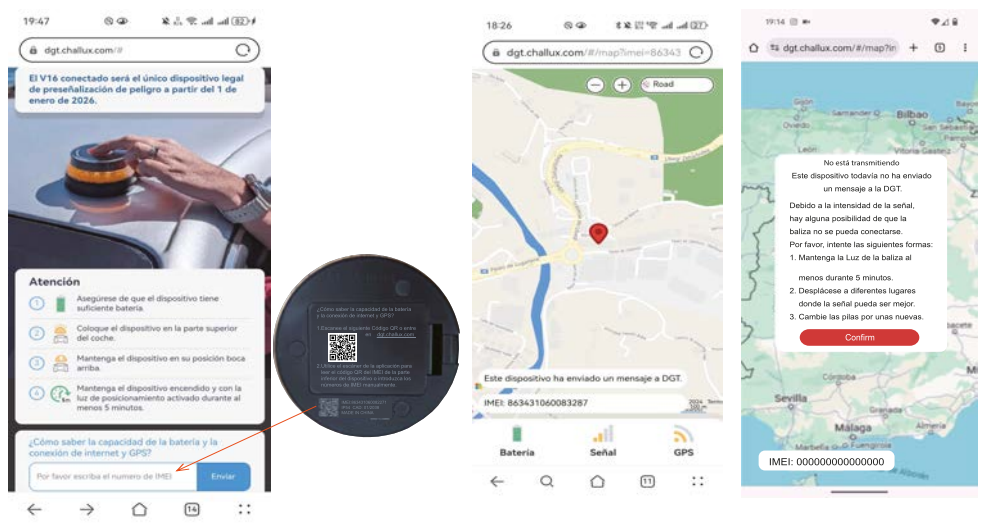
Evitare di fissare direttamente il fascio luminoso durante il lampeggio, specialmente di notte o in condizioni di scarsa illuminazione, e comunque mai a meno di 1 metro di distanza, poiché potrebbe causare abbagliamento o possibili lesioni oculari.

Come sapere la capacità della batteria e la connessione NB-IoT internet e GPS?

1. Scansiona il codice QR qui sotto oppure vai su dgt.challux.com



2. Inserisci manualmente i numeri IMEI del dispositivo nel riquadro in basso nella pagina



Schermata dgt.challux.com

Schermata riuscita

Schermata fallita

Politica di garanzia

In conformità con quanto stabilito dal Real Decreto Legislativo 03/2014 del 27 marzo, tutte le informazioni necessarie per esercitare il diritto di recesso sono disponibili su www.prixton.com, secondo quanto previsto dalla normativa, adempiendo così agli obblighi richiesti alla parte venditrice nel contratto di vendita. Le caratteristiche tecniche ed elettriche qui indicate corrispondono a unità tipiche e possono essere soggette a modifiche senza preavviso per migliorare il prodotto.

Dichiarazione UE di Conformità Semplificata

Con la presente, La Trastienda Digital SL, in qualità di proprietaria del marchio commerciale Prixton, con sede in Avenida Cervantes 49, modulo 25, Basauri 48970, Bizkaia, dichiara che il seguente tipo di apparecchiatura radio: FARO V16 GEOLocalizzabile È conforme alla Direttiva 2014/53/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.prixton.com
LA TRASTIENDA DIGITAL

Konnektivität

Gemäß dem geltenden Straßenverkehrsgesetz und dem RD/159/21 ist dieses Gerät mit digitaler Konnektivität über das nationale Telefonnetz des Anbieters Telefónica ausgestattet. Diese Konnektivität bleibt bis zu dem auf dem Etikett an der Seite der Verpackung und am Gerät selbst aufgedruckten Datum aktiv. Es wird Narrowband-Technologie verwendet, die die beste und effizienteste Abdeckung im gesamten Staatsgebiet gewährleistet. Diese Technologie arbeitet mit niedriger Frequenz und ist daher vollkommen sicher für den Benutzer. Die aufgedruckten Daten beziehen sich ausschließlich auf das Ablaufdatum der Telekommunikationsabdeckung, nicht auf das Gerät selbst.

Garantie der Anonymität bei den Gerätekommunikationen

Die Anonymität der Kommunikation wird gemäß den geltenden Vorschriften gewährleistet. Jedes Gerät ist einzigartig und wird durch seine Seriennummer (IMEI) identifiziert, die dauerhaft und sichtbar auf dem Gerät und der Verpackung eingraviert ist. Die gesetzlichen Vorgaben für die Nutzung dieser Geräte garantieren die vollständige Anonymität der übermittelten Daten. Weitere Informationen finden Sie auf der offiziellen Website der spanischen Verkehrsbehörde (Dirección General de Tráfico) unter www.dgt.es.

Erste Inbetriebnahme und Gerätestests

Die PRIXTON V16-Geräte wurden unter strengsten Sicherheits- und Qualitätskontrollen hergestellt. Daher ist keine zusätzliche Wartung erforderlich, abgesehen von der Überprüfung des Batteriezustands und der äußeren Reinigung. Die Funktion des Lichts kann durch Aktivierung des Geräts für 60 Sekunden überprüft werden. Wenn nach den ersten 30 Sekunden die Lichtintensität nachlässt, sollten die Batterien ersetzt werden.

Vermeiden Sie es während der Prüfung, direkt in den Bereich mit der höchsten Lichtintensität zu schauen – testen Sie das Gerät aus sicherer Entfernung oder indirekt.

Warnung: Lassen Sie das Gerät beim Testen nicht länger eingeschaltet. Nach 100 Sekunden wird es Ihre geografischen Positionsdaten an den nationalen Zugangspunkt für Verkehr und Mobilität senden.

Lagerung

Das Gerät sollte im Innenraum des Fahrzeugs aufbewahrt werden, fern von direkter Sonneneinstrahlung und Feuchtigkeit. Es muss für den Fahrer leicht zugänglich, aber außerhalb der Reichweite von Kindern gelagert werden. Legen Sie keine Gegenstände direkt auf das Gerät, um ein unbeabsichtigtes Einschalten zu vermeiden. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Batterien – wir empfehlen eine Kontrolle alle sechs Monate. Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht genutzt wird, sollten die Batterien vorübergehend entnommen werden.

Optimale Platzierung der V16-Leuchte

Wann immer möglich, sollte das Gerät am höchsten Punkt des Fahrzeugs angebracht werden.

Zertifiziertes Gerät

Dieses Gerät ist in Spanien durch IDIADA gemäß UNE EN-ISO 17025 zertifiziert worden, als Notfall-Vorwarnsignal vom Typ V16, mit der Zertifizierungsnummer IDIADA PC25060197, gemäß RD 1030/2022 vom 20. Dezember, das die im RD 159/2021 vom 16. Juli definierten Bedingungen und weitere geltende gesetzliche Bestimmungen ändert. Der Zertifizierungscode ist gut sichtbar in die Abdeckung des Geräts eingraviert.

Allgemeine Sicherheit

Dieses Gerät ist kein Spielzeug und nicht für die Benutzung durch Kinder oder Personen mit geringer oder keiner Erfahrung oder Kenntnis bestimmt, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person entsprechend eingewiesen oder beaufsichtigt. Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Das Gerät ist mit einem leistungsstarken Magnetfuß ausgestattet.

Achten Sie darauf, das Gerät nicht in der Nähe von Quellen zu platzieren, die magnetische Strahlung aussenden oder empfangen, sowie in der Nähe von Herzschrittmachern. Im Falle eines versehentlichen Verschluckens der Magnetbasis kann dies zu schweren Verletzungen führen. Dieses Gerät verfügt über ein Funkfrequenz-Konnektivitätsmodul, das mit Narrowband-IoT-Technologie arbeitet. Die Nutzung ist sicher, da das Gerät innerhalb der gesetzlich zulässigen Grenzwerte für die Exposition des Menschen gegenüber Funkfrequenzstrahlung zertifiziert ist. Dennoch sollten Sie die Nähe zu medizinischen Geräten, die empfindlich auf RF-Emissionen reagieren, vermeiden.

Falls das Gerät beschädigt wird, nicht mehr funktioniert oder das Ende seiner Lebensdauer erreicht, müssen alle Bestandteile ordnungsgemäß bei einer Sammelstelle für Elektro- und Elektronikgeräte entsorgt werden. Um die gesetzlichen Anforderungen zur RF-Exposition für die Allgemeinbevölkerung gemäß EN50385:2017 zu erfüllen, muss das Gerät während der Übertragung mindestens 11 cm Abstand zu Personen einhalten.

Warnung: Die geolokalisierbare PRIXTON V16-Leuchte ist ein Sicherheitsgerät mit hohem Energieverbrauch. Es ist daher normal, dass sich die Batterien während des Betriebs gelegentlich erwärmen. Öffnen Sie niemals das Batteriefach während des Gebrauchs. Die Batterien dürfen nur ersetzt oder berührt werden, wenn das Gerät ausgeschaltet ist. Verwenden Sie ausschließlich den empfohlenen Batterietyp LR6 (AA). Eine falsche Batterie kann zu einer Explosionsgefahr führen.

Elektrische Sicherheit

Dieses Gerät wird mit drei alkalischen 1,5-Volt-Batterien vom Typ LR6 (AA) betrieben (im Lieferumfang enthalten). Beim Austausch der Batterien stellen Sie sicher, dass Typ, Spannung und Einbaurichtung korrekt sind (siehe Diagramm und Markierungen im Batteriefach). Das Gerät ist gegen Verpolung geschützt. Versuchen Sie nicht, das Gerät zu zerlegen, da es dadurch unbrauchbar wird. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Batterien – empfohlen wird eine Kontrolle mindestens alle sechs Monate. Tauschen Sie die Batterien aus, wenn die Lichtintensität merklich abnimmt oder Anzeichen von Korrosion sichtbar werden. Versuchen Sie niemals, das Gerät an eine externe Stromquelle anzuschließen – dies kann das Gerät dauerhaft beschädigen.

Wartung

Die geolokalisierbare PRIXTON V16-Leuchte ist ein Beleuchtungsgerät mit sehr starker Lichtquelle. Sie sollte stets so sauber wie möglich gehalten werden. Berühren Sie sie nicht mit schmutzigen Händen und setzen Sie sie keinen Substanzen oder Materialien aus, die die Lichtstruktur beeinträchtigen könnten.

Verwenden Sie zur Reinigung niemals aggressive oder chemisch schädliche Substanzen wie Alkohol, flüchtige oder entflammbare Flüssigkeiten. Ein weiches Baumwolltuch mit etwas Seifenwasser ist vollkommen ausreichend zur Reinigung der Oberfläche. Tauchen Sie das Gerät keinesfalls in Wasser. Auch wenn es extremen Witterungsbedingungen standhält, ist es nicht wasserdicht. Sie können die Eignung dieses V16-Geräts auch auf der offiziellen Website der spanischen Verkehrsbehörde überprüfen: <http://www.dgt.es/v16>



NB-IoT-Internetverbindungsstatus

Zeigt den aktuellen Status der Verbindung über Narrowband-IoT (NB-IoT) an.



GPS-Verbindungsstatus

ROTES Licht: Keine Verbindung hergestellt.

GRÜNES Licht: Verbindung erfolgreich hergestellt.



Batteriestatus

ROTES Licht: Batterie ausreichend.

ROTES und GRÜNES Blinklicht: Batterie unzureichend – bitte ersetzen.

GRÜNES Licht: Verbindung erfolgreich (Hinweis: möglicherweise fehlerhafte Beschreibung – siehe unten).

Vielen Dank, dass Sie sich für das PRIXTON V16 Geolokalisierbare Notfall-Warnlicht entschieden haben, zertifiziert von der spanischen Verkehrsbehörde DGT mit der Zertifikatsnummer IDIADA PC25060197, veröffentlicht unter www.dgt.es/v16. Dieses Gerät wird ab dem 1. Januar 2026 gesetzlich vorgeschrieben gemäß dem Königlichen Dekret 1030/2022. Ab jetzt sind Sie im Falle eines Notfalls auf der Straße sicherer geschützt, ohne das Fahrzeug verlassen zu müssen, da das Licht Ihre Position signalisiert und gleichzeitig anonym die Generaldirektion für Verkehr (DGT) informiert.

Technische Daten

Farbe: Bernstein (Gelb-Orange)
Batterielebensdauer: 18 Monate
Wasserschutzklasse: IP54
Windwiderstand: >180 Pa
Blinkfrequenz: 0,8 – 2 Hz
Autonomie: ca. 2 Stunden
Lichtquelle: Hochleistungs-LED
Aktivierung: Manuell über Drucktaste
Lichtintensität: >40 cd
Sichtbarkeit: 360° horizontal / $\pm 8^\circ$ vertikal
Betriebstemperatur: -10°C bis $+50^\circ\text{C}$
Stromversorgung: 3x AA LR6 Alkalibatterien

NB - IoT

Funkfrequenzbänder: Band 20 und Band 8
Maximale Sendeleistung: +25,7 dBm

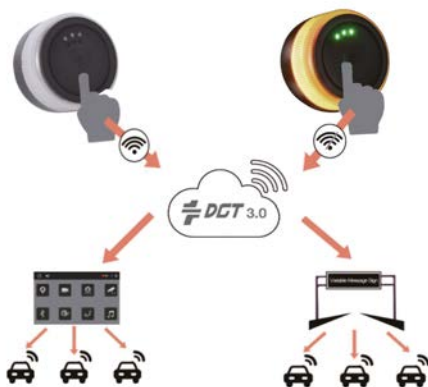
Bedienung mit nur einem Tastendruck

Einschalten – drücken Sie die obere Taste:

Beim Drücken wird das Gerät aktiviert. Während des Startvorgangs ermittelt das Gerät seine GPS-Position mittels GNSS (Global Navigation Satellite System). Anschließend verbindet sich das NB-IoT-Modul mit dem Telefónica-Mobilfunknetz und sendet alle 100 Sekunden ein standardisiertes, anonymes Datenpaket an einen Server, der mit dem nationalen Zugangspunkt für Verkehr und Mobilität verbunden ist.

Ausschalten – drücken Sie erneut die obere Taste:

Beim erneuten Drücken stoppt das Blinkmuster, und ein letztes Datenpaket wird an den Server gesendet, um das Ende des Vorfalls zu melden. Danach schaltet sich das Gerät vollständig ab und trennt die Verbindung – Ihre Position ist dann nicht mehr sichtbar für angeschlossene Fahrzeuge oder auf Verkehrsinfotafeln.



Batterien

1. Verwenden Sie stets Alkalibatterien vom Typ LR6 (AA).
2. Heben Sie die Abdeckung an und entfernen Sie sie, indem Sie den Verriegelungsclip der Abdeckung drücken.
3. Setzen Sie die Batterien entsprechend der auf dem Gerät markierten Polarität ein und beachten Sie die auf den Batterien angegebenen Pole.
4. Nachdem Sie die neuen Batterien eingesetzt haben, setzen Sie die Abdeckung wieder auf. Drücken Sie die Abdeckung vollständig nach unten, damit sie bündig und sicher sitzt.
5. Entsorgen Sie die gebrauchten Batterien gemäß den örtlichen Vorschriften und Anweisungen zur Batterieentsorgung an einer dafür vorgesehenen Sammelstelle.
6. Wenn das Gerät 30 Minuten oder länger verwendet wurde, schalten Sie es aus und warten Sie 5 Minuten, bevor Sie die Abdeckung öffnen, da die Batterien heiß sein können.
7. Prüfen Sie den Zustand der Batterien alle 6 Monate oder vor jeder längeren Reise. Ersetzen Sie die Batterien, wenn das Licht merklich dunkler wird oder bevor die Batterien ihr Haltbarkeitsdatum erreichen.



Eigenschaften

Der geolokalisierbare PRIXTON-Warnblinker ist ein vorschriftsgemäßes V16-Lichtsignalisierungsgerät mit eigenständiger Konnektivität über das Telefonnetz. Es ist zertifiziert und homologiert von einem akkreditierten Labor gemäß der Verordnung 765/2008 (EG). Der Zulassungscode ist auf dem Gerät eingraviert.

Das Gerät ist intuitiv bedienbar und sendet mit nur einem Tastendruck einen automatischen bernsteinfarbenen Blitz aus, der sich horizontal über 360° und vertikal bis zu $\pm 8^\circ$ erstreckt. Nachts ist es in alle Richtungen über eine Entfernung von mehr als einem Kilometer sichtbar. Für optimale Leistung verwenden Sie hochwertige LR6 (AA) Alkalibatterien, wie sie mit dem Gerät geliefert werden. Es haftet nicht an unedlen Metallen, kann aber auf allen horizontalen Oberflächen innerhalb der vorgeschriebenen Grenzen abgestellt werden. Das Gerät ist statisch und darf nicht auf Oberflächen oder Gegenständen verwendet werden, die starken Bewegungen oder Vibrationen ausgesetzt sind, da es sonst herunterfallen könnte.

Anwendung

Der geolokalisierbare PRIXTON-Warnblinker ist gemäß der Straßenverkehrsordnung im RD 159/2021 vom 16. März für Pannen- oder Unfallfälle vorgesehen. Ab dem 1. Januar 2026 wird er als Ersatz für das bisher verwendete Warndreieck verpflichtend sein. Durch Aktivieren des V16-Warnblinkers und Platzieren auf dem Fahrzeugdach oder dem höchstmöglichen Punkt werden Sie sichtbar, ohne das Fahrzeug verlassen zu müssen. So können Sie sofort optisch auf das Hindernis auf der Straße aufmerksam machen und Ihr Stressniveau senken, um handlungsfähig zu bleiben. Das Gerät ist mit einem digitalen Konnektivitätsmodul mit NB-Technologie (Narrow Band) ausgestattet, das beim Einschalten anonym über das Telekommunikationsnetz seine geographischen Positionsdaten an den nationalen Verkehrszugangspunkt der spanischen Generaldirektion für Verkehr (DGT) überträgt. Ziel ist es, andere vernetzte Fahrzeuge und Fahrer über nahegelegene öffentliche Informationsanzeigen über Ihre Position und das Hindernis zu informieren, um Unfälle zu vermeiden und Ihre Sicherheit sowie die anderer Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten.

Warnhinweise: Unsachgemäßer Gebrauch oder Nutzung aus nicht gesetzlich erlaubten Gründen kann geahndet werden.

Verwenden Sie Ihr Gerät stets zusammen mit den Warnsignalen Ihres Fahrzeugs oder schalten Sie zumindest das Abblendlicht ein, falls es nicht funktioniert.

Beim Aussteigen aus dem Fahrzeug tragen Sie unbedingt eine Warnweste und verlassen das Fahrzeug auf der sichersten Seite.

Eigenschaften

Der geolokalisierbare PRIXTON-Warnblinker ist ein vorschriftsmäßiges V16-Lichtsignalisierungsgerät mit eigenständiger Konnektivität über das Telefonnetz. Es ist zertifiziert und homologiert von einem akkreditierten Labor gemäß der Verordnung 765/2008 (EG). Der Zulassungscode ist auf dem Gerät eingraviert.

Die Bedienung ist intuitiv: Mit nur einem Tastendruck gibt das Gerät einen automatischen bernsteinfarbenen Blitz ab, der sich horizontal über 360° und vertikal bis zu ±8° erstreckt. Nachts ist es aus allen Richtungen über eine Entfernung von mehr als einem Kilometer sichtbar. Für optimale Leistung verwenden Sie hochwertige LR6 (AA) Alkalibatterien, wie sie mit dem Gerät geliefert werden. Es haftet nicht an unedlen Metallen, kann aber auf allen horizontalen Oberflächen innerhalb der vorgeschriebenen Grenzen abgestellt werden. Dieses Gerät ist statisch und darf nicht auf Oberflächen oder Gegenständen verwendet werden, die starken Bewegungen oder Vibrationen ausgesetzt sind, da es sonst herunterfallen könnte.

Verwendung

Der geolokalisierbare PRIXTON-Warnblinker ist gemäß der Straßenverkehrsordnung (RD 159/2021 vom 16. März) für Pannen- oder Unfallfälle vorgesehen. Ab dem 1. Januar 2026 wird er als Ersatz für das bisherige Warndreieck obligatorisch sein. Durch Aktivieren des V16-Warnblinkers und Platzieren auf dem Dach oder dem höchstmöglichen Punkt des Fahrzeugs werden Sie sichtbar, ohne das Fahrzeug verlassen zu müssen. So können Sie sofort visuell auf das Hindernis auf der Straße aufmerksam machen und Ihr Stressniveau senken, um handlungsfähig zu bleiben. Das Gerät enthält ein digitales Konnektivitätsmodul mit NB-Technologie (Narrow Band), das beim Einschalten anonym über das Telekommunikationsnetz seine geografische Position an den nationalen Zugangspunkt für Verkehr und Mobilität der Generaldirektion für Verkehr (DGT) übermittelt. Das Ziel ist es, andere vernetzte Fahrzeuge und Fahrer über nahegelegene öffentliche Informationsanzeigen über Ihre Position und das Hindernis zu informieren, um Unfälle zu vermeiden und Ihre Sicherheit sowie die der anderen Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten.

Warnhinweise: Unsachgemäßer Gebrauch oder Verwendung aus nicht erlaubten Gründen kann sanktioniert werden. Verwenden Sie Ihr Gerät stets zusammen mit den Warnsignalen Ihres Fahrzeugs oder schalten Sie zumindest das Abblendlicht ein, falls dieses nicht funktioniert. Beim Verlassen des Fahrzeugs tragen Sie unbedingt eine Warnweste und steigen auf der sichersten Seite aus.

Zusätzliche Sicherheit

Blicken Sie nicht direkt in den Lichtstrahl, wenn dieser normal blinkt, besonders nachts oder bei wenig Umgebungslicht. Halten Sie stets einen Mindestabstand von 1 Meter ein, um Blendung oder mögliche Augenschäden zu vermeiden.

Wie kann man die Batteriekapazität und die NB-IoT-Internet- und GPS-Verbindung überprüfen?

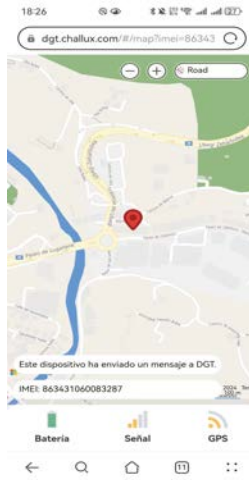
1. Scannen Sie den untenstehenden QR-Code oder gehen Sie auf dgt.challux.com



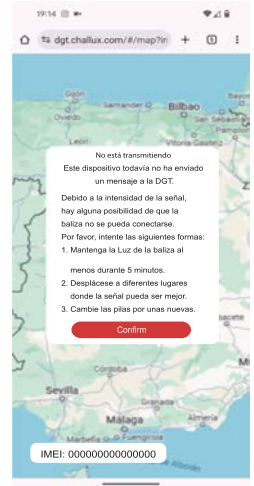
2. Geben Sie die IMEI-Nummern des Geräts manuell in das untere Feld auf der Seite ein



Bildschirm dgt.challux.com



Erfolgreicher Bildschirm



Fehlgeschlagener Bildschirm

Garantiebedingungen

In Übereinstimmung mit dem Königlichen Gesetzesdekret 03/2014 vom 27. März stehen Ihnen alle nötigen Informationen zum Widerrufsrecht auf www.prixton.com zur Verfügung. Die hier angegebenen technischen und elektrischen Spezifikationen entsprechen typischen Einheiten und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, um eine bessere Qualität zu gewährleisten.

Vereinfachte EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt La Trastienda Digital SL, Eigentümer der Marke Prixton, mit Sitz in Avenida Cervantes 49, Modul 25, Basauri 48970, Bizkaia, dass das folgende Funkgerät: BALIZA V16 GEOLocalizable konform mit der Richtlinie 2014/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 ist. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar unter: www.prixton.com

LA TRASTIENDA DIGITAL

Connectiviteit

Volgens de geldende verkeerswet en RD/159/21 is dit apparaat uitgerust met digitale connectiviteit via het nationale telefoonnetwerk van de operator Telefónica, tot de gegevens die gedrukt staan op het etiket aan de zijkant van de doos en op het apparaat zelf, met gebruik van Narrow Band-technologie, die de beste en meest efficiënte dekking in het hele land garandeert. Deze technologie werkt op een lage frequentie en is daardoor volledig veilig voor de gebruiker. Deze gegevens hebben alleen betrekking op het vervallen van de telecommunicatiedekking, niet op het apparaat zelf.

Garantie van anonimiteit in de communicatie van het apparaat

De anonimiteit van de communicatie is gegarandeerd volgens de geldende regelgeving. Elk apparaat is uniek en wordt geïdentificeerd door zijn serienummer (IMEI), dat zichtbaar en onverwijderbaar op het apparaat en de doos is gegraveerd. De wettelijke voorwaarden voor het gebruik van deze apparaten garanderen volledig de anonimiteit van de communicatie. Voor meer informatie bezoek de officiële website van de Dirección General de Tráfico op www.dgt.es.

Eerste gebruik en testen van het apparaat

De V16 PRIXTON-apparaten zijn geproduceerd onder de strengste veiligheids- en kwaliteitscontroles, waardoor geen extra controles of onderhoud nodig zijn, behalve die welke verband houden met batterijverbruik en externe reiniging. Het is mogelijk om de werking van het licht te controleren door het apparaat gedurende 60 seconden te activeren, zodat je kunt verifiëren dat het licht correct werkt. Bij lage lichtintensiteit na de eerste 30 seconden moeten de batterijen worden vervangen. Vermijd bij deze controle direct in het licht van het apparaat te kijken vanaf de kant met de hoogste lichtintensiteit. Doe dit op afstand of indirect.

Waarschuwing: Laat het apparaat niet langer dan nodig aanstaan tijdens de controle. Na 100 seconden zal het je geografische positiegegevens naar het nationale toegangspunt voor verkeer en mobiliteit sturen.

Opslag

Dit apparaat moet binnen in de cabine van het voertuig worden bewaard, uit direct zonlicht en vochtigheid. Het moet binnen handbereik van de bestuurder zijn, maar buiten het bereik van kinderen. Plaats geen voorwerpen direct op het apparaat om onbedoelde activering te voorkomen. Controleer regelmatig de staat van de batterijen; wij raden aan dit elke zes maanden te doen. Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, is het het beste de batterijen tijdelijk te verwijderen.

Optimale plaatsing van de V16-balise

Zorg er waar mogelijk voor dat het apparaat op het hoogste punt van het voertuig wordt geplaatst.

Gecertificeerd apparaat

Dit apparaat is in Spanje gecertificeerd door IDIADA volgens UNE EN-ISO 17025, als een V16-noodvoorwaarschuwingssignaal, met certificeringsnummer IDIADA PC25060197, conform RD 1030/2022 van 20 december, waarin de voorwaarden uit RD 159/2021 van 16 juli en andere geldende wettelijke bepalingen worden gewijzigd. Deze certificeringscode is duidelijk gegraveerd op het deksel van het apparaat.

Algemene veiligheid

Dit apparaat is geen speelgoed en is niet bedoeld voor gebruik door kinderen of personen met weinig of geen ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben ontvangen van een verantwoordelijke persoon voor hun veiligheid. Kinderen moeten worden gecontroleerd om te voorkomen dat ze met dit apparaat spelen. Het is uitgerust met een sterke magneetbasis...

Wees voorzichtig om het apparaat niet dichtbij bronnen te plaatsen die magnetische straling uitzenden of ontvangen, of in de buurt van pacemakers. Bij inslikken van de magnetische basis kan dit zeer ernstige verwondingen veroorzaken. Dit apparaat beschikt over een radiofrequentie-connectiviteitsmodule die werkt met Narrow Band IoT-technologie en is veilig in gebruik omdat het gecertificeerd is binnen de wettelijk toegestane grenzen voor menselijke blootstelling aan radiofrequenties. Vermijd echter blootstelling in de buurt van medische apparaten die gevoelig zijn voor RF-emissies. Als het apparaat kapot gaat of niet meer werkt, en in ieder geval aan het einde van de levensduur, moet u alle onderdelen bij een milieustraat of inzamelpunt inleveren.

Om te voldoen aan de wettelijke RF-blootstellingsvereisten voor het algemene publiek, zoals gedefinieerd in EN50385:2017, moet het apparaat tijdens transmissies minimaal 11 cm afstand tot personen bewaren.

Waarschuwing: De PRIXTON V16 Geolokaliseerbare Balise is een veiligheidsapparaat dat een hoog energieverbruik heeft. Het is normaal dat de batterijen tijdens gebruik af en toe warm worden. Open nooit het batterijcompartiment tijdens gebruik. Batterijen mogen alleen worden vervangen of gemanipuleerd als het apparaat is uitgeschakeld. Gebruik uitsluitend de aanbevolen batterijtypes LR6 (AA). Er is een mogelijk explosierisico als batterijen worden vervangen door het verkeerde type.

Elektrische veiligheid

Dit apparaat werkt op drie alkalinebatterijen van 1,5 volt type LR6 (AA) (inbegrepen). Controleer bij het vervangen van batterijen of het type en de spanning correct zijn, evenals de juiste plaatsing in het apparaat (raadpleeg het diagram en de markeringen in het batterijcompartiment). Dit apparaat is beschermd tegen omgekeerde polariteit. Probeer het apparaat niet te demonteren, want dan raakt het onbruikbaar. Controleer regelmatig de batterijstatus; wij raden aan dit minstens elke zes maanden te doen. Vervang de batterijen wanneer de lichtintensiteit aanzienlijk afneemt of als er tekenen zijn van oppervlakteoxidatie. Sluit het apparaat nooit aan op externe stroombronnen, want dit kan onherstelbare schade veroorzaken.

Onderhoud

De PRIXTON V16 Geolokaliseerbare Balise is een verlichtingsapparaat met een zeer heldere lamp die altijd zo schoon mogelijk moet worden gehouden. Raak het apparaat niet aan met vuile handen en stel het niet bloot aan stoffen of materialen die de lichtstructuur kunnen beschadigen. Vermijd voor het schoonmaken agressieve of chemisch schadelijke stoffen zoals alcohol, vluchtige vloeistoffen of brandbare middelen. Een beetje water met zeep en een katoenen doek zijn voldoende om het oppervlak schoon te maken. Dompel het apparaat niet onder om te voorkomen dat er water binnendringt, want hoewel het bestand is tegen zware weersomstandigheden, is het niet waterdicht.

Voor meer informatie over de geschiktheid van dit V16-apparaat kunt u ook de officiële website van de Spaanse verkeersdienst bezoeken: <http://www.dgt.es/v16>



Status van de NB-IoT internetverbinding.



Status van de GPS-verbinding.

Wanneer het lampje ROOD is, betekent dit dat er geen verbinding is.

Wanneer het lampje GROEN is, betekent dit dat de verbinding succesvol is.



Status van de batterij.

Wanneer het lampje ROOD is, betekent dit dat de batterij voldoende is.

Wanneer het rode en groene lampje knipperen, is de batterij onvoldoende.

Wanneer het lampje GROEN is, is de verbinding succesvol.

Bedankt voor de aanschaf van de V16 Geolokaliseerbare Noodsein Priton, gecertificeerd door de DGT met certificeringsnummer IDIADA PC25060197, gepubliceerd op www.dgt.es/v16 en VERPLICHT vanaf 1 januari 2026 volgens Koninklijk Besluit 1030/2022. Vanaf nu bent u bij een noodgeval op de weg veiliger en beter beschermd zonder het voertuig te hoeven verlaten, doordat u uw locatie kunt signaleren, die op haar beurt anoniem wordt doorgegeven aan de Dirección General de Tráfico (DGT).

Technische specificaties

Kleur: amber
Batterijduur: 18 maanden
Waterdichtheid: IP54
Windbestendigheid: +180Pa
Frequentie: tussen 0,8 en 2 Hz
Autonomie: ongeveer 2 uur
Type lamp: LED met hoge intensiteit
Activatie: handmatig met drukknop
Intensiteit: >40
Zichtbaarheid 360° horizontaal, +/-8° verticaal
Werktemperatuur: -10°C tot +50°C
Voeding: 3 alkaline AA-batterijen type LR6

NB - IoT

Transmissiebanden: band 20 en band 8
Maximale zendkracht: +25,7 dBm

Werkt met één druk op de knop:

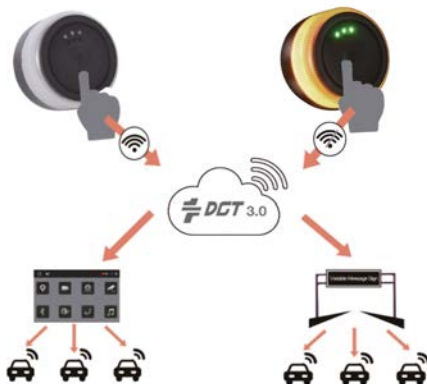
Aan: druk op de bovenste knop

Bij het indrukken van de knop wordt het apparaat geactiveerd. Tijdens het opstarten bepaalt het apparaat zijn geografische positie via een GNSS-signaal (Global Navigation Satellite System). De NB-IoT module maakt verbinding met het mobiele netwerk van Telefónica en stuurt elke 100 seconden een genormaliseerd en anoniem datapakket naar een server die verbonden is met het Nationaal Toegangspunt voor verkeer en mobiliteit.

Uit: druk opnieuw op de bovenste knop

Bij het nogmaals indrukken stopt het knipperpatroon en wordt een laatste datapakket naar de server gestuurd dat het einde van het incident aangeeft. Vanaf dat moment wordt het apparaat volledig uitgeschakeld en losgekoppeld, waardoor uw positie niet langer zichtbaar is voor verbonden voertuigen en op de informatiedisplays.

Waarschuwing: Schakel uw apparaat alleen uit wanneer u klaar bent om te gaan rijden, om een ongeluk te voorkomen, aangezien u dan niet meer digitaal zichtbaar bent.



Batterijen

1. Gebruik altijd alkalinebatterijen LR6 (AA).
2. Til deksel op en verwijder het door de vergrendelclip van het deksel in te drukken.
3. Plaats de batterijen volgens de polariteit die op het apparaat is aangegeven en zorg dat deze overeenkomt met de polariteit op de batterijen.
4. Nadat u nieuwe batterijen hebt geplaatst, zet u het deksel weer terug. Druk het hele deksel aan om ervoor te zorgen dat het volledig vlak ligt.
5. Gooi gebruikte batterijen weg volgens de instructies en lokale regels voor batterijrecycling bij een aangewezen inzamelpunt.
6. Als u het apparaat 30 minuten of langer hebt gebruikt, zet het dan uit en wacht 5 minuten voordat u het deksel opent, omdat de batterijen heet kunnen zijn.
7. Controleer de batterijstaat elke 6 maanden of altijd vóór een lange reis, vervang de batterijen als het licht aanzienlijk dimt of voordat ze verlopen zijn.



Kenmerken

De Geolokaliseerbare PRIXTON Baklamp is een V16-regelgevend lichtsignaleringsapparaat met autonome connectiviteit via het telefoonnetwerk en is gecertificeerd en gehomologeerd door een geaccrediteerd laboratorium volgens Verordening 765/2008 (EG). U kunt de goedkeuringscode van het product op het apparaat zelf terugvinden.

Het apparaat is intuïtief te bedienen: met één druk op de knop geeft het automatisch een amberkleurige flits af die 360° horizontaal en tot +/-8° verticaal bestrijkt. 's Nachts is het in alle richtingen meer dan een kilometer zichtbaar. Voor optimale prestaties gebruikt u hoogwaardige LR6 (AA) alkalinebatterijen, zoals die bij het apparaat zijn geleverd. Het apparaat hecht niet aan non-ferrometalen, maar blijft binnen de wettelijke grenzen op horizontale oppervlakken van alle soorten staan. Dit apparaat is statisch en mag niet worden gebruikt op oppervlakken of objecten die sterke bewegingen of trillingen ondervinden, omdat het kan losraken.

Gebruik

Het gebruik van de Geolokaliseerbare PRIXTON Baklamp is bedoeld, conform het Algemeene Reglement voor het Wegverkeer vastgesteld in RD 159/2021 van 16 maart, voor pech- of ongevalssituaties. Vanaf 1 januari 2026 wordt het verplicht als vervanging van de huidige driehoeksignalen.

Door de V16 Baklamp te activeren en deze op het dak van het voertuig of op de hoogst mogelijke plek te plaatsen, wordt u zichtbaar zonder het voertuig te verlaten en waarschuwt u visueel onmiddellijk voor het obstakel op de weg. Dit vermindert uw stressniveau en helpt u om betere beslissingen te nemen.

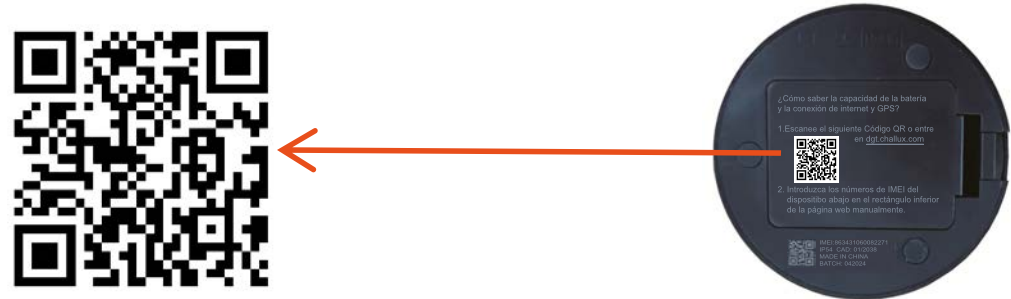
Dit apparaat bevat een digitale connectiviteitsmodule met NB-technologie (Narrow Band), die bij inschakeling anoniem via het telecommunicatienetwerk uw geografische positiegegevens naar het nationale toegangspunt voor verkeer en mobiliteit bij de Dirección General de Tráfico (DGT) zal sturen. Het enige doel hiervan is om andere verbonden voertuigen en bestuurders via de dichtstbijzijnde openbare informatieborden te waarschuwen over uw locatie en het obstakel op de weg, om een ongeval te voorkomen en zo uw veiligheid en die van andere weggebruikers te waarborgen.

Waarschuwing: Onjuist gebruik van het apparaat of gebruik voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan, kan leiden tot sancties.

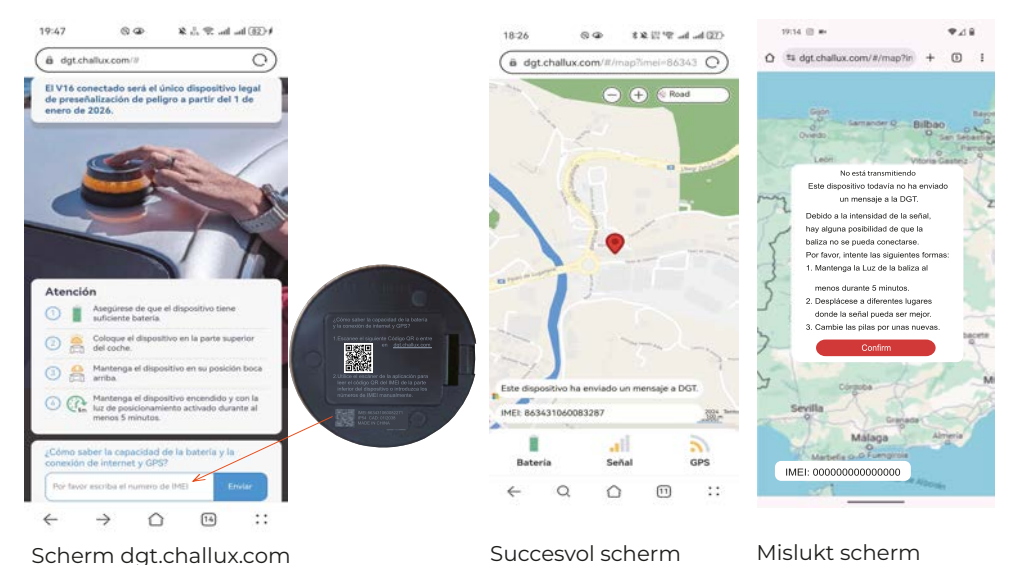
Waarschuwing: Gebruik uw apparaat altijd samen met de waarschuwingen van uw voertuig, of zet zelfs de dimlichten aan als deze niet werken. Vergeet bij het verlaten van het voertuig niet een reflecterend vest te dragen en verlaat het voertuig aan de veiligste zijde.

Hoe weet je de batterijcapaciteit en de NB-IoT internet- en GPS-verbinding?

1. Scan de onderstaande QR-code of ga naar dgt.challux.com



2. Voer handmatig de IMEI-nummers van het apparaat in het onderste vak op de pagina in



Garantievoorwaarden

In overeenstemming met het Koninklijk Wetgevend Besluit 03/2014 van 27 maart vindt u alle nodige informatie over het herroepingsrecht op www.prixton.com. De hier vermelde technische en elektrische specificaties betreffen typische eenheden en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd om een betere kwaliteit te garanderen.

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart La Trastienda Digital SL, eigenaar van het merk Prixton, gevestigd aan Avenida Cervantes 49, Modul 25, Basauri 48970, Bizkaia, dat het volgende radioapparaat: BALIZA V16 GEOLOCALIZABLE

in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op: www.prixton.com LA TRASTIENDA DIGITAL

PRIXTON

