

PRIXTON

ECO TOUR SCO800



PATINETE ELÉCTRICO ELECTRIC SCOOTER

Antes de poner en funcionamiento este vehículo, lea todas las instrucciones para obtener un montaje y funcionamiento seguros. El manual de usuario puede guiarlo a través de las funciones y uso del scooter eléctrico. Antes de usar el scooter eléctrico, familiarícese con cómo operarlo de forma que pueda mantener el scooter eléctrico en las mejores condiciones posibles. Este aparato pueden usarlo niños a partir de los 14 años de edad y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de conocimientos o experiencia siempre que se les ofrezca supervisión o se les dé instrucciones respecto al uso de aparatos de manera segura y entiendan los riesgos que implica.

Los niños no deben jugar con el aparato.

Los niños no deben realizar la limpieza ni el mantenimiento sin supervisión.

¡Importante!

Este scooter eléctrico debe cargarse y guardarse de forma segura.

Por motivos de seguridad y para proteger la vida útil de la batería, nunca cargue el scooter eléctrico a temperaturas inferiores a 5 °C o superiores a 45 °C. Igualmente, desconecte siempre el scooter eléctrico del cable de alimentación una vez que esté completamente cargado. Use siempre el adaptador de alimentación que se suministra para cargar el scooter eléctrico. Asegúrese de que todos los tornillos están apretados debidamente para evitar situaciones peligrosas.



-Asegúrese de comprobar que el sistema de dirección está ajustado correctamente y que todos los componentes de la conexión están firmemente asegurados y no están rotos antes de conducir; remítase al montaje del manillar y a las instrucciones de seguridad.

-Lea la guía de funcionamiento y las advertencias de las técnicas correctas de uso y frenado.

-Lleve siempre calzado.

-Cuando las tuercas de seguridad y otros accesorios de seguridad puedan perder su efectividad.

-Todas las piezas y materiales del scooter eléctrico no se pueden cambiar; no se permiten las modificaciones .

1.Producto y accesorios



2. Desplegar y plegado del scooter

Desplegar el scooter

- 1-Coloque el scooter eléctrico sobre sus ruedas tal y como aparece debajo.
- 2-Suba el cierre de seguridad, y después tire del cierre de desbloqueo rojo tal y como se indica en la flecha que aparece debajo.
- 3-Levante lentamente el manillar.
- 4-El scooter eléctrico se despliega tan pronto como oiga a la varilla hacer clic en su lugar.



Plegado del scooter

1-Suba el cierre de seguridad, y después tire del cierre de desbloqueo rojo tal y como se indica en la flecha que aparece debajo.

2- Presione hacia abajo el tubo delantero del scooter eléctrico.

3-La varilla hace clic de forma audible cuando se ajusta en su lugar.



4-Botón de seguridad de doble acción



Empuje hacia arriba y pulse el botón para plegar o desplegar el scooter eléctrico.

3. Montaje del manillar

1) Pizas en el interior del envase: Dos manillares

2) Cambie el ángulo de la pantalla: Afloje el tornillo del manillar y gire el eje para colocar hacia arriba la pantalla del medidor del manillar mientras que el eje y la pantalla se giran hacia el interior a nivel horizontal. Recuerde volver a apretar los tornillos.

3) Antes de operar el scooter eléctrico, gire los agarres del manillar, y compruebe con cuidado todos los componentes para asegurarse de que la dirección está correctamente instalada tal y como se describe arriba, y que todas las piezas de conexión están seguras y son completamente funcionales.



Imagen 1



Imagen 2

4. Carga del patinete



Conecte el adaptador de alimentación que se suministra al puerto de carga del scooter eléctrico.



Puerto de carga

5. Uso previsto

El scooter eléctrico no es ni un medio de transporte ni un equipo deportivo, sino un dispositivo de entretenimiento personal. El scooter eléctrico es únicamente para uso doméstico y solo debe usarlo una persona con una edad no inferior a 14 años y con un peso máximo no superior a 100 kg. Los otros parámetros para el funcionamiento permisible del scooter eléctrico se definen en la sección ("10. Lista of parámetros"). Muy importante, el scooter eléctrico solo puede operarse en condiciones de buena visibilidad y solo si se cumplen las condiciones físicas para la estabilidad del scooter eléctrico (por ejemplo, no sobre una pierna, / no bajo la influencia de drogas o bebidas alcohólicas). Cuando se opere el scooter eléctrico, el operador debe llevar el equipo protector personal que se especifica en la sección ("13. Advertencias"> 13.2 Preparación).

6. Instrucciones de seguridad

Recomendamos que use siempre un casco y equipo protector como coderas, rodilleras y muñequeras para asegurar su seguridad personal.



Asimismo asegúrese de que ha leído detenidamente el manual de usuario, para asegurarse de que sabe cómo conducirlo de forma segura y divertida.

El scooter eléctrico es únicamente para uso doméstico.

Es su responsabilidad ser consciente y cumplir con toda la normativa. Si no hay normativa para este scooter eléctrico en su país, tenga cuidado de su propia seguridad y de la seguridad de otras personas.

Asimismo preste atención a otras personas. Conduzca siempre con seguridad y solo a una velocidad que le permita frenar con seguridad en cualquier momento. Algo común a todos estos productos es que existe el riesgo de que se pueda caer del producto y lesionarse. Conduzca siempre de la forma más segura posible.

Si presta el scooter eléctrico a amigos o familia, asegúrese de que usen el equipo de protección personal y saben cómo conducirlo.

Antes de conducir el scooter eléctrico, compruebe que todas las piezas funcionen como se supone que deben hacerlo. Si se detectan cualquier pieza floja, un ruido anormal, una vida útil de la batería corta, póngase en contacto con su distribuidor para el mantenimiento del producto y la garantía. No repare usted mismo el scooter eléctrico.

Inspeccione el neumático trasero, el freno trasero y la zapata del freno conforme a la Sección 7 de la especificación de mantenimiento en estas instrucciones de funcionamiento. El scooter eléctrico puede volverse inestable si el freno trasero está deformado o suelto. Esto se debe a que la distancia entre la zapata del freno y la rueda trasera se reduce mucho, provocando posiblemente una rueda trasera bloqueada.

Evite aplicar demasiada fuerza o pisar el guardabarros trasero de forma permanente. Esto puede provocar que el guardabarros se afloje o se dañe el muelle que soporta el guardabarros.

Como resultado, la zapata del freno toca constantemente la rueda y la temperatura del motor aumenta debido a la resistencia adicional. El neumático trasero asimismo puede aflojarse si el freno está en posición de frenado constantemente.

Evite frenar constantemente. Como resultado, los neumáticos no solo se desgastarán, sino que se calentarán. Esto suavizará la goma y ya no tendrá el mismo agarre a la carretera que el normal. No toque el neumático tras frenar.

Si oye ruidos no habituales o nota fricción cuando enciende el scooter eléctrico, puede que esté dañado un cojinete. Un cojinete desgastado puede incluso estar indicado por una fuerte vibración del manillar. En este caso, póngase en contacto con el distribuidor ya que es necesario sustituir el cojinete y/o comprobar y ajustar el manillar.

Conduzca el scooter eléctrico únicamente sobre una superficie seca; en caso contrario, la seguridad de la conducción y el rendimiento de los frenos puede verse afectado y el motor o los cojinetes pueden dañarse.

No suba o baje pendientes largas y pronunciadas.

Deje de conducir cuando reciba el "Aviso de batería baja". El scooter eléctrico posteriormente se mueve lentamente y no presenta la misma tracción que la normal y el freno eléctrico no funciona. En este caso, use el freno trasero para detener el scooter eléctrico. Bájese del scooter tan pronto como la velocidad le permita hacerlo de forma segura.

No use el freno eléctrico y el acelerador de mano al mismo tiempo.

Un scooter eléctrico que funcione normalmente funciona de forma segura y silenciosa. Si oye ruidos o nota un funcionamiento a trompicones, compruebe las ruedas, cojinetes y frenos. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para su reparación y mantenimiento si es necesario.

7. Mantenimiento

-Para asegurarse de que obtiene el mejor rendimiento y la mejor experiencia de su scooter eléctrico, es importante realizar un mantenimiento regular de los componentes importantes del producto.

-Mantenimiento de la batería

-Cojinetes, tornillos, frenos y ruedas

-Almacenamiento y limpieza

Su scooter eléctrico requerirá mantenimiento así que lea y familiarícese con esta guía.

- Mantenimiento de la batería:

Todas las baterías tienen una vida útil, y su rendimiento disminuirá con el tiempo; sin embargo, aquí presentamos algunos consejos para maximizar la vida útil de la batería. Asegúrese de que la batería se carga a intervalos regulares, incluso si no va a usar el scooter eléctrico durante un periodo prolongado de tiempo. Esto es para evitar daños a la batería causada por una baja tensión durante un periodo de tiempo prolongado. Evite drenar completamente la batería. Es mejor cargarla mientras todavía tiene carga. Esto prolongará la vida de la batería. Si la batería se vacía constantemente, dañará la batería (una batería con daños causado por un manejo incorrecto no está cubierta por la garantía).

Asimismo si conduce el scooter eléctrico en zonas frías o muy cálidas, el tiempo de la batería puede ser inferior a cuando se conduce en temperaturas de entre 15-25° Celsius. No se trata de un fallo de las baterías, sino de un comportamiento normal.

Por favor, tenga en cuenta: Incluso una batería completamente cargada se quedará sin energía si no se usa el scooter durante cierto periodo de tiempo. Espere que una batería completamente cargada mantenga la energía entre 90 y 120 días en modo apagado antes de que se descargue completamente. Si solo está parcialmente cargada, este periodo es inferior.

Asegúrese de que la batería no alcanza temperaturas superiores a 50° Celsius, o inferiores a menos 10° Celsius durante periodos prolongados de tiempo. (por ejemplo, no deje el scooter eléctrico en un coche caliente en verano, no coloque las baterías en el fuego, etc.) La temperatura baja (por ejemplo, temperaturas bajo cero) pueden dañar las celdas de las baterías.

Mantenga el scooter eléctrico alejado de cualquier llama viva u otras fuentes de calor para evitar que la batería se caliente demasiado. Asimismo asegúrese de no dejar el scooter eléctrico a temperaturas muy frías. Tanto el calor como el frío excesivo pueden provocar que la batería se descargue.

Use únicamente el cargador original o una pieza de sustitución original, ya que baterías diferentes pueden requerir un cargador específico, y si usa otros cargadores, esto puede ocasionar daños en el producto.

No sobrecargue o descargue la batería.

Asegúrese de cargar la batería antes de que se quede sin carga, para evitar dañar las células de la batería. (la garantía no cubre la batería dañada provocada por un manejo incorrecto)

Está prohibido desmontar el paquete de la batería. Esto solo puede gestionarlo el centro de servicio de reparaciones oficial y profesional.

- Cojinetes, tornillos, frenos y ruedas

El scooter eléctrico se compone de piezas móviles, que con el tiempo, serán susceptibles al desgaste.

Cojinetes y tornillos:

EL scooter eléctrico dispone de cojinetes sellados y a prueba de polvo de forma que no es necesaria su lubricación. Compruebe el desgaste de los cojinetes a intervalos regulares para evitar una conducción insegura. No suba y baje y no aplique una fuerza excesiva para evitar dañar los cojinetes. Este no es un scooter deportivo.

Asegúrese de que todos los tornillos están apretados debidamente para evitar situaciones peligrosas. Compruebe los tornillos regularmente y apriételos si parecen flojos.

Frenos:

Compruebe el freno en busca de desgaste a intervalos regulares para evitar una conducción insegura. No aplique una fuerza excesiva para evitar dañar el freno.

Ruedas:

Compruebe el desgaste de las ruedas a intervalos regulares para evitar una conducción insegura. Los scooter eléctricos se presentan con diferentes ruedas pero pueden, en general, separarse en neumáticos con tubos internos hinchables y ruedas sólidas.

Para neumáticos hinchables, asegúrese de mantener la presión correcta, ya que los neumáticos duros durarán más.

Si la rueda parece abombada incluso después de que se aprieten los tornillos, los cojinetes pueden estar desgastados y requiere sustituirlos.



-Asegúrese de comprobar que el sistema de dirección está ajustado correctamente y que todos los componentes de la conexión están firmemente asegurados y no están rotos antes de conducir; remítase a montaje del manillar y a las instrucciones de seguridad.

-Lea la guía de funcionamiento y las advertencias de las técnicas correctas de uso y frenado

-Lleve siempre calzado.

-Recomendamos encarecidamente que lleve siempre casco/ protecciones para su propia protección.

-Las tuercas de autobloqueo y otros accesorios de autobloqueo pueden perder su efectividad.

-No se pueden cambiar todas las piezas y materiales del scooter eléctrico; no se permiten modificaciones en el scooter. Si lo hace, se anula la garantía.

-Almacenamiento y limpieza:

Si el scooter eléctrico se ensucia, límpielo con un paño húmedo solamente; no puede usar agua a presión o agua corriente, ya que esto puede ocasionar daños a componentes vitales. Asimismo es posible utilizar un poco de dentífrico si la suciedad está adherida.

Recuerde limpiarlo con un paño húmedo después de esto.

Asegúrese de apagar el scooter eléctrico mientras lo limpia, y asegúrese de cubrir la entrada de carga para evitar problemas con los componentes electrónicos.

Asegúrese de secar el scooter con una toalla, en caso de que se moje.

Por favor, tenga en cuenta: No use alcohol, gasolina, queroseno u otros componentes químicos volátiles o corrosivos. Esto puede dañar tanto la apariencia como la estructura interna del scooter eléctrico. Guarde el scooter eléctrico en un entorno fresco y seco cuando no lo use. Evite dejarlo en el exterior, ya que no está fabricado para guardarlo en zonas húmedas. Tampoco se recomienda exponerlo a altas temperaturas provocadas por la luz solar directa durante mucho tiempo.

8. Control de funcionamiento

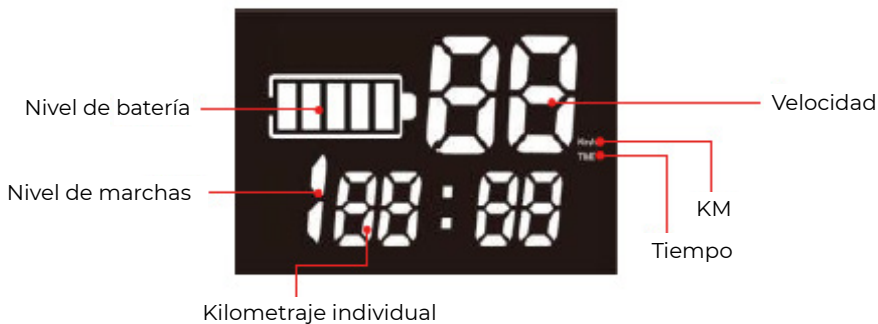
Para obtener un mejor funcionamiento, lea detenidamente las instrucciones.



8.1 Botón

Hay tres botones en la pantalla,  Botón de encendido,  Botón de aceleración y  Botón de deceleración.

8.2 Control y pantalla






Encendido: Pulse durante un periodo prolongado de tiempo el botón de encendido hasta que se ilumine la pantalla.

Apagado: Pulse durante un periodo prolongado de tiempo el botón de encendido hasta que la pantalla se apague y el sistema de apague.

1. Pantalla de potencia de la batería: muestra la capacidad restante de la batería.


2. Apagado automático: Cuando la pantalla esté inactiva durante más de 5 minutos, el scooter eléctrico se apaga automáticamente.


Cambio de la información de la pantalla: Cuando el scooter eléctrico esté encendido, pulsar brevemente el botón de encendido , cambia los datos que se muestran en la pantalla, HORA, ODÓMETRO; PANTALLA y otros caracteres respectivamente. Cuando muestra la hora, indica el tiempo de funcionamiento tras el encendido. El tiempo se eliminará tras apagarlo. Cuando muestra DIS, indica la distancia de conducción tras el encendido, y se eliminará tras apagarlo. Cuando muestra ODO, indica el kilometraje total, que se mantendrá salvo que se elimine manualmente.

Cambio de marcha: Pulse brevemente el botón  o  para cambiar el nivel de la marcha (La velocidad 3 es velocidad rápida, la velocidad 2 es media y la velocidad 1 es velocidad baja).

Aceleración: Pulse suavemente el botón del acelerador para acelerar (la profundidad del pulsado está relacionado con el nivel de marcha que ha establecido).

Deceleración: Presione suavemente el dial de deceleración para decelerar. Cuanto más profundo se presione, mayor será la deceleración (la deceleración es relevante a la formación de la pulsación y pulsar con mucha fuerza no aumenta la fuerza de frenada y puede provocar daños en el dial del freno).

Borrar el kilometraje total: Pulse los botones ▲ y ▼ al mismo tiempo; posteriormente, pulse el botón de encendido  para encender el scooter eléctrico, y se borrará el kilometraje total.

Importante: Pulse los botones ▲ y ▼ al mismo tiempo, posteriormente pulse el botón de encendido  y seleccione el modo P3; cuando el valor del parámetro sea 0, empezará con cero. Cuando el valor del parámetro es 7, empezará con no cero.

(Arranque cero: Al arrancar el scooter eléctrico está estacionado; pulse el acelerador para iniciar la conducción.)

(Arranque no cero: Al arrancar, el scooter está estático; si pulsa el acelerador el scooter no funciona; empuje manualmente el scooter eléctrico para iniciar la conducción y el scooter eléctrico funcionará. La configuración predeterminada es arranque no cero.)

Tiene que mover manualmente el scooter eléctrico con el pie antes de que funcione el botón del acelerador.

9. Conducción del scooter eléctrico



Freno trasero

1. Pulse los botones ▲ y ▼ para ajustar el nivel de velocidad.
2. Pulse el botón del acelerador para acelerar, de forma que pueda conducir;
3. Pulse el botón del freno para frenar;
4. Cuando pulse el acelerador y el botón del freno eléctrico al mismo tiempo, el scooter eléctrico frenará automáticamente;
5. Por seguridad, el sistema de freno de la rueda trasera debe usarse cuando se conduce a gran velocidad.
6. Cuando conduzca por la noche, pulse el botón del interruptor del faro para encender el faro.

9.1 Luz LED delantera y trasera

Este scooter eléctrico está equipado con luces LED delanteras y traseras. La luz delantera se ilumina en blanco y la trasera en rojo.



1. Modo caminar: 6KM/H. La luz delantera y trasera se encenderá.
2. Con modo 2/3 y cuando se frena, la luz delantera y trasera estarán encendidas, y no parpadean. El usuario también puede presionar la tecla "▲" por 5S para encender/apagar la luz.



10. Lista de parámetros

Parámetro		Alcance
Dimensión	Tamaño plegado (mm)	980*152*370
	Tamaño desplegado (mm)	1080*425*980
Calidad	Carga máxima (kg)	100
	Peso (kg)	13
Condiciones de conducción	Años	14+
Scooter eléctrico	Velocidad máxima (conducción horizontal km/h)	24
	Distancia hasta (km)	12
	Terreno	Superficie seca y nivelada
Batería Tipo: Batería de iones de litio	Tensión nominal (V)	36
	Tensión de entrada (V)	42
	Capacidad de la batería (mAH)	4000
Motor	Potencia del motor (W)	300
	Nivel de presión de emisión de ruidos (DB)	Emisiones < 70 db (A).
Adaptador de alimentación	Tensión de entrada nominal (V)	100-240
	Tensión de salida nominal (V)	42
	Corriente nominal (A)	1.5
	Tiempo de carga (h)	3

Entrada: 100V-240V~, 50/60Hz, 2A(Max)

Salida: 42V  1.5A 

Velocidad máxima: 24km/h

Peso: 13kg

Carga máxima: 100kg

Batería: 36V/4mAh

Consumo energético: ≤300W

Cargue siempre el scooter eléctrico con el adaptador de alimentación que se suministra

11. Estacionamiento seguro del scooter eléctrico

Una vez que haya detenido el scooter eléctrico, bájese y presione hacia abajo el soporte lateral con el pie derecho para apoyar el scooter eléctrico. El soporte lateral está situado en el lateral izquierdo del scooter eléctrico debajo del tablero del pie.

Antes de volverlo a conducir, empuje el soporte lateral hacia atrás y hacia arriba de forma que esté paralelo a la plataforma para los pies.

12. Transporte seguro

Empaquete plano el scooter eléctrico, no deje caer el scooter eléctrico durante el transporte, no coloque el scooter eléctrico cerca de fuego o materiales explosivos.

13. Advertencias

13.1 Riesgos de conducción



ADVERTENCIA

- Primero, aprenda a conducir con seguridad antes de conducir rápido el scooter eléctrico.
- En caso de incumplir esto, la pérdida de control, las caídas y las violaciones de las normas pueden provocar lesiones.
 - La velocidad y el alcance dependen del peso del conductor, terreno, temperatura y estilo de conducción.
 - Lleve casco y ropa protectora cuando conduzca el scooter eléctrico.
 - Lea detenidamente las instrucciones de funcionamiento antes de conducir el scooter eléctrico.
 - Para su uso únicamente en entornos secos.
 - El scooter eléctrico puede no poder usarse en vías públicas.
 - Asegúrese de que este producto cumple con la normativa local.
 - Únicamente para uso doméstico

13.2 Preparación

- Primero, cargue completamente la batería.
- Lleve puesto un caso, unas rodilleras y coderas así como orejeras/ tapones.
- No lleve ropa suelta o nudos abiertos que puedan quedar atrapados en las ruedas del scooter eléctrico.

13.3 Restricción de peso

Motivos para la restricción de peso:

- Asegurando la seguridad del conductor;
- Evite los daños debidos a la sobrecarga. Capacidad máxima: 100kg.



ADVERTENCIA

No intente tomar una curva demasiado rápido.

Batería de litio en su interior.

Si el scooter eléctrico se apaga, el Sistema bloqueará el vehículo automáticamente. Puede volver a desbloquearse pulsando On/Off.

- Use el aparato únicamente a temperaturas entre -10 °C y +45 °C.

13.4 Alcance por carga

El alcance depende de varios factores:

- Topografía: En rutas niveladas tiene un mayor alcance que en terrenos desnivelados.
- Peso: El alcance depende del peso del conductor.
- Temperatura: Las temperaturas extremas reducen el alcance.
- Mantenimiento: Si se carga correctamente el scooter eléctrico y se mantiene la batería en buenas condiciones, el alcance aumentará.
- Velocidad y estilo de conducción: El alcance es mayor a una velocidad constante que con frecuentes paradas y arrancadas, aceleraciones y frenadas.

13.5 Seguridad en la conducción

Este capítulo se centra en seguridad, experiencia y advertencias. Antes de operar el vehículo, lea detenidamente todas las instrucciones de instalación y operativas.



ADVERTENCIA

Familiarícese con el vehículo antes de usarlo de forma que pueda mantener el scooter eléctrico en condiciones óptimas.

- Cumpla con todas las instrucciones de seguridad cuando conduzca el scooter eléctrico.
- El scooter eléctrico está diseñado únicamente como entretenimiento personal. Evite conducirlo en vías públicas/ en carreteras con tráfico.
- No se permite que conduzcan este vehículo los niños, personas mayores y las mujeres embarazadas.
- No se permite que las personas con un sentido del equilibrio limitado conduzcan el scooter eléctrico.
- Evite conducir el scooter eléctrico bajo la influencia del alcohol u otras sustancias.
- No transporte ningún objeto mientras conduce.
- Asegúrese de que tiene una visión clara delante para conducir con seguridad el scooter eléctrico.
- Mientras lo conduce, los pies deben estar siempre en la plataforma para los pies.
- El scooter eléctrico solo puede albergar a una persona.
- No lo arranque o detenga de forma abrupta.
- Evite conducirlo por pendientes pronunciadas.
- Deje de conducir el scooter eléctrico si colisiona con é contra un objeto sólido (como una pared u otra estructura).
- No lo conduzca en lugares mal iluminados u oscuros.
- Conduzca el scooter eléctrico bajo su propia responsabilidad; no asumimos ninguna responsabilidad por accidentes o daños.
- Conduzca a una velocidad segura que le permita parar en cualquier momento.
- Mantenga el scooter eléctrico a una distancia suficiente de otras personas y evite colisiones.
- Girar mediante un cambio de equilibrios y los movimientos rápidos pueden provocar caídas.
- No conduzca bajo la lluvia o en otras condiciones de humedad. Conduzca únicamente en tiempo seco.
- Evite conducir sobre obstáculos, y si es posible, evite la nieve, el hielo, y las superficies resbaladizas.
- Evite conducir sobre piezas textiles, ramas pequeñas y piedras si es posible.
- Evite conducir en lugares estrechos o en lugares con obstáculos, si es posible.
- Subir y bajar del scooter eléctrico causará daños que no están cubiertos por la garantía. Existe riesgo de lesiones. Las lesiones y daños producidos por una "conducción temeraria" no están cubiertos por la garantía.

13.6 Carga

-Asegúrese de que el scooter eléctrico, cargador, y entrada de alimentación CC del dispositivo estén siempre secos.

-Nota: Para cargar este scooter eléctrico, use ÚNICAMENTE el cargador que se adjunta con la siguiente potencia: 42 V -1.5 A.

-Usar un cargador diferente puede causar daños al aparato y otros riesgos potenciales.

-Use el adaptador de corriente para conectar la entrada CC del aparato a una toma convencional.

- No habrá luz en el cargador antes de cargar, cuando esté conectado al scooter, el adaptador se iluminará en rojo y la carga ha comenzado.
- El indicador rojo se ilumina cuando está debidamente cargado; si este no es el caso, compruebe las conexiones.
- Ahora puede detener el ciclo de carga. La sobrecarga acorta la vida de la batería.
- El proceso de carga puede durar hasta 3 horas. No cargue la batería durante más de 3 horas. Después de 3 horas, desconecte el cargador del aparato y de la alimentación. La sobrecarga reduce la vida útil de la batería.
- El producto no debe cargarse durante periodos prolongados de tiempo.
- Mantenga siempre la vigilancia sobre el aparato durante todo el ciclo de carga.
- Cargue el aparato a temperaturas entre 0 °C y +45 °C.
- Cuando se cargue a temperaturas inferiores o superiores, existe el riesgo de que se reduzca el rendimiento de la batería. Por lo tanto, existe un riesgo potencial de lesiones y daños materiales.
- Guarde y cargue el aparato en una zona abierta y seca alejado de materiales combustibles.
- No cargue el aparato a la luz solar directa o cerca de llamas vivas.
- No cargue el aparato inmediatamente tras su uso. Deje que el aparato se enfríe durante una hora antes de cargarlo.
- Si se deja el aparato a otras personas, se debe cargar parcialmente (20 - 50%), no completamente.
- No retire el aparato de su envase para cargarlo completamente y después vuelva a colocarlo en el envase.
- Este aparato generalmente está cargado parcialmente cuando se envía de fábrica. Mantenga el aparato cargado parcialmente hasta que se use.
- Deje que el scooter eléctrico se enfríe durante al menos 1 hora antes de colocarlo en el envase.
- No deje el aparato expuesto a la luz solar en un vehículo.

PRECAUCIÓN

- ¡No se debe usar el scooter eléctrico durante el ciclo de carga!
- El indicador LED del cargador de la batería se ilumina de color rojo durante el proceso de carga.
- El indicador LEO del cargador se iluminará de color verde cuando se complete el proceso de carga.
- Tras cargarlo, desconecte el cargador de la toma de corriente y del scooter eléctrico.

PRECAUCIÓN

- ¡Conecte el cable CC que se adjunta con el scooter eléctrico únicamente a la entrada CC! - No inserte objetos extraños en la entrada CC.

PRECAUCIÓN

- ¡No retire el tapón protector de la entrada CC!
- ¡Retire el tapón únicamente cuando cargue el scooter eléctrico!
- Tras cargarla, desconecte la toma CC y vuelva a cerrar la entrada CC con el tapón.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que no penetran agua ni otros líquidos en los componentes internos del scooter eléctrico; en caso contrario, los componentes electrónicos/ baterías del dispositivo pueden dañarse de forma permanente. Existe riesgo de lesiones.

No abra la carcasa del scooter eléctrico; en caso contrario, se invalida la garantía.

- Asegúrese de llevar casco y ropa protectora antes de usar el scooter eléctrico.
- Asegúrese de leer detenidamente este manual antes de usar el scooter eléctrico.
- No está previsto el uso del scooter eléctrico en vías públicas no con tráfico.
- El scooter eléctrico debe usarse únicamente en una superficie seca y nivelada.
- Únicamente para uso doméstico.
- El scooter eléctrico no debe usarlo personas menores de 14 años.

Aviso: - Todos los productos pueden estar sujetos a cambios técnicos sin previo aviso. Además, nos reservamos el derecho de corregir errores y omisiones en el manual.

Los equipos eléctricos y electrónicos, y las pilas o baterías incluidas, contienen materiales, componentes y sustancias que pueden ser perjudiciales para su salud y para el medio ambiente si el material de desecho (equipos eléctricos y electrónicos y baterías) no se manipula correctamente.

Los equipos eléctricos y electrónicos y las pilas o baterías incluidas llevan un símbolo de un cubo de basura cruzado por un aspa, como el que se ve a continuación. Este símbolo indica que los equipos eléctricos y electrónicos y sus pilas o baterías no deben ser eliminados con el resto de residuos domésticos, sino que deben eliminarse por separado. Como usuario final, es importante que usted remita las pilas o baterías usadas al centro adecuado de recogida. De esta manera se asegurará de que las pilas y baterías se reciclan según la legislación y no dañarán el medio ambiente.

Todas las ciudades tienen establecidos puntos de recogida en los que puede depositar los equipos eléctricos y electrónicos y sus pilas o baterías gratuitamente, o solicitar que los recojan en su hogar. Puede obtener información adicional en el departamento técnico de su ciudad.

Importante - ¡Por favor léalo!

Estimado cliente. Esperamos que disfrute mucho de su nuevo scooter eléctrico.

La batería integrada en el scooter eléctrico no está completamente cargada desde la línea de fabricación y cuando se deja de usar puede descargarse lentamente por sí misma.

Esto puede provocar una carga lenta si la batería está completamente descargada, pero esto se hace para evitar daños a la batería.

Si experimenta que no puede cargar el E-scooter, y no parece que se cargue (el cargador se ilumina de color verde de forma instantánea), entonces realice los siguiente.

1. Deje el cargador introducido durante 6-7 horas. Esto asegurará que la batería esté completamente cargada de nuevo (puede tardar 3-4 horas antes de que empiece la carga normal).

2. Si esto no resuelve su problema, conduzca el scooter eléctrico manualmente sin encenderlo. Use las piernas para darle velocidad, durante aproximadamente 100 m, y posteriormente, conecte el cargador. El motor de la rueda delantera ayudará de esta manera a activar la función de carga y se cargará normalmente. (la carga completa tarda 3 horas si se usa de esta manera)

Lea detenidamente este manual y las instrucciones que aparecen debajo antes de usar el producto.

- Nota: ÚNICAMENTE use el cargador con la siguiente tensión de salida para cargar el scooter eléctrico: 42V - 1.5A.
- El uso de cualquier otro cargador puede dañar el producto o crear otros riesgos potenciales.
- Nunca cargue el producto sin supervisión.
- El periodo de carga del producto no debería exceder cuatro horas. Deje de cargarlo tras cuatro horas.
- El producto solo debe cargarse a temperaturas entre 0°C y 45°C.
- Si se carga a temperaturas más altas o más bajas, existe el riesgo de que se vea reducido el rendimiento de la batería y existe el riesgo potencial de daños al producto y lesiones personales.
- El producto solo debe usarse a temperaturas entre -10°C y +45°C.
- Si se carga a temperaturas más altas o más bajas, existe el riesgo de que se vea reducido el rendimiento de la batería y existe el riesgo potencial de daños al producto y lesiones personales.
- Guarde el producto a temperaturas entre 0°C y 35°C. (la temperatura óptima de almacenamiento es de 25°C)
- Cargue y guarde el producto en una zona abierta y seca, alejada de materiales inflamables (es decir, materiales que puedan prenderse).
- No lo cargue a la luz del sol o cerca de llamas vivas.
- No cargue el producto inmediatamente después de su uso. Deje que el producto se enfríe durante una hora antes de cargarlo.
- Si se deja el producto a otras personas, por ejemplo, durante un periodo vacacional, se debe cargar parcialmente (20-50% de carga). No totalmente cargado.
- Cuando se envía desde fábrica, el producto a menudo solo se ha cargado parcialmente. Mantenga el producto en estado parcialmente cargado hasta que vaya a usarse.

Política de garantía

En cumplimiento de lo establecido en el art. 16.7 del Real Decreto-ley 7/2021, de 27 de abril. Ref. BOE-A-2021-6872, se pone a disposición de los interesados, accediendo a www.prixton.com, cuanta información sea necesaria para ejercer los derechos de desistimiento atendiendo a los supuestos que recoge dicha ley, dando por cumplidas las exigencias que esta demanda de la parte vendedora en el contrato de venta. Las características técnicas y eléctricas que aquí se brindan corresponden a unidades típicas y podrían cambiarse sin previo aviso con el fin de proveer un mejor equipo.

Declaración ue de conformidad simplificada

Por la presente, La Trastienda Digital SL como propietaria de la marca comercial Prixton, ubicada en Avenida Cervantes 49, módulo 25, Basauri 48970, Bizkaia, declara que el tipo de equipo radioeléctrico que a continuación se expone:

MARCA	MODELO	DESCRIPCIÓN	CATEGORÍA
PRIXTON	ECO TOUR SCO800	PATINETE ELÉCTRICO	OCIO

Es conforme con la Directiva 2014/53/UE del Parlamento Europeo y del consejo de 16 de abril de 2014.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

www.prixton.com LA TRASTIENDA DIGITAL

Before operating this vehicle, read all the instructions for safe assembly and operations. User's manual can guide you through the functions and usage of Electric scooter. Before using this Electric scooter, familiarize yourself with how to operate, so that you can keep the Electric scooter in the best condition possible.

This appliance can be used by children aged from 14 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Children shall not play with the appliance.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Important!

This electric scooter must be charged and stored in a safe way.

For safety reason and protect battery life, never charge the electric scooter in temperatures below 5 °C or above 45 °C. Equally, always disconnect the electric scooter with the power cable once fully charged. Always use the supplied power adapter to charge the electric scooter. Make sure that all screws are properly tightened to avoid unsafe situations.



-Please make sure to check that the steering system is correctly adjusted and that all connection components are firmly secured and not broken before riding, refer to handlebar assembly and safety instruction.

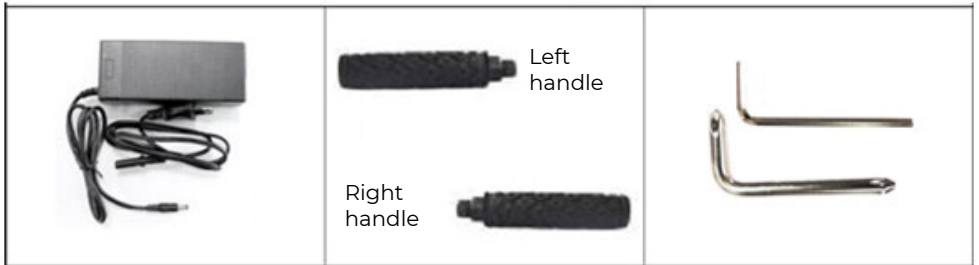
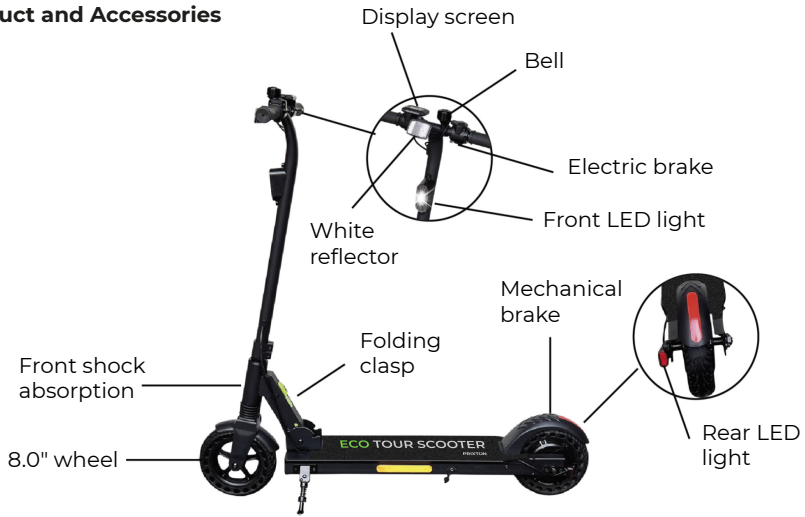
-Please read operation guide and warnings of correct techniques for use and braking

-Always wear shoes.

-When self-locking nuts and other self- locking fixings may lose their effectiveness.

-All parts and materials of electric scooter cannot be changed, modifications are not allowed.

I. Product and Accessories



2. Unfolding and folding the scooter

Unfolding the scooter

- 1) Position the electric scooter on its wheels like below.
- 2) Push the security lock up, then pull the red unlock clasp as indicated in the arrow below.
- 3) Raise the handle slowly.
- 4) The electric scooter is unfolded as soon as you hear the rod clicks into place.

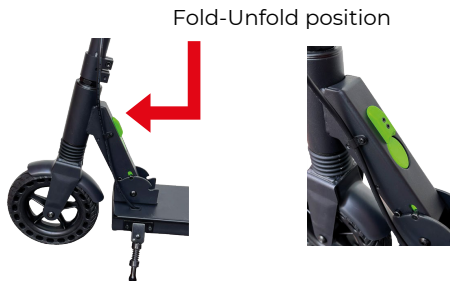


Folding the scooter

- 1) Push the security lock up, then pull the red unlock clasp as indicated in the arrow below.
- 2) Press the front tube of the electric scooter downward.
- 3) The rod clicks audibly into place.



- 4) Dual action safety knob



Push up and press the red button to fold or unfold the Electric scooter.

3. Handle bar assembly

- 1) Parts inside the packaging: two handlebars
- 2) Change display angle: Loosen the screw on the handle bar, and rotate the axle to make the handlebar meter screen upwards while the axle and display screen turn inwards in a horizontal level. Remember to tighten screws again.
- 3) Before operating the electric scooter, turn the handlebar grips, and carefully check all the components to make sure that the steering is correctly installed as described above, and that all connecting parts are secure and fully functional.



Figure 1



Figure 2

4. Charging the scooter



Connect the supplied power adapter to the charging port of the electric scooter.



Charging port

5. Intended Use

The Electric scooter is neither a means of transport nor sports equipment, but a device for personal entertainment. The Electric scooter for domestic use only and only by a person aged at least 14 with a maximum weight of 100 kg. The other parameters for the permissible operation of the Electric scooter are defined in the section ("10. List of parameters"). Importantly, the Electric scooter may only be operated in good visibility conditions and only if the physical conditions for stability on the Electric scooter are met (for example, not on one leg/not under the influence of drugs or alcohol). When operating the electric scooter, the operator must wear personal protective equipment specified in the section ("13. Warnings" > 13.2 Preparation").

6. Safety Instruction

We recommend always wearing helmet and protective gear like elbow, knee and wrist protectors to ensure your personal safety.



Also make sure you have read the user manual carefully, to ensure you know how to ride it in a safe and fun way.

The Electric scooter is for domestic use only.

It is your responsibility to be aware of and comply with all regulations. If there are no regulations for this Electric scooter in your country, please take care of your own safety and the safety of others. Also pay attention to other people. Always ride safely and only at a speed that allows you to brake safely at any time. A common thing for such products is that there is a risk that you may fall off the product and injure yourself. Always ride as safely as possible.

If lending the electric scooter to friends and family, please make sure they use proper protective gear and know how to ride it.

Before riding the electric scooter, please check that all parts are working as supposed to. If any loose parts, abnormal noise, reduced battery life etc. are detected, please contact your retailer for product service and warranty. Do not repair the electric scooter yourself. Inspect the rear tire, rear brake, and brake pad according to Section 7 of the maintenance specification in this operating instructions. The electric scooter may become unstable if the rear brake is deformed or loose. This is because the distance between the brake pad and the rear wheel becomes too small, possibly leading to a blocked rear wheel.

Avoid applying too much force or stepping on the rear fender permanently. This may cause the fender to loosen or damage the spring holding the fender.

As a result, the brake pad constantly touches the wheel and the motor temperature increases due to the additional resistance. The rear tire can also get loose if the brake is in constant braking position.

Avoid constant braking. As a result, the tires will not only wear off, but also become hot. This will soften the rubber and it will no longer have the same grip on the road as usual. Do not touch the tire after braking.

If you hear unusual noises or notice friction when switching on the electric scooter, a bearing may be damaged. A worn bearing may even be indicated by strong vibration of the handlebar. In this case, please contact your retailer since the bearing needs to be replaced and/or the handlebar checked and adjusted.

Ride the electric scooter only on a dry surface since otherwise the riding safety and braking performance may be impaired and the motor or bearings may be damaged. Please do not ride up or down long and steep slopes.

Stop riding when you receive the "Low Battery Warning". The electric scooter then moves only slowly and does not have the same traction as normal and the electric brake does not work. In this case, please use the rear brake to stop the electric scooter. Get off the Electric scooter as soon as the speed allows to do that safely.

Do not use the electric brake and the throttle at the same time.

A normally working Electric scooter operates safely and quietly. If you hear noises or notice bumpy operation, please check wheels, bearings, and brakes. Contact your customer service for repair and maintenance, if necessary.

7. Maintenance

To ensure you get the best possible performance and experience from your electric scooter, it is important to do regular maintenance for important parts of the product.

- Battery maintenance
- Bearings, Screws, Brakes and Wheels
- Storage and Cleaning

Your electric scooter will require some maintenance so please read and familiarize yourself with this guide.

Battery maintenance:

All batteries have a life cycle, and performance will decrease over time, however here are some advice to maximize the life span of the battery.

Make sure that the battery is charged at regular intervals, even if you do not use the electric scooter for a long time. This is to prevent damage to the battery, caused by low voltage over an extended period.

Avoid draining the battery completely. It is best to charge while there is still power on it. This will extend battery life. If the battery is constantly depleted, it will damage the battery (damaged battery caused by wrong handling are not covered by the warranty).

If riding the electric scooter in cold or very hot areas, the battery time can be lower than when riding in temperatures from 15-25° Celsius. This is not a failure on the batteries, but normal behavior.

Please notice: Even a fully charged battery will run out of power if the electric scooter is not used for a period. Expect a fully charged battery to keep power between 90 and 120 days in off mode, before it is fully discharged. If only partially charged, this period is lower.

Please make sure the battery does not get above 50° Celsius, or below minus 10° Celsius for a longer period. (e.g. don't leave the electric scooter in a hot car in summer, do not put battery into fire etc.) Low temperature (e.g. subzero temperature) can damage the battery cells.

Keep the Electric scooter away from open flame or other sources of heat to prevent the battery from getting too hot. Also make sure not to leave the electric scooter at freezing temperatures. Both heat and excessive cold can cause the battery to discharge.

Only use original charger or an official replacement, as different batteries may require specific charger, and if using other chargers, this could cause damage to the product.

Do not overcharge and discharge the battery.

Please make sure to charge the battery before it is completely out of power, to avoid damaging the battery cells. (damaged battery caused by wrong handling are not covered by the warranty)

It is forbidden to disassemble battery package. This is only to be handled by official service repair centers and professionals.

- Bearings, Screws, brakes and Wheels

Your electric scooter is made up of moving parts, which in time, will be susceptible to wear and tear.

Bearings and screws: The electric scooter has sealed and dustproof bearings so that no lubrication is required. Check the bearings for wear at regular intervals to avoid unsafe riding. Do not jump on and off and do not apply excessive force otherwise to avoid damage to the bearings. This is not a sports electric scooter.

Make sure that all screws are properly tightened to avoid unsafe situations.

Please check the screws regularly and tighten if they seem loose.

Brakes: Check the brake for wear at regular intervals to avoid unsafe riding. Do not apply excessive force to avoid damage to the brake.

Wheels: Check the wheels for wear at regular intervals to avoid unsafe riding.

Electric scooters come with different wheels but can in general be separated into tires with inflatable inner tubes and solid wheels.

For inflatable tires, please make sure to keep the right pressure, as hard tires will last longer.

If the wheel seems wobbly even after screws are tightened, the bearings might be worn down and need replacement.



- Please make sure to check that the steering system is correctly adjusted and that all connection components are firmly secured and not broken before riding, refer to handle assembly and safety instruction.
- Please read operation guide and warnings of correct techniques for use and braking
- Always wear shoes.
- We highly recommend to always wear helmet/pads for your own protection.
- Self-locking nuts and other self-locking fixings may lose their effectiveness.
- All parts and materials of electric scooter cannot be changed, modifications of the scooter are not allowed. If done, then warranty is void.

- Storage and cleaning

If your Electric scooter gets dirty, please clean it with a damp cloth only, you may not use pressured water-gun or running water, as this could damage vital parts. It is also possible to use a little toothpaste if the dirt is stuck. Remember to clean with damp cloth after this. Please make sure to keep the electric scooter turned off while cleaning it, and make sure to cover the charging input to avoid problems with the electronics.

Make sure to dry the scooter with a towel, should it become wet.

Please notice: Do not use alcohol, gas, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents. This can damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter.

Please store your Electric scooter in a dry and cool environment when not in use. Avoid leaving it outdoors, as it is not made for storing in wet areas. Nor is it good to expose to high temperatures caused by direct sun for a long time.

8. Operational control

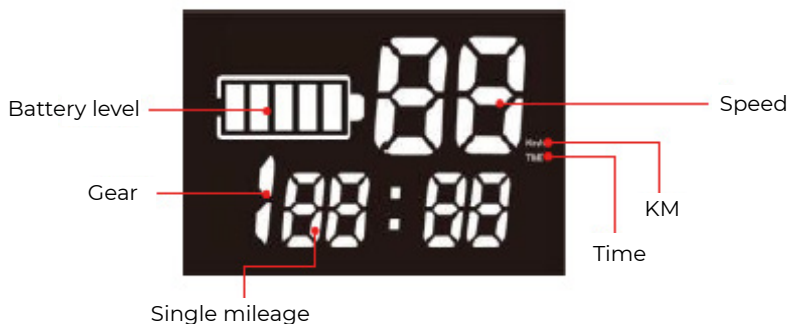
For better operation, please read the instructions carefully.



8.1 Button

There are three buttons in the display, ⏻ Power button, ▲ Speed up button and ▼ Speed down button.

8.2 Control and display



Power On: Long press the power button until the display lights up.

Power Off: Long press the power button until the display goes out and the system is off.

1. Battery power display: it shows the current remaining battery capacity.


2. Power off automatically: After the display is idle for more than 5 minutes, the Electric scooter automatically turns off.


Change display information: When the Electric scooter is on, short press the power button, change the showing data on the display, TIME, ODO, DIS and other characters respectively. When it is showing time, it indicates the running time after switching on. The time will be cleared after switching off. When it is showing DIS, it indicates the driving distance after switching on, and it will be cleared after power off. When it is showing ODO, it indicates the total mileage, which will be retained unless it is manually cleared.

Change the gear: Short press ▲ or ▼ button to change the gear level (Gear 3 is fast speed, Gear 2 is medium speed, and Gear 1 is slow speed).

Acceleration: Gently press the accelerator button to speed up (The depth of the press is related to the gear level you have set).

Deceleration: Gently press the deceleration dial to slow down. The deeper the press, the greater the deceleration (the deceleration is relevant to the formation of the press, and pushing too hard can not increase the braking force and may cause damage to the brake dial).

Clear total mileage: Press ▲ and ▼ buttons at the same time, then press the power button  to switch on the Electric scooter, and the total mileage will be cleared.

Important: Press ▲ and ▼ buttons at the same time, then press the power button  and select P3 mode, when parameter value is 0, it will start with zero. When parameter value is 1, it will start with non-zero.

(Zero start: When starting, the Electric scooter in a stationary case, press the accelerator to start driving.)

(Non-zero start: When starting, the Electric scooter is static, press the accelerator and the Electric scooter does not work, push the Electric scooter manually to start driving, the Electric scooter works. factory default is non-zero start.)

You have to manually move the Electric scooter with your foot before the accelerator button works.

9. Electric scooter riding



Rear break

1. Press ▲ and ▼ buttons to adjust speed level.

2. Press the accelerator button to accelerate, so you can drive.

3. Press the brake button to brake.

4. When you press the accelerator and electric brake button at the same time, the Electric scooter will automatically brake.

5. For safety, the rear wheel brake system must be used when driving at high speed.

6. When driving at night, press the headlight switch button to turn on the headlight.

9.1 Front and Back LED Light

This Electric scooter is equipped with the front and back LED lamps. The front lamp lights white and the back lamp lights red.

1. Walking mode: 6KM/H, when 1 mode, the front and back light will be flashed.

2. 2/3 mode: when 2/3 mode and when brake, front and back light will be on, and can not flash. User can also press the “▲”key by 5S to turn on/off the light.



10. Lista de parámetros

Parameter		Range
Size	Folding size (mm)	980*152*370
	Unfolded size (mm)	1080*425*980
Quality	Max vehicle payload (kg)	100
	Weight (kg)	13
Ride condition	Age	14+
Electric scooter	Max. speed (horizontal riding km/h)	24
	Distance up to (km)	12
	Terrain	Level and dry surface
Battery Type: Li-ion battery	Nominal voltage (V)	36
	Input voltage (V)	42
	Battery capacity (mAH)	4000
Motor	Motor Power (W)	300
	Emission sound pressure level (DB)	Emissions < 70 db (A).
Power adapter	Rated input voltage (V)	100-240
	Rated output voltage (V)	42
	Rated current (A)	1.5
	Charging Time (h)	3

Input: 100V-240V~, 50/60Hz, 2A(Max)

Output: 42V  1.5A 

Max speed: 24km/h

Weight: 13kg

Max vehicle payload: 100kg

Battery: 36V/4mAh

Power consumption: ≤300W

11. Electric scooter safe parking

Once you have stopped the Electric scooter, get off it and press the side stand down with your right foot to support the Electric scooter. The side stand is located on the left-hand side of the Electric scooter below the foot board.

Before you ride again, push the side stand back up so that it is parallel to the foot board.

12. Safe transportation

Pack the Electric scooter flat, don't drop the Electric scooter during the transportation, don't to put the Electric scooter near fire or explosive materials.

13. Warnings

13.1 Risks of riding



First, learn safe riding before you ride the Electric scooter fast.

- Failure to observe, loss of control, falls, and violations of the rules can cause injuries.
- Speed and range depend on the rider's weight, terrain, temperature, and riding style.
- Wear a helmet and protective clothing when riding the Electric scooter.
- Read the operating instructions carefully before riding the Electric scooter.
- For use only in a dry environment.
- The Electric scooter may not be used on public roads.
- Make sure that this product complies with local regulations.
- For domestic use only

13.2 Preparation

- First, charge the battery completely.
- Wear a helmet, knee and elbow pads, as well as earmuffs/earplugs.
- Do not wear loose clothing or open laces that can get caught in the Electric scooter wheels.

13.3 Weight restriction

Reason for the weight restriction:

- Ensuring the rider's safety;
- Avoiding damage due to overload. Maximum capacity: 100kg.



Do not try to make a turn too fast.

Lithium battery inside.

If the Electric scooter switches off, the system will block the vehicle automatically. It can be released again by pressing On/Off.

- Use the device only at temperatures between -10 °C and +45 °C.

13.4 Range per charge

The range depends on several factors:

- Topography: On level paths you have a greater range than on uneven ground.
- Weight: The range depends on the rider's weight.
- Temperature: Extreme temperatures reduce the range.
- Maintenance: If the Electric scooter is charged properly and the battery is kept in good condition, the range will be extended.
- Speed and riding style: The range is greater at constant speed than at frequent stops and starts, acceleration and braking.

13.5 Safe riding

This chapter focuses on safety, experience, and warnings. Before operating the vehicle, please read all installation and operating instructions carefully.



Familiarize yourself with the vehicle before you use it so that you can keep the Electric scooter in sound condition.

- Observe all safety instructions when riding the Electric scooter.
- The Electric scooter is designed only for personal entertainment. Avoid operating it on public roads/in road traffic.
- Children, elderly people, and pregnant women are not allowed to ride the vehicle.
- People with limited sense of balance are not allowed to ride the Electric scooter.
- Avoid riding the Electric scooter under the influence of alcohol or other substances.
- Do not carry any objects while riding.
- Make sure you have a clear vision in front of you to ride the Electric scooter safely.
- While riding, your feet must always be on the foot board.
- The Electric scooter can accommodate only one person.
- Do not start or stop abruptly.
- Avoid riding on steep slopes.
- Stop riding the Electric scooter if you hit a solid object (such as a wall or other structure) with it.
- Do not ride in dimly lit or dark places.
- Ride the Electric scooter at your own risk, we assume no liability for accidents or damage.
- Ride at a safe speed that allows you to stop at any time.
- Keep the Electric scooter at a sufficient distance from other people and avoid collisions.
- Steer through balance shifting, fast movement can result in falls.
- Do not ride in rain or under other wet conditions. Ride only in dry weather.
- Avoid riding over obstacles, if possible, and avoid snow, ice, and slippery surfaces.
- Avoid riding over textiles, small branches, and stones, if possible.
- Avoid riding in narrow places or in places with obstacles, if possible.
- Jumping on and off the Electric scooter will cause damage that is not covered by the warranty. There is a risk of injury. Injuries and damage due to "trick riding" are not covered by the warranty.
- Stand on the pedal with one foot, push the other foot back on the ground and start sliding. The motor can only start after the vehicle speed reaches 3km/h.

13.6 Charging

- Make sure that the Electric scooter, charger, and DC power input of the device are always dry.
- Note: To charge this Electric scooter, use SOLELY the supplied charger with the following output: 42 V -1.5A.
- Using a different charger may cause damage to the device and other potential risks.
- Use the mains adapter to plug the DC input of the device into a conventional socket.
- There will be no light on the charger before charging, when connected to e-scooter the adapter will light red, and charging has started.
- The red indicator lights up when properly charged; if this is not the case, please check the connections.
- Now you can stop the charging cycle. Overcharge shortens the battery life.
- The charging process takes up to 3 hours. Do not charge the battery for more than 3 hours. After 3 hours, disconnect the charger from the device and the power supply. Overcharge reduces the battery service life.
- The product must not be charged over extended periods.
- Always keep an eye on the device throughout the charging cycle.
- Charge the device only at temperatures between 0 °C and +45 °C.
- When charging at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery performance will be reduced. Therefore, there is a potential risk of injuries and material damage.
- Store and charge the device in an open, dry area away from combustible materials.
- Do not charge the device in direct sunlight or in the vicinity of open flames.
- Do not charge the device immediately after use. Allow the device to cool down for an hour before charging it.
- If the device is left to other people, it must be charged partially (20 - 50%), not fully.
- Do not remove the device from its package to fully charge it and then put it back in the package.
- The device is generally partially charged as shipped from the factory. Keep the device partially charged until it is used.
- Allow the Electric scooter to cool down for at least 1 hour before it can be put in the package.
- Do not leave the device exposed to sunlight in a car.

CAUTION

The Electric scooter must not be used during the charging cycle!

- The LED indicator on the battery charger lights red during the charging process.
- The LED indicator on the charger will light green when the charging process is complete.
- After charging, disconnect the charger from the mains and the Electric scooter.

CAUTION

Connect the DC cable supplied with the Electric scooter only to the DC input!

- Do not insert foreign objects into the DC input.

CAUTION

- Do not remove the protective cap from the DC input!
- Remove the cap only when charging the Electric scooter!
- After charging, disconnect the DC plug and close the DC input again with the cap!



WARNING

Make sure that neither water nor other liquids penetrate into the inner components of the Electric scooter; otherwise, the electronics/batteries of the device could be permanently damaged. There is a risk of injury.

-Do not open the electric scooter casing, otherwise the warranty is invalidated.

-Make sure to wear helmet and protective clothing before using the Electric scooter.

-Make sure to read manual carefully before using the Electric scooter.

-The Electric scooter is not intended for use on public roads nor in traffic

-The Electric scooter must only be used on dry and level ground

-For domestic use only

-The Electric scooter may not be used by anyone under age of 14 years

IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.

Any load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.

Accessories and any additional items which are not approved by the manufacturer shall not be used.

WARNING ! As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user. Cracks, scratches and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

Traffic in the city has many obstacles to cross such as curbs or steps. It is recommended to avoid obstacle jumps. It is important to anticipate and adapt your trajectory and speed to those of a pedestrian before crossing these obstacles. It is also recommended to get out of the vehicle when these obstacles become dangerous due to their shape, height or slippage.

WARNING Keep plastic covering away from children to avoid suffocation.

Take the time to learn the basics of the practice to avoid any serious accident that can take place in the first months;

Get closer to your seller so he can refer you to an appropriate training organization.

- In any case, anticipate your trajectory and your speed while respecting the code of the road, the code of the sidewalk and the most vulnerable.

- Notify your presence when approaching a pedestrian or cyclist when you are not seen or heard.

- Cross the protected passages while walking.

- In all cases, take care of yourself and others.

- Do not divert the use of the vehicle.

- This vehicle is not intended for acrobatic use.

- Caution, the brake may become hot in use. Do not touch the brake disc after use.

- Eliminate any sharp edges caused by use.

Power-off the vehicle during charging.

Self-tightening nuts as well as the other self-tightening fastenings may lose their efficiency and that they may need to be retightened;

According to French traffic rules, reflective clothing and helmet is strongly required during cycling.

Warranty policy

This product is guaranteed for 2 years from the date of purchase. When you have a problem that you can not solve, you must access the web www.prixton.com and click on the contact option to send us your assistance form.

These technical and electrical specifications are those of typical units and may be changed without prior notice in order to provide improved equipment.

Simplified eu declaration of conformity

We, La Trastienda Digital located in Avenida Cervantes 49, módulo 25, Basauri 48970, Bizkaia hereby declare that the following goods, imported and selling at European market:

BRAND	MODEL NAME	DESCRIPTION	CATEGORY
PRIXTON	ECO TOUR SCO800	ELECTRIC SCOOTER	LEISURE

Are in compliance with the EC Council Directive of 2014/53/EU (EM DIRECTIVE) and harmonized standards and with the board of the 16th of April 2014.

The complete text of the UE Declaration of conformity is available anytime at this website address:
www.prixton.com

LA TRASTIENDA DIGITAL

Avant d'utiliser ce produit, lisez toutes les instructions pour un assemblage et des opérations sans risque. Le guide d'utilisation comprend des informations sur les fonctions et l'utilisation du scooter électrique. Avant d'utiliser ce scooter électrique, vous devez vous familiariser avec son utilisation afin de le garder dans le meilleur état possible.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 14 ans et plus et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou ne disposant pas de l'expérience et de connaissances si elles sont supervisées ou ont été formées sur son utilisation d'une manière sûre, et sont conscientes des risques encourus.

Les enfants en bas âge ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et la maintenance de l'utilisateur ne doivent pas être effectués par les enfants sans supervision.

Important !

Ce scooter électrique doit être chargé et rangé de manière sûre.

Pour des raisons de sécurité et de performances de la batterie, ne chargez jamais le scooter électrique à une température inférieure à 5°C ou supérieure à 45°C. Il faut toujours débrancher le cordon d'alimentation une fois le scooter complètement chargé. Utilisez toujours l'adaptateur secteur fourni pour charger le scooter électrique.

Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées pour éviter tout risque.



-Avant d'utiliser le scooter, vérifiez que le système de direction est correctement réglé et que tous les composants de raccordement sont bien fixés et qu'ils ne sont pas cassés ; reportez-vous à la section Montage du volant et aux consignes de sécurité.

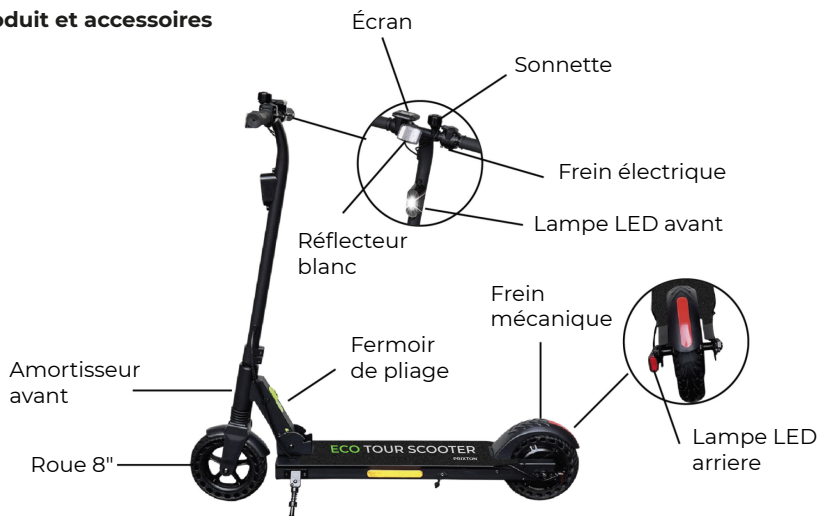
-Lisez le guide d'utilisation et les avertissements relatifs aux techniques d'utilisation et de freinage corrects.

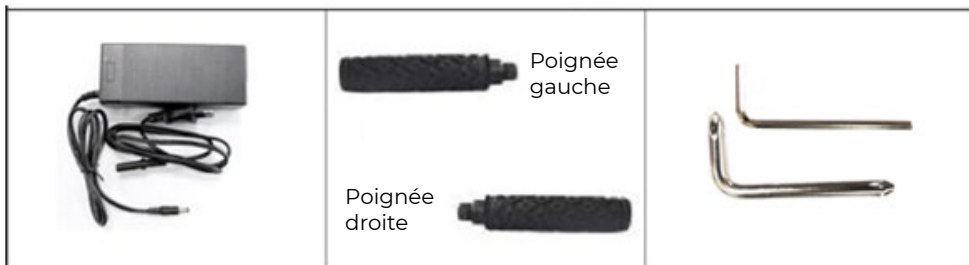
-Portez toujours des chaussures.

-Lorsque les écrous et autres fixations autobloquants risquent de perdre leur efficacité.

-Toutes les pièces et matériaux du scooter électrique ne peuvent pas être changés, aucune modification n'est autorisée.

1. Produit et accessoires





2. Dépliage et pliage du scooter

Dépliage du scooter

- 1) Placez le scooter électrique sur ses roues comme illustré ci-dessous.
- 2) Poussez le verrou de sécurité vers le haut, puis tirez sur le fermoir rouge comme illustré par la flèche ci-dessous.
- 3) Soulevez lentement les poignées.
- 4) Dès que vous entendez la potence s'enclencher, le scooter électrique se déplie.



Pliage du scooter

- 1) Poussez le verrou de sécurité vers le haut, puis tirez sur le fermoir rouge comme illustré par la flèche ci-dessous.
- 2) Poussez le tube avant du scooter électrique vers le bas.
- 3) Un clic est émis quand la potence est en place.



4) Bouton de sécurité à double action

Position de pliage/dépliage



Poussez vers le haut et appuyez sur le bouton rouge pour plier ou déplier la trottinette électrique.

3. Montage du guidon

1) Pièces dans l'emballage : deux guidons

2) Changer l'angle de l'écran : Desserrez la vis sur le guidon, faites tourner l'axe pour que l'écran du compteur soit orienté vers le haut tandis que le guidon et l'écran d'affichage tournent vers l'intérieur en position horizontale. N'oubliez pas de resserrer les vis.

3) Avant d'utiliser le scooter électrique, tournez les poignées du guidon et vérifiez soigneusement tous les composants pour vous assurer que la direction fonctionne correctement, comme décrit ci-dessus, et que toutes les pièces de raccordement sont sécurisées et entièrement fonctionnelles.



Figure 1



Figure 2

4. Charge du scooter

Connectez l'adaptateur secteur fourni au port de charge du scooter électrique.





Port de charge

5. Utilisation prévue

Le scooter électrique n'est ni un moyen de transport ni un équipement de sport, mais plutôt un appareil de divertissement personnel. Le scooter électrique est à usage domestique uniquement et par une personne d'au moins 14 ans et d'un poids maximal de 100 kg. Les autres paramètres pour une utilisation autorisée du scooter électrique sont définis dans la section (« 10. Liste de paramètres »). Il est important de garder à l'esprit que le scooter électrique ne peut être utilisé que dans de bonnes conditions de visibilité et uniquement si les conditions physiques nécessaires à la stabilité du scooter électrique sont remplies (par exemple, pas avec une seule jambe/pas sous l'effet de drogues ou d'alcool). Lors de l'utilisation du scooter électrique, le conducteur doit porter des équipements de protection individuels spécifiés dans la section (« 13. Avertissements » > 13.2 Préparation).

6. Consignes de sécurité

Nous vous conseillons de toujours porter un casque et des équipements de protections tels que coudières, genouillères et protèges-poignets pour garantir votre sécurité.



Assurez-vous aussi que vous avez lu attentivement le guide d'utilisation pour savoir comment utiliser le produit d'une manière amusante et sûre.

Ce scooter électrique est destiné à un usage domestique seulement.

Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter toutes les réglementations. En l'absence de réglementations pour ce scooter électrique dans votre pays, pensez à votre sécurité et à celle des autres.

Faites aussi attention aux autres personnes. Conduisez toujours de manière sûre et seulement à une vitesse qui vous permet de freiner en toute sécurité à tout moment. Le risque de chute du produit et de blessure est très probable. C'est pour cela qu'il faut toujours conduire avec la plus grande prudence possible.

Si vous prêtez le scooter électrique à des amis ou membres de votre famille, veillez à ce qu'ils portent les équipements de protection appropriés et sachent comment le conduire. Avant de conduire le scooter électrique, vérifiez que toutes les pièces fonctionnent correctement. Si vous remarquez que des pièces sont desserrées, des bruits anormaux, une durée de vie réduite de la batterie, etc., contactez votre revendeur pour le service après-vente et la garantie. Ne réparez pas le scooter électrique vous-même.

Inspectez la roue, le frein, et le patin du frein arrière selon la Section 7 des spécifications de maintenance dans ce manuel. Le scooter électrique peut devenir instable si le frein arrière est déformé ou desserré. En effet, la distance entre le patin de frein et la roue arrière devient trop petite, pouvant ainsi entraîner le blocage de la roue.

Évitez d'appliquer trop de force ou de monter en permanence sur le garde-boue arrière. Cela peut desserrer le garde-boue ou endommager le ressort qui le tient.

En conséquence, le patin va entrer en contact permanent avec la roue et la température du moteur va augmenter à cause de cette nouvelle résistance. La roue arrière peut aussi se desserrer si le frein reste bloqué.

Évitez de freiner constamment. En conséquence, les pneus non seulement s'usent mais ils chauffent. Cela amollit le caoutchouc et n'aura plus la même prise sur la route. Ne touchez pas le pneu après un freinage.

Si vous entendez des bruits inhabituels ou remarquez un frottement en allumant le scooter électrique, il se peut qu'un roulement soit endommagé. Un roulement usé peut aussi être indiqué par une forte vibration au guidon. Dans ce cas, il faut contacter votre revendeur car le roulement doit être remplacé et/ou le guidon inspecté et ajusté.

Conduisez le scooter électrique uniquement sur des surfaces sèches autrement la sécurité et les performances de freinage peuvent être dégradées, et le moteur ou les roulements endommagés.

Ne montez et descendez pas des pentes longues et raides.

Arrêtez le scooter dès que vous recevez le message « Avertissement de batterie faible ». Le scooter électrique se déplace alors lentement et n'a plus la même force de traction normale, et le frein électrique ne fonctionne plus. Dans ce cas, utilisez le frein arrière pour arrêter le scooter électrique. Descendez du scooter dès que la vitesse le permet en toute sécurité.

N'utilisez pas le frein électrique et l'accélérateur en même temps.

Un scooter électrique est normalement sûr et silencieux. Si vous entendez des bruits ou remarquez des irrégularités, vérifiez les roues, les roulements et les freins. Contactez le service à la clientèle pour réparation et entretien, si nécessaire.

7. Entretien

-Pour bénéficier des meilleures performances et de la meilleure expérience possible de votre scooter électrique, il est important d'effectuer un entretien régulier des composants importants du produit.

-Entretien de la batterie

-Roulements, vis, freins et roues

-Rangement et nettoyage

Votre scooter électrique nécessite un certain entretien, lisez et familiarisez-vous avec ce guide.

- Entretien de la batterie

Toutes les batteries ont une certaine durée de vie et leurs performances diminuent avec le temps ; mais, vous pouvez maximiser cette durée de vie en suivant ces quelques conseils.

Veillez à charger la batterie à intervalles réguliers, même si vous n'utilisez pas le scooter électrique pendant une longue période. Cela évite que la batterie ne soit endommagée à cause d'une basse tension pendant une longue période.

Évitez de décharger complètement la batterie. Il vaut mieux la recharger quand elle est encore partiellement chargée. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Si une batterie est constamment vide, elle sera endommagée (une batterie endommagée en raison d'une mauvaise manipulation n'est pas couverte par la garantie).

De même, si vous utilisez le scooter électrique dans des endroits très froids ou très chauds, l'autonomie de la batterie peut être réduite par rapport à une utilisation à des températures comprises entre 15 et 25°C. Ce n'est pas une défaillance des batteries, mais un comportement normal.

Remarque : Même une batterie complètement chargée se décharge si le scooter électrique n'est pas utilisé pendant une certaine période. L'autonomie d'une batterie complètement chargée est de 90 à 120 jours en mode veille, avant qu'elle ne soit complètement déchargée. En cas de charge partielle, cette durée est plus courte.

Veillez à ce que la batterie ne soit pas à plus de 50°C ou à moins de 10°C pendant une longue période. (Par exemple, ne laissez pas le scooter électrique dans une voiture chaude en été, ne jetez pas la batterie au feu, etc.) Les basses températures (par exemple, température inférieure à zéro) peuvent endommager les cellules d'une batterie.

Gardez le scooter électrique à l'écart des flammes nues et d'autres sources de chaleur pour éviter que la batterie ne devienne trop chaude. Assurez-vous également de ne pas laisser le scooter à des températures sous le point de congélation. La chaleur et le froid excessifs peuvent entraîner la décharge de la batterie.

N'utilisez que le chargeur d'origine ou un de recharge agréé, car différentes batteries peuvent nécessiter un chargeur spécifique ; si vous utilisez d'autres chargeurs, cela pourrait endommager le produit.

Ne surchargez pas et déchargez pas à fond la batterie.

Veillez à charger la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée, afin d'éviter d'endommager ses cellules. (Une batterie endommagée par une mauvaise manipulation n'est pas couverte par la garantie)

Il est interdit de démonter le bloc-batterie. Cela doit uniquement être effectué par des professionnels et des centres de réparation agréés.

-Roulements, vis, freins et roues

Votre scooter électrique est composé de pièces mobiles qui s'usent avec le temps.

Roulements et vis: Le scooter électrique utilise des roulements scellés étanches à la poussière, aucune lubrification n'est donc requise. Vérifiez l'usure des roulements à intervalles réguliers pour éviter toute conduite risquée.

Ne montez/descendez pas du scooter en sautant et n'appliquez pas de force excessive pour éviter d'endommager les roulements. Ce scooter électrique n'est pas un équipement de sport. Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées pour éviter toute situation dangereuse. Vérifiez régulièrement les vis et les serrer si elles semblent desserrées.

Freins: Vérifiez l'usure des freins à intervalles réguliers pour éviter tout risque. N'appliquez pas une force excessive pour éviter d'endommager le frein.

Roues: Vérifiez l'usure des roues à intervalles réguliers pour éviter tout risque.

Les scooters électriques sont dotés de roues différentes et peuvent généralement avoir des pneus avec chambres à air ou roues pleines. Pour les pneus gonflables, il faut leur donner la bonne pression, ainsi ils durent plus longtemps. Si une roue semble vaciller même après le serrage des vis, il est possible que le roulement soit usé et doit être remplacé



-Avant d'utiliser le scooter, vérifiez que le système de direction est correctement réglé et que tous les composants de raccordement sont bien fixés et qu'ils ne sont pas cassés ; reportez-vous à la section Montage du volant et aux consignes de sécurité.

-Lisez le guide d'utilisation et les avertissements relatifs aux techniques d'utilisation et de freinage correctes.

-Portez toujours des chaussures.

-Il est fortement recommandé de porter toujours un casque/des équipements de protection pour votre propre protection.

-Les écrous et autres fixations autobloquants risquent de perdre leur efficacité.

-Toutes les pièces et matériaux du scooter électrique ne peuvent pas être changés, aucune modification du scooter n'est autorisée. Dans ce cas, la garantie sera annulée.

Rangement et nettoyage

Si votre scooter électrique est sale, il faut le nettoyer uniquement avec un chiffon humide ; vous ne devez pas utiliser de pistolet à jet d'eau ni d'eau courante, car cela pourrait endommager des parties vitales. Il est également possible d'utiliser un peu de dentifrice si la saleté est collée. N'oubliez pas de nettoyer avec un chiffon humide ensuite.

Le scooter électrique doit être éteint et le port de charge couvert pendant le nettoyage pour éviter tout problème avec les composants électroniques.

Séchez toujours le scooter avec une serviette lorsqu'il devient humide.

Remarque : N'utilisez pas d'alcool, de gaz, de kérosène ni d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Cela peut endommager l'apparence et la structure interne du scooter électrique.




Laissez votre scooter électrique dans un environnement sec et aéré lorsque vous ne l'utilisez pas. Évitez de le laisser à l'extérieur, car il n'est pas conçu pour être rangé dans des zones humides. De même, il n'est pas conseillé de l'exposer à des températures élevées telles que lumière directe du soleil, pendant une longue période.

8. Boutons de commande

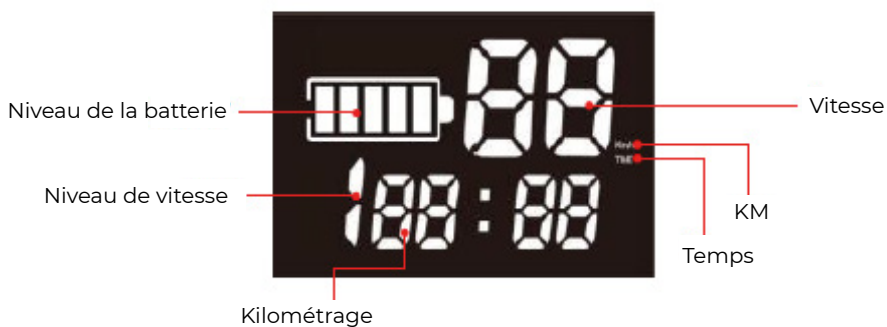
Pour une meilleure utilisation, lisez attentivement le manuel.



8.1 Boutons

Il y a trois boutons sur l'écran, Bouton alimentation  Bouton accélération  et Bouton décélération .


8.2 Éléments de contrôle et écran



Allumer : Maintenez appuyé le bouton alimentation jusqu'à ce que l'écran s'allume.
Éteindre : Maintenez appuyé le bouton alimentation jusqu'à ce que l'écran et le système s'éteignent.

1. Affichage de la capacité de la batterie : indique la capacité résiduelle de la batterie.


2. Éteindre automatiquement : Le scooter électrique s'éteint automatiquement lorsque l'écran reste inactif pendant plus de 5 minutes.


Changer les informations affichées : Lorsque le scooter électrique est allumé, appuyez sur le bouton alimentation  pour changer les infos affichées à l'écran, Heure, ODO, DIS etc. Quand il affiche l'heure, il indique le temps écoulé après l'allumage. L'heure disparaît après l'extinction. Quand il affiche DIS, il indique la distance parcourue après l'allumage, et elle disparaît après l'extinction. Quand il affiche ODO, il indique le kilométrage total, qui sera retenu sauf s'il est manuellement remis à zéro.

Changer de rapport de vitesse : Utilisez les boutons ▲/▼ pour changer le rapport de vitesse (le rapport 3 correspondant à une vitesse rapide, le rapport 2 à une vitesse moyenne et le rapport 1 à une faible vitesse).

Accélération : Appuyez doucement sur le bouton de l'accélérateur pour accélérer (la profondeur de la pression est liée au niveau de rapport que vous avez défini).

Décélération : Appuyez doucement sur le décélérateur pour ralentir. Plus vous appuyez, plus forte est la décélération (la décélération dépend de la pression, et appuyer trop fort n'augmente pas la force de freinage mais peut endommager le cadran du frein).

Remettre à zéro le kilométrage total : Appuyez simultanément sur les boutons ▲ et ▼, puis sur le bouton alimentation  pour allumer le scooter électrique et effacer le kilométrage total.

Important : Appuyez simultanément sur les boutons ▲ et ▼, puis sur le bouton d'alimentation  et sélectionnez le mode P3, lorsque la valeur du paramètre est 0, le scooter va commencer à zéro. Si la valeur du paramètre est 1, il commence par une valeur différente de zéro.

(Démarrage avec zéro : Lors du démarrage, le scooter électrique est dans un état stationnaire, appuyez sur l'accélérateur pour commencer à conduire.)

(Démarrage avec non-zéro : Lors du démarrage, le scooter est dans un état stationnaire, appuyer sur l'accélérateur ne le fait pas démarrer, le pousser manuellement pour commencer à conduire ; le réglage par défaut est non-zéro.)

Vous devez pousser manuellement le scooter électrique à l'aide d'un pied pour pouvoir utiliser les boutons de l'accélérateur.

9. Conduite du scooter électrique



Frein arrière

1. Utilisez les boutons ▲ et ▼ pour régler le rapport de vitesse.

2. Appuyez sur l'accélérateur pour aller plus vite, vous pouvez ainsi conduire.

3. Appuyez sur le bouton de frein pour freiner.

4. Lorsque vous appuyez simultanément sur les boutons d'accélérateur et de frein électrique, le scooter électrique freine automatiquement

5. Pour des raisons de sécurité, le système de freinage de la roue arrière ne doit être utilisé qu'en conduisant à vitesse élevée.

6. Lorsque vous conduisez la nuit, appuyez sur le bouton de l'interrupteur du feu avant pour l'allumer.

9.1 Lampes LED avant et arriere

Ce scooter électrique est équipé de lampes LED à l'avant et à l'arrière. La lampe avant s'allume blanc et le feu arrière est rouge.

1. Mode marche : 6KM/H, quand le mode 1, les lumières avant et arrière clignotent.

2. Mode 2/3 : en mode 2/3 et en cas de freinage, les feux avant et arrière sont allumés et ne peuvent pas clignoter.

clignoter. L'utilisateur peut également appuyer sur la touche "▲" pendant 5 secondes pour allumer ou éteindre la lumière.



10. Liste des parametres

Parametre		Range
Taille	Dimensions plié (mm)	980*152*370
	Dimensions déplié (mm)	1080*425*980
Qualité	Charge maximale (kg)	100
	Poids (kg)	13
Conditions d'utilisation	Age	14+
Scooter électrique	Vitesse max. (chemin horizontal) (km/h)	24
	Distance jusqu'a (km)	12
	Sol	Surface plane et seche
Batterie Type: Li-ion	Tension nominale (V)	36
	Tension d'entrée (V)	42
	Capacité de la batterie (Ah)	4000
Moteur	Puissance du moteur (W)	300
	Niveau de pression acoustique a l'émission (dB)	Émission < 70 dB
Adaptateur secteur	Tension nominale d'entrée (V)	100-240
	Tension de sortie nominale (V)	42
	Courant nominal (A)	1.5
	Temps de charge (h)	3

Entrée: 100V-240V~, 50/60Hz, 2A(Max)

Sortie: 42V  1.5A  

Vitesse max: 24km/h

Poids: 13kg

Charge max: 100kg

Batterie: 36V/4mAh

Consommation d'énergie: $\leq 300W$

11. Garer le scooter électrique en toute sécurité

Une fois vous aurez arrêté le scooter électrique, il faut en descendre et appuyer sur la béquille droite pour le tenir. La béquille latérale est située sur le côté gauche du scooter électrique, sous la planche.

Avant de remonter, relevez la béquille pour qu'elle soit parallèle à la planche.

12. Transport en toute sécurité

Emballer le scooter électrique à plat, pendant le transport, évitez toute chute, éloignez l'emballage de tout feu et matériaux explosifs.

13. Avertissements

13.1 Risques lors de la conduite



Apprenez d'abord à conduire le scooter électrique en toute sécurité avant de faire de la vitesse.

-Le non-respect des règles, la perte de contrôle et les violations des règles peuvent entraîner des blessures.

-La vitesse et la distance parcourue dépendent du poids de l'utilisateur, du terrain, de la température et du style de conduite.

-Portez un casque et des vêtements de protection lorsque vous conduisez le scooter électrique.

-Lisez attentivement le guide d'utilisation avant de conduire le scooter électrique.

-À utiliser uniquement dans un environnement sec.

-Le scooter électrique ne doit pas être utilisé sur les routes publiques.

-Assurez-vous que ce produit est conforme à la réglementation locale.

-À usage domestique uniquement.

13.2 Préparation

-D'abord, chargez complètement la batterie.

-Portez un casque, des genouillères et des coudières, de même que des cache-oreilles/protections auditives.

-Ne portez pas de vêtements amples ni de lacets ouverts qui pourraient être happés par les roues du scooter électrique.

13.3 Limite de poids

Raison de la limite de poids :

-Assurer la sécurité de l'utilisateur ;

-Éviter des dommages dus à la surcharge.

Capacité maximum : 100 kg.



N'essayez pas de tourner trop vite.

Batterie au Lithium intégrée.

Si le scooter électrique s'éteint, le système bloque automatiquement le véhicule.

Il peut être libéré en appuyant sur le bouton Allumer/Éteindre.

-Utilisez l'appareil uniquement à des températures entre -10 et +45°C.

13.4 Distance parcourue par charge

La distance parcourue dépend de plusieurs facteurs :

-Topographie : Sur des chemins plats vous pouvez parcourir plus de distance que sur des chemins en pente.

-Poids : La distance dépend du poids de l'usager.

-Température : Les températures extrêmes réduisent les distances parcourues.

-Entretien : Si le scooter électrique est chargé correctement et que la batterie est en bon état, la distance parcourue sera plus grande.

-Vitesse et style de conduite : La distance est plus grande à vitesse constante qu'en faisant de fréquents arrêts et démarrages, accélérations et freinages.

13.5 Conduite en sécurité

Ce chapitre se penche sur la sécurité, l'expérience et les avertissements. Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement toutes les instructions d'installation et d'utilisation.



Familiarisez-vous avec le scooter électrique avant de l'utiliser afin de pouvoir le garder en bon état.

-Respectez toutes les consignes de sécurité lorsque vous conduisez le scooter électrique.

-Le scooter électrique est destiné uniquement pour le divertissement personnel. Évitez de l'utiliser sur les voies publiques et de trafic routier.

-Les enfants, les personnes âgées et les femmes enceintes ne doivent pas conduire cet équipement.

-Les personnes ayant un sens d'équilibre limité ne doivent pas conduire le scooter électrique.

-Évitez de conduire le scooter électrique sous l'effet d'alcool ou d'autres substances.

-Ne transportez aucune charge en conduisant.

-Assurez-vous que vous avez une vision claire devant vous pour pouvoir conduire le scooter électrique en toute sécurité.

-En conduisant, vos pieds doivent être sur la planche.

-Le scooter électrique ne doit être utilisé que par une seule personne.

-Ne démarrez/arrêtez pas brusquement.

-Évitez de conduire sur des pentes raides.

-Arrêtez le scooter électrique dès que vous heurtez un objet solide (tel que mur ou autre structure).

-Ne conduisez pas dans des endroits mal éclairés ou sombres.

-Vous utilisez le scooter électrique à vos risques et périls, nous n'assumons aucune responsabilité pour tout accident et dommage.

-Conduisez à vitesse modérée qui vous permet de s'arrêter à tout moment.

-Gardez le scooter électrique à une distance suffisante des autres personnes et évitez les collisions.

- Tournez en maintenant l'équilibre, les mouvements brusques peuvent entraîner des chutes.
- Ne conduisez pas sous la pluie ou autres conditions d'humidité. Ne conduisez que par temps sec.
- Évitez de conduire au-dessus d'obstacles, si possible, et évitez la neige, la glace et les surfaces glissantes.
- Évitez de conduire sur des morceaux de tissu, petites branches et pierres, si possible.
- Évitez de conduire dans des endroits étroits ou comportant des obstacles, si possible.
- Monter/descendre du scooter électrique en sautant risque de causer des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie. Il y a risque de blessure. Les blessures et les dégâts dus aux « acrobaties » ne sont pas couverts par la garantie.

13.6 Charge

- Veillez à ce que le scooter électrique, le chargeur et l'entrée CC sont toujours secs.
- Remarque : Pour charger ce scooter électrique, utilisez UNIQUEMENT le chargeur fourni -, dont la sortie est : 42 V -1.5A.
- L'utilisation d'un chargeur différent peut causer des dommages à l'appareil et d'autres risques potentiels.
- Utilisez l'adaptateur pour brancher l'entrée CC de l'appareil dans une prise de courant conventionnelle.
- Il n'y aura pas de lumière sur le chargeur avant la charge. Une fois connecté à l'e-scooter, l'adaptateur s'allumera en rouge et la charge a commencé.
- Le témoin rouge s'allume une fois correctement chargé ; autrement vérifiez les connexions.
- Dès lors, vous pouvez arrêter la charge. Une surcharge réduit la durée de vie de la batterie.
- Le processus de charge peut prendre jusqu'à 3 heures. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 3 heures. Après 3 heures, débranchez le chargeur de l'appareil et de la source d'alimentation. Une surcharge réduit la durée de vie de la batterie.
- Le produit ne doit pas être chargé pendant de longues périodes.
- Surveillez toujours l'appareil pendant la charge.
- Ne chargez l'appareil qu'à des températures entre 0 et +45°C.
- En chargeant à des températures inférieures ou supérieures, les performances de la batterie risquent d'être réduites. Et, une grande probabilité de blessure et de dégâts matériels.
- Rangez et chargez l'appareil dans une zone ouverte et sèche à l'écart de matériaux inflammables.
- Ne chargez pas l'appareil sous les rayons directs du soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne chargez pas l'appareil immédiatement après l'avoir utilisé. Laissez l'appareil refroidir pendant une heure avant de le charger.
- Si l'appareil est confié à d'autres personnes, il ne doit être chargé que partiellement (20 à 50%).
- Retirez l'appareil de son emballage pour le charger complètement puis le remettre dans l'emballage.
- L'appareil est généralement partiellement chargé quand il est expédié de l'usine. Gardez l'appareil partiellement chargé jusqu'à son utilisation.
- Laissez le scooter électrique refroidir pendant au moins 1 heure avant de pouvoir le mettre dans l'emballage.
- Ne laissez pas l'appareil dans une voiture exposée aux rayons directs du soleil.

ATTENTION

Le scooter électrique ne doit pas être utilisé pendant la charge !

- Le témoin du chargeur de la batterie s'allume en rouge pendant la charge.
- Le témoin du chargeur de la batterie s'allume en vert une fois la charge terminée.
- Après la charge, débranchez le chargeur du secteur et du scooter électrique.

ATTENTION

Connectez le câble CC fourni avec le scooter électrique uniquement à l'entrée CC !

- N'insérez aucun corps étranger dans l'entrée CC.
- N'enlevez pas le capuchon de protection de l'entrée CC !
- Ne retirez le capuchon que lors de la charge du scooter électrique !
- Une fois la charge terminée, débranchez la fiche CC et remettez le capuchon dans l'entrée CC !



ADVERTISSEMENT

Veillez à ce qu'aucun liquide, y compris l'eau, ne pénètre à l'intérieur du scooter électrique ; autrement, les composants électroniques/batteries pourraient être endommagés de manière irréversible. Il y a risque de blessure.

- N'ouvrez pas le boîtier du scooter électrique, autrement la garantie serait annulée.
- Vous devez porter un casque et des vêtements de protection avant d'utiliser le scooter électrique.
- Vous devez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le scooter électrique.
- Le scooter électrique n'est pas destiné à être utilisé sur la voie publique ni dans la circulation
- Le scooter électrique ne doit être utilisé que sur un sol sec et plat
- À usage domestique uniquement.
- Le scooter électrique ne doit pas être utilisé par des personnes de moins de 14 ans.

Concernant la charge de la batterie

Important - A lire !

Cher client, Nous espérons que votre nouveau scooter électrique vous donne beaucoup de plaisir.

La batterie intégrée du scooter électrique n'est pas complètement chargée à sa sortie d'usine, et, si elle n'est pas utilisée, elle peut se décharger lentement.

Si la batterie est complètement déchargée, il faut utiliser une charge lente pour éviter de l'endommager.

Si vous ne pouvez pas allumer votre scooter électrique et que celui-ci semble ne pas se charger (le témoin du chargeur s'allume immédiatement en vert), procédez comme suit.

1.Laissez le chargeur branché pendant 6 à 7 heures. Cela assure une charge complète de la batterie (il se peut que 3 à 4 heures passent avant qu'elle ne commence à se recharger normalement).

2.Si cela ne résout pas votre problème, conduisez manuellement le scooter électrique sans l'allumer. Utilisez vos jambes pour donner de la vitesse sur environ 100 m, puis connectez le chargeur. De cette façon, le moteur sur la roue avant active la charge qui se déroulera normalement. (De cette manière la charge complète prend 3 heures)

AVERTISSEMENTS

Lisez entièrement le manuel et les instructions ci-dessous avant d'utiliser le produit.

- Remarque : Pour charger ce scooter électrique, utilisez UNIQUEMENT le chargeur fourni avec les caractéristiques électriques suivantes : 42V – 1.5A.
- L'utilisation d'un chargeur différent risque d'endommager le produit ou créer d'autres risques potentiels.
- Ne laissez jamais le produit en charge sans supervision.
- Le temps de charge du produit ne doit pas dépasser quatre heures. Arrêtez la charge après quatre heures.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre 0°C et 45°C.
- Une charge à des températures en dehors de cette plage risque de dégrader les performances de la batterie, d'endommager le produit et d'entraîner des blessures.
- Le produit ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -10°C et +45°C.
- Une utilisation à des températures en dehors de cette plage risque de dégrader les performances de la batterie, d'endommager le produit et d'entraîner des blessures.
- Le produit doit être stocké à des températures comprises entre 0°C et 35°C. (25°C est la température de stockage optimale)
- Le produit doit être stocké chargé dans un espace ouvert, sec et loin de matières inflammables (c.à.d. des matières qui s'enflamme facilement).
- Le produit ne doit pas être chargé sous les rayons directs du soleil ou près d'un feu nu.
- Il ne faut pas charger le produit immédiatement après son utilisation. Il est recommandé de laisser le produit refroidir pendant une heure avant de le charger.
- Si le produit est confié à d'autres personnes, par exemple pendant des vacances, il devrait être partiellement chargé (20-50% de charge). Pas complètement chargé.
- Lors de son expédition de l'usine, le produit est souvent partiellement chargé. Il faut conserver le produit dans un état partiellement chargé, jusqu'à son utilisation.

Politique de garantie

Ce produit est garanti 2 ans à compter de la date d'achat. Lorsque vous avez un problème que vous ne pouvez pas résoudre, vous devez accéder au site www.prixton.com et cliquer sur l'option de contact pour nous envoyer votre formulaire d'assistance. Les caractéristiques techniques et électriques ici correspondent à des unités spécifiques et pourraient être modifiées sans préavis afin d'améliorer le matériel.

Déclaration de conformité simplifiée

La Trastienda Digital SL, en tant que propriétaire de la marque Prixton, située dans Avenida Cervantes 49, módulo 25, Basauri 48970, Bizkaia, déclare que le type d'équipement radioélectrique indiqué ci-dessous est le suivant :

MARQUE	MODÈLE	DESCRIPTION	CATÉGORIE
PRIXTON	ECO TOUR SCO800	ELECTRIC SCOOTER	LEISURE

Est conforme à la directive 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014.

Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible sur Internet à l'adresse suivante : www.prixton.com

LA TRASTIENDA DIGITAL

Prima di utilizzare questo veicolo, leggere tutte le istruzioni relative al montaggio e alle attività di sicurezza. Il manuale d'uso può guidare l'utente attraverso le funzioni e l'utilizzo del monopattino elettrico. Prima di utilizzare questo monopattino elettrico, familiarizzare con il funzionamento. Ciò aiuterà a mantenere il monopattino elettrico nelle migliori condizioni possibili. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 14 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali oppure con mancanza di esperienza e conoscenze solo se supervisionate o istruite sull'uso in sicurezza del prodotto e se conscie dei possibili pericoli. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione a cura dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

Importante!

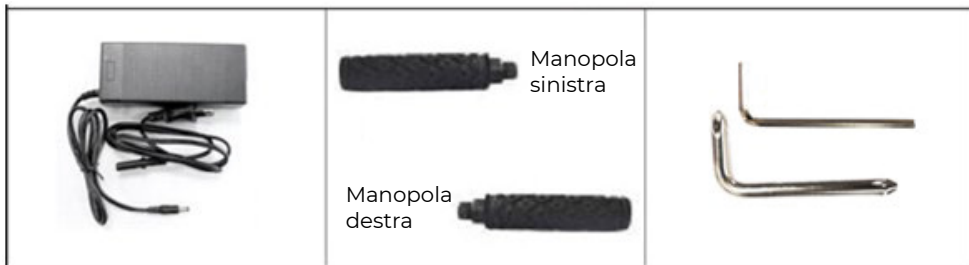
Questo monopattino elettrico deve essere caricato e riposto in modo sicuro. Per motivi di sicurezza e per tutelare la batteria, non caricare mai il monopattino elettrico a temperature inferiori a 5 °C o superiori a 45 °C. Allo stesso modo, scollegare sempre il monopattino elettrico dal cavo di alimentazione una volta completamente carico. Utilizzare sempre l'alimentatore in dotazione per caricare il monopattino elettrico. Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.



- Prima dell'uso, assicurarsi di controllare che il sistema di sterzata sia impostato correttamente e che tutti i componenti di connessione siano assicurati in modo fermo e non siano rotti. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del manubrio.
- Leggere la guida operativa e gli avvisi relativi alle tecniche corrette per l'uso e la frenata
- Indossare sempre le scarpe.
- Dati autobloccanti e altri fissaggi autobloccanti possono perdere la loro efficacia.
- Tutti i componenti e i materiali del monopattino elettrico non possono essere modificati. Non sono ammesse modifiche.

1. Prodotto e accessori





2. Apertura e chiusura del monopattino

Apertura del monopattino

- 1) Posizionare il monopattino elettrico sulle ruote come illustrato sotto.
- 2) Spingere verso l'alto il blocco di sicurezza, quindi tirare la chiusura di sblocco rossa come indicato nella freccia in basso.
- 3) Sollevare lentamente il manico.
- 4) Il monopattino elettrico è da considerare aperto non appena si sente lo scatto dell'asta in posizione.



Chiusura del monopattino

- 1) Spingere verso l'alto il blocco di sicurezza, quindi tirare la chiusura di sblocco rossa come indicato nella freccia in basso.
- 2) Premere il tubo anteriore del monopattino elettrico verso il basso.
- 3) L'asta scatta in posizione producendo un suono udibile.



4) Manopola di sicurezza a doppia azione

Posizione di piegatura e apertura



Spingere verso l'alto e premere il pulsante rosso per piegare o aprire lo scooter elettrico.

3. Montaggio della barra del manubrio

1) Componenti all'interno della confezione: due semi manubri

2) Cambio dell'angolo di visualizzazione: Allentare la vite sul manubrio, ruotare l'asse per posizionare lo schermo del misuratore a manubrio verso l'alto mentre e display girano verso l'interno a livello orizzontale. Ricordarsi di stringere nuovamente le viti.

3) Prima di utilizzare il monopattino elettrico, ruotare le manopole del manubrio e controllare attentamente tutti i componenti per assicurarsi che lo sterzo sia installato correttamente come descritto sopra e che tutte le parti di collegamento siano serrate e perfettamente funzionanti.



Figure 1



Figure 2

4. Carica del monopattino

Collegare l'adattatore di alimentazione in dotazione alla porta di ricarica del monopattino elettrico.





Porta di ricarica

5. Uso previsto

Il monopattino elettrico non è né un mezzo di trasporto né un'attrezzatura sportiva, bensì un dispositivo di intrattenimento personale. Il monopattino elettrico può essere utilizzato solo in ambito domestico e solo da una persona di almeno 14 anni con un peso massimo di 100 kg. Gli altri parametri relativi all'uso consentito del monopattino elettrico sono definiti nella sezione ("10. Elenco dei parametri"). Per inciso, il monopattino elettrico può essere utilizzato solo in condizioni di buona visibilità e solo se sono soddisfatte le condizioni fisiche di stabilità su uno monopattino elettrico (ad esempio, non su una gamba, né sotto l'effetto di droghe o alcool). Durante l'uso del monopattino elettrico, l'utente deve indossare l'equipaggiamento di protezione personale specificato nella sezione ("13. Avvertenze"> 13.2 Preparazione).

6. Norme di sicurezza

Si consiglia di indossare sempre il casco e l'equipaggiamento protettivo, come gomitiere, ginocchiere e polsiere, per garantire la massima sicurezza.



Inoltre, leggere attentamente il manuale utente in merito a come guidare in modo sicuro e divertente.

Il monopattino elettrico è indicato solo per l'uso domestico.

È responsabilità dell'utente comportarsi in modo consapevole e rispettare tutte le normative. Se nel proprio paese non sono previste normative in merito a questo monopattino elettrico, prendersi cura della propria sicurezza e della sicurezza altrui.

Prestare attenzione alle altre persone. Guidare sempre con prudenza e solo a una velocità che consenta di arrestarsi in sicurezza in qualsiasi momento. Un aspetto comune a questi prodotti è il rischio di caduta e di infortuni. Guidare sempre nel modo più prudente possibile.

Se si presta il monopattino elettrico ad amici o parenti, verificare che venga indossato l'equipaggiamento protettivo e che sia utilizzato in modo consono.

Prima di utilizzare il monopattino elettrico, controllare che tutte le sue parti funzionino correttamente. In caso di componenti non serrati, di rumori anomali, di autonomia ridotta della batteria eccetera, contattare il rivenditore per l'assistenza del prodotto e per esercitare la garanzia. Non riparare in autonomia il monopattino elettrico.

Controllare lo pneumatico posteriore, il freno posteriore e il pattino del freno secondo la Sezione 7 delle specifiche di manutenzione in questo manuale di istruzioni. Il monopattino elettrico potrebbe diventare instabile se il freno posteriore è deformato o allentato. Ciò perché se la distanza tra il pattino del freno e la ruota si riducesse eccessivamente, quest'ultima potrebbe bloccarsi.

Evitare di applicare troppa forza o di premere sul parafrangente posteriore in modo permanente. Ciò potrebbe causare l'allentamento del parafrangente o il danneggiamento della molla che lo trattiene.

Di conseguenza, il pattino del freno potrebbe toccare costantemente la ruota causando un aumento della temperatura del motore provocata dalla resistenza aggiuntiva. Se il freno viene azionato permanentemente anche lo pneumatico posteriore può allentarsi. Evitare di azionare permanentemente il freno. In queste condizioni, le gomme non solo si consumano, ma diventano anche calde. Ciò ammorbidirà la gomma che non avrà più la stessa aderenza sulla strada. Non toccare lo pneumatico dopo la frenata.

Rumori o segnali di frizione insoliti all'accensione del monopattino elettrico potrebbero indicare un cuscinetto danneggiato. L'usura di un cuscinetto può anche essere indicata da forti vibrazioni del manubrio. In questo caso, contattare il rivenditore poiché il cuscinetto deve essere sostituito e/o il manubrio deve essere controllato e regolato.

Guidare il monopattino elettrico solo su superfici asciutte. In caso contrario la sicurezza di guida e le prestazioni di frenata potrebbero essere compromesse e il motore o i cuscinetti potrebbero danneggiarsi.

Non salire o scendere da pendii lunghi e ripidi.

Interrompere la guida in caso di "Avviso di batteria scarica". In questo caso il monopattino elettrico si muoverà lentamente, non presenterà la normale trazione e il freno elettrico non funzionerà. In tali condizioni utilizzare il freno posteriore per arrestare il monopattino elettrico. Scendete dal monopattino appena la velocità consente di farlo in sicurezza.

Non usare il freno elettrico e l'acceleratore contemporaneamente.

Un monopattino elettrico normalmente funzionante opera in modo sicuro e silenzioso. Se si avvertissero rumori o si notasse un funzionamento irregolare, controllare ruote, cuscinetti e freni. Se necessario, contattare il servizio clienti per la riparazione e la manutenzione.

7. Manutenzione

Per garantire le migliori prestazioni e la migliore esperienza possibile dal proprio monopattino elettrico, è importante effettuare una manutenzione regolare delle parti importanti del prodotto.

- Manutenzione della batteria
- Cuscinetti, viti, freni e ruote
- Custodia e pulizia

Il monopattino elettrico richiederà un minimo di manutenzione, quindi leggere e familiarizzare con questa guida.

- Manutenzione della batteria

Tutte le batterie hanno un ciclo di vita, e le prestazioni diminuiranno nel tempo, tuttavia ecco alcuni consigli per massimizzare la durata della batteria.

Assicurarsi che la batteria venga caricata ad intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un lungo periodo. Questo serve a prevenire danni alla batteria causati dalla presenza di una bassa tensione per un periodo prolungato.

Evitare di scaricare la batteria completamente. È preferibile effettuare la carica quando vi è ancora energia. In questo modo si prolunga la durata della batteria. Se la batteria viene costantemente scaricata, quest'ultima si danneggia (la batteria danneggiata a causa di un uso errato non è coperta da garanzia).

Se si utilizza il monopattino elettrico in zone molto fredde o calde, la durata della batteria potrebbe risultare inferiore rispetto a quando si usa con temperature comprese tra 15-25 °C. Questa non è un'anomalia della batteria, ma un fenomeno normale.

Seguire le seguenti avvertenze: Anche una batteria completamente carica si esaurisce se il monopattino elettrico non viene utilizzato per un periodo di tempo. Quando la batteria è completamente carica è prevista un'autonomia compresa tra 90 e 120 giorni in modalità di spegnimento prima che si scarichi completamente. La carica è parziale, tale periodo sarà più breve.

Accertarsi che la batteria non superi i 50° Celsius o scenda al di sotto dei 10° Celsius per un periodo di tempo prolungato. (Ad es. non lasciare il monopattino elettrico in macchina a temperature elevate in estate, non gettare le batterie nel fuoco ecc.) La bassa temperatura (ad es. sotto zero) può danneggiare le celle della batteria.

Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare che la batteria si scaldi troppo. Assicurarsi inoltre di non esporre il monopattino elettrico a temperature di congelamento. Sia il calore che il freddo eccessivo possono scaricare la batteria.

Utilizzare solo caricabatterie originali o parti di ricambio ufficiali, in quanto batterie diverse possono richiedere un caricabatterie specifico e, se si utilizzano altri caricabatterie, ciò potrebbe causare danni al prodotto.

Non sovraccaricare o scaricare eccessivamente la batteria.

Assicurarsi di carica la batteria prima che sia completamente scarica per evitare di danneggiare le celle della batteria. (I danni alla batteria causati da un uso errato non sono coperti da garanzia)

È vietato smontare il pacchetto della batteria. La batteria deve essere gestita dai professionisti e dai centri di assistenza ufficiali.

ATTENZIONE

-Prima dell'uso, assicurarsi di controllare che il sistema sterzante sia impostato correttamente e che tutti i componenti di connessione siano fissati saldamente e non siano rotti. Fare riferimento alle istruzioni di sicurezza e di montaggio del manubrio.

-Leggere la guida operativa e gli avvisi relativi alle tecniche corrette per l'uso e la frenata

-Indossare sempre le scarpe.

-Si consiglia vivamente di indossare sempre il casco/le protezioni per la propria sicurezza.

-I dadi autobloccanti e altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia.

-Tutte le parti e i materiali del monopattino elettrico non possono essere sostituite, non è possibile apportare modifiche al monopattino. In caso contrario, la garanzia è da considerarsi nulla.

-Cuscinetti, viti, freni e ruote

Il monopattino elettrico è composto da parti mobili che, nel tempo, saranno soggette ad usura.

Cuscinetti e viti:

Il monopattino elettrico è dotato di cuscinetti sigillati e antipolvere che non richiedono alcuna lubrificazione. Controllare l'usura dei cuscinetti a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure. Non saltare su e giù e non applicare una forza eccessiva per evitare danni ai cuscinetti. Non si tratta di un monopattino elettrico sportivo.

Assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente per evitare situazioni pericolose.

Controllare le viti regolarmente e serrarle nel caso in cui sembrano allentate.

Freni:

Controllare regolarmente l'usura dei freni per evitare una guida pericolosa. Non applicare una forza eccessiva per evitare danni al freno.

Ruote:

Controllare l'usura delle ruote a intervalli regolari per evitare condizioni d'uso non sicure. Gli scooter elettrici sono disponibili con ruote differenti, ma in generale possono differenziarsi in pneumatici con camere d'aria gonfiabili e ruote piene.

Per i pneumatici gonfiabili, assicurarsi di mantenere la giusta pressione, in quanto i pneumatici duri dureranno più a lungo.

Se la ruota sembra traballante anche dopo aver serrato le viti, i cuscinetti potrebbero essere usurati e richiedere la sostituzione.

-Custodia e pulizia

Se il monopattino elettrico si sporca, pulirlo solamente con un panno umido, non è possibile utilizzare pistole ad acqua a pressione o ad acqua corrente, in quanto questo potrebbe danneggiare le parti essenziali. È possibile utilizzare anche una piccola dose di dentifricio se lo sporco è incrostato. Ricordarsi di pulire con un panno umido. Tenere il monopattino elettrico spento durante la pulizia, e coprire l'ingresso di carica per evitare problemi all'elettronica.

Assicurarsi di asciugare il monopattino con un asciugamano, se dovesse bagnarsi.

Seguire le seguenti avvertenze: Non usare alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò potrebbe danneggiare sia l'aspetto che la struttura interna del monopattino elettrico.




Riporre il monopattino in un ambiente fresco e asciutto quando non viene utilizzato. Evitare di lasciarlo all'aperto, in quanto non è fatto per essere conservato in ambienti umidi. Non esporre il monopattino a temperature elevate causate dal sole diretto per lungo tempo.

8 Controllo operativo

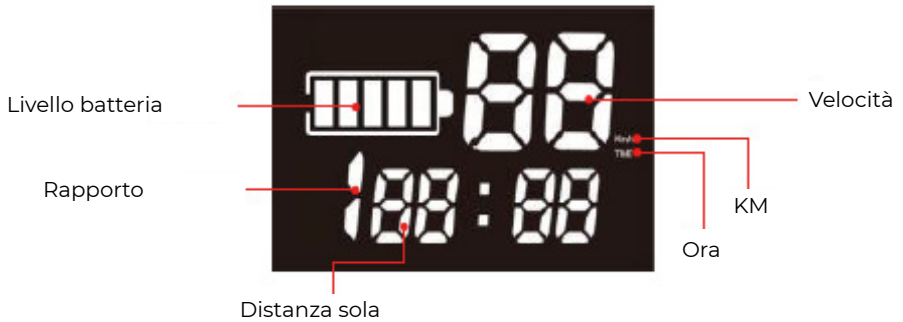
Per un migliore funzionamento, leggere attentamente le istruzioni.



Pulsante

Nel display ci sono tre pulsanti,  Accensione,  Velocità e  Pulsante di riduzione della velocità.

Controlli e indicatori



Accensione: Premere a lungo il pulsante di accensione fino a quando il display non si illumina.

Spegnimento: Premere a lungo il pulsante di accensione fino a quando il display e il sistema si spengono.

1. Display carica batteria: mostra la capacità attuale della batteria rimanente.

2. Spegnimento automatico: Se il display rimane inattivo per più di 5 minuti, il monopattino elettrico si spegne automaticamente.

Modifica delle informazioni sul display: Quando il monopattino elettrico è attivo, una breve pressione sul pulsante di accensione (🔌), cambia i dati visualizzati sul display (TIME, ODO, DIS e altri simboli rispettivamente). Quando mostra il tempo, indica il periodo d'uso successivo all'accensione. Il tempo verrà cancellato dopo lo spegnimento. Quando mostra DIS, indica la distanza di guida dopo l'accensione, che verrà cancellata dopo lo spegnimento. Quando mostra ODO, indica il chilometraggio totale, che verrà mantenuto a meno che non venga cancellato manualmente.

Cambio di marcia: Premere brevemente i pulsanti ▲ o ▼ per modificare il rapporto di trasmissione (Gear 3 è veloce, Gear 2 è a media velocità e Gear 1 è lento).

Accelerazione: Premere delicatamente il pulsante dell'acceleratore per accelerare (la profondità della pressione è correlata al rapporto impostato).

Decelerazione: Premere delicatamente la ghiera dell'acceleratore per decelerare. Più profonda è la pressione, maggiore è la decelerazione (la decelerazione dipende dalla pressione: spingere troppo forte non permette di aumentare la forza frenante e può danneggiare la ghiera del freno).

Azzeramento chilometraggio totale: Premere i pulsanti ▲ e ▼ contemporaneamente, quindi premere il pulsante di accensione (🔌) per attivare il monopattino elettrico: il chilometraggio totale sarà azzerato.

Importante: Premere i pulsanti ▲ e ▼ contemporaneamente, quindi premere il pulsante (🔌) e selezionare la modalità P3; quando il valore del parametro è 0, l'avviamento sarà da zero. Quando il valore del parametro è 1, la partenza sarà da non-zero.

(Partenza da zero: Se si parte con il monopattino elettrico fermo, premendo l'acceleratore si può iniziare a guidare.)

(Partenza da non-zero: Se si parte con il monopattino elettrico fermo, premendo l'acceleratore non ci si muove. Spingere manualmente per iniziare a guidare.

L'impostazione predefinita è con partenza da non-zero.)

È necessario muovere manualmente il monopattino elettrico con il piede prima che il tasto dell'acceleratore funzioni.

9. Guida del monopattino elettrico



1. Premere i pulsanti ▲ e ▼ per regolare il livello di velocità.
2. Premere il pulsante dell'acceleratore per accelerare, in modo da poter guidare.
3. Premere il pulsante del freno per frenare.
4. Quando si premono contemporaneamente l'acceleratore e il pulsante del freno elettrico, il monopattino elettrico si arresterà automaticamente.
5. Per motivi di sicurezza, durante la guida ad alta velocità, deve essere utilizzato il sistema di frenata della ruota posteriore.
6. Quando si guida di notte, premere il pulsante di accensione dei fari.

Luci a LED posteriori e anteriori

Questo scooter elettrico è dotato di luci a LED anteriori e posteriori. La lampada anteriore si illumina di bianco e quella posteriore di rosso.




1. Modalità di marcia: 6KM/H, quando la modalità 1, la luce anteriore e posteriore lampeggia.
2. Modalità 2/3: in modalità 2/3 e quando si frena, la luce anteriore e posteriore è accesa e non può lampeggiare. L'utente può anche premere il tasto "▲" per 5S per accendere/spengere la luce.



10. Elenco dei parametri

Parametro		Portata
Dimensioni	Dimensione piegato (mm)	980*152*370
	Dimensione aperto (mm)	1080*425*980
Qualità	Carico massimo (kg)	100
	Peso (kg)	13
Condizioni di marcia	Età	14+
Monopattino elettrico	Velocità max. (guida in piano) (km/h)	24
	Distanza fino a (km)	12
	Territorio	Superficie asciutta e livellata
Batteria Tipo: Batteria al litio	Tensione nominale (V)	36
	Tensione di ingresso (V)	42
	Capacità della batteria (mAh)	4000
Motore	Potenza motore (W)	300
	Livello di pressione sonora di emissione (dB)	Emissioni <70 dB (A)
Adattatore di alimentazione	Tensione di ingresso nominale	100-240
	Tensione di uscita nominale	42
	Corrente nominale (A)	1.5
	Tempo di carica (h)	3

Ingresso: 100V-240V~, 50/60Hz, 2A(Max)

Uscita: 42V  1.5A  

Velocità max: 24km/h

Peso: 13kg

Carico max: 100kg

Batteria: 36V/4mAh

Consumo: ≤300W

11. Parcheggio sicuro del monopattino elettrico

Una volta arrestato, scendere e premere il cavalletto laterale con il piede destro per supportare il monopattino elettrico. Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del monopattino elettrico sotto la pedana.

Prima di guidare di nuovo, richiudere il cavalletto laterale in modo che sia parallelo alla pedana.

12. Trasporto sicuro

Imballare il monopattino elettrico piatto; non far cadere il monopattino elettrico durante il trasporto; non posizionare il monopattino elettrico vicino a fiamme o materiali esplosivi.

13. Avvertenze

Rischi di guida



AVVERTENZA

Per prima cosa, imparare a guidare in sicurezza il monopattino elettrico prima di guidare velocemente.

- La mancata osservanza delle pratiche di sicurezza, la perdita del controllo, le cadute e le violazioni delle norme possono causare infortuni.
- Velocità e autonomia possono variare in base al peso del conducente, al terreno, alla temperatura e allo stile di guida.
- Indossare casco e indumenti protettivi quando si guida il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni operative prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Da utilizzare solo in un ambiente asciutto.
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato su strade pubbliche.
- Assicurarsi che questo prodotto sia conforme alle normative locali.
- Solo per uso domestico

Preparazione

- Innanzitutto, caricare completamente la batteria.
- Indossare casco, ginocchiere e gomitiere, nonché cuffie/tappi per le orecchie.
- Non indossare abiti larghi o slacciati che possano cuffiarsi nelle ruote del monopattino elettrico.

Limitazione del peso

Motivo della limitazione del peso:

- Garantire la sicurezza del conducente
 - Evitare danni dovuti a sovraccarico.
- Capacità massima: 100kg.



AVVERTENZA

Non curvare troppo velocemente.

Batteria al litio all'interno.

Se il monopattino elettrico si spegne, il sistema blocca automaticamente il veicolo.

Può essere nuovamente rilasciato premendo On/Off.

-Utilizzare il dispositivo solo a temperature comprese tra -10 °C e +45 °C.

Autonomia di carica

L'autonomia dipende da diversi fattori:

- Topografia: Sui percorsi livellati si ha un'autonomia maggiore rispetto a un terreno irregolare.
- Peso: L'autonomia dipende dal peso del conducente.
- Temperatura: Le temperature estreme riducono l'autonomia.
- Manutenzione: L'autonomia del monopattino elettrico può essere aumentata se si carica correttamente la batteria e la si mantiene in buone condizioni.
- Velocità e stile di guida: L'autonomia è maggiore a velocità costante che non con arresti, partenze, accelerazioni e frenate frequenti.

Guida sicura

Questo capitolo si concentra sulla sicurezza, sulla consapevolezza e sulle avvertenze. Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente tutte le istruzioni di installazione e d'uso.



AVVERTENZA

Familiarizzare con il veicolo prima di utilizzarlo in modo da poter mantenere il monopattino elettrico in buone condizioni.

-Osservare tutte le istruzioni di sicurezza quando si guida il monopattino elettrico.

-Il monopattino elettrico è concepito solo per il divertimento personale. Evitare di utilizzarlo su strade pubbliche o nel traffico.

-I bambini, gli anziani e le donne incinte non sono autorizzati a guidare il veicolo.

-Le persone con un senso di equilibrio limitato non sono autorizzate a guidare il monopattino elettrico.

-Evitare di guidare il monopattino elettrico sotto l'influenza di alcool o altre sostanze.

-Non trasportare oggetti durante la guida.

-Assicurati di avere una visione chiara per guidare il monopattino elettrico in sicurezza.

-Durante la guida, i piedi devono essere sempre sulla pedana.

-Il monopattino elettrico può trasportare solo una persona.

-Non avviare o arrestare improvvisamente.

-Evitare la guida su pendii ripidi.

-Interrompere la guida del monopattino elettrico in caso di impatto con qualsiasi oggetto (parete o altra struttura).

-Non guidare in luoghi poco illuminati o totalmente bui.

-La guida del monopattino elettrico è a proprio rischio: non ci assumiamo alcuna responsabilità per incidenti o danni.

-Guidare a una velocità sicura che consenta di arrestarsi in qualsiasi momento.

-Tenere il monopattino elettrico a una distanza sufficiente da altre persone ed evitare le collisioni.

-Sterzare oltre il punto di equilibrio o eseguire movimenti troppo veloci può comportare cadute.

-Non guidare sotto la pioggia o in condizioni di bagnato. Guidare solo con tempo asciutto.

-Evitare di passare sopra a ostacoli ed evitare neve, ghiaccio e superfici scivolose.

-Evitare di passare sopra a tessuti, piccoli rami e pietre.

-Evitare di guidare in luoghi stretti o con ostacoli.

-Salire o scendere dal monopattino elettrico in movimento può causare danni non coperti dalla garanzia. Pericolo di infortuni! Lesioni e danni dovuti alla guida acrobatica non sono coperti dalla garanzia.

Ricarica

-Assicurarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e l'ingresso di alimentazione CC del dispositivo siano sempre asciutti.

-Nota: Per caricare questo monopattino elettrico, utilizzare SOLAMENTE il caricabatterie a corredo con la seguente uscita: 42 V -1.5 A.

-L'utilizzo di un caricabatterie diverso può causare danni al dispositivo e altri potenziali rischi.

-Utilizzare l'adattatore di rete per collegare l'ingresso CC del dispositivo a una presa convenzionale.

-Non ci sarà luce sul caricabatterie prima della ricarica, quando è collegato all'e-scooter l'adattatore si illuminerà di rosso e la ricarica è iniziata.

-L'indicatore rosso si accende quando è il monopattino elettrico caricato correttamente; in caso contrario, controllare le connessioni.

-Ora è possibile interrompere il ciclo di ricarica. La sovraccarica riduce la durata della batteria.

-Il processo di ricarica richiede fino a 3 ore. Non caricare le batterie per più di 3 ore. Dopo 3 ore, scollegare il caricabatterie dal dispositivo e dall'alimentatore. La sovraccarica riduce l'autonomia della batteria.

-Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati.

-Tenere sempre sotto controllo il dispositivo durante tutto il ciclo di ricarica.

-Caricare il dispositivo solo a temperature comprese tra 0 °C e +45 °C.

- Quando si carica a temperature più basse o più alte, c'è il rischio che le prestazioni della batteria si riducano. Pertanto, esiste un potenziale pericolo di lesioni e di danni materiali.
- Custodire e caricare il dispositivo in un'area aperta e asciutta, lontano da materiali combustibili.
- Non caricare il dispositivo alla luce diretta del sole o in prossimità di fiamme libere.
- Non caricare il dispositivo immediatamente dopo l'uso. Lasciare raffreddare il dispositivo per un'ora prima di caricarlo.
- Se il dispositivo viene lasciato ad altre persone, deve essere caricato parzialmente (20 - 50%), non completamente.
- Non rimuovere il dispositivo dalla confezione per ricaricarlo completamente e quindi reinserirlo nella confezione.
- Quando viene spedito dalla fabbrica il dispositivo è generalmente parzialmente carico. Tenere il dispositivo parzialmente carico fino a quando non viene utilizzato.
- Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per almeno 1 ora prima di riporlo nella confezione.
- Non lasciare il dispositivo esposto alla luce solare in auto.

ATTENZIONE

- Il monopattino elettrico non deve essere utilizzato durante il ciclo di ricarica!
- L'indicatore LED sul caricabatterie si accende in rosso durante il processo di ricarica.
- L'indicatore LED sul caricabatterie si accenderà in verde quando il processo di ricarica è completo.
- Dopo la carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e dal monopattino elettrico. Collegare il cavo CC in dotazione al monopattino elettrico solo all'ingresso CC!
- Non inserire corpi estranei nell'ingresso CC.
- Non rimuovere il cappuccio protettivo dall'ingresso CC!
- Rimuovere il cappuccio solo quando si carica il monopattino elettrico!
- Dopo la ricarica, scollegare la spina CC e chiudere di nuovo l'ingresso CC con il cappuccio!



AVVERTENZA

Assicurarsi che né l'acqua né altri liquidi penetrino nei componenti interni del monopattino elettrico; in caso contrario, l'elettronica e le batterie del dispositivo potrebbero danneggiarsi in modo permanente. Pericolo di infortuni!

-Non aprire l'involucro del monopattino elettrico. Ciò comporta l'invalidazione della garanzia.

- Indossare casco e abbigliamento protettivo prima di utilizzare lo il monopattino elettrico.
- Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Il monopattino elettrico non è destinato all'uso su strade pubbliche né nel traffico
- Il monopattino elettrico deve essere utilizzato solo su fondi asciutti e pianeggianti
- Solo per uso domestico
- Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da minori di 14 anni

Per quanto riguarda la ricarica della batteria Importante: leggere quanto riportato di seguito!

Gentile cliente, Ci auguriamo che tu possa trarre il massimo divertimento dal tuo nuovo monopattino elettrico. La batteria integrata dalla linea di produzione nel monopattino elettrico non è completamente carica. Quando non viene utilizzata, la batteria può scaricarsi lentamente. Per evitare danni questo può richiedere una carica lenta se la batteria è completamente scarica.

Se ci si accorge dell'impossibilità di accendere il monopattino elettrico e si ha la sensazione che non si carichi (il caricatore si accende immediatamente in verde), adottare la seguente procedura.

1.Lascia il caricabatterie inserito per 6-7 ore. Ciò assicurerà che la ricarica completa della batteria (potrebbero essere necessarie 3-4 ore prima che inizi la ricarica normale).

2.Se questo non risolve il problema, guidare il monopattino elettrico manualmente senza accenderlo. Usa le gambe per imprimere velocità e dopo aver percorso una distanza 100 metri circa, collega il caricabatterie. In questo modo il motore della ruota anteriore aiuta ad attivare la funzione di ricarica standard. (in tali condizioni la ricarica completa richiede 3 ore)

·Nota: Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato con la seguente tensione di uscita: 42V – 1.5A.

·L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.

·Non caricare mai il prodotto senza supervisione.

·Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.

·Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 °C e 45 °C.

·Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.

·Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10 °C e 45 °C.

·Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali

·Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0 °C e 35 °C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25 °C)

·Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).

·Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.

·Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.

·Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.

·Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.

Politica di garanzia

Questo prodotto è garantito per 2 anni dalla data di acquisto. Quando hai un problema che non puoi risolvere, devi accedere al sito www.prixton.com e fare clic sull'opzione di contatto per inviarci il tuo modulo di assistenza.

Le caratteristiche tecniche ed elettriche qui riportate corrispondono alle unità tipiche e possono essere modificate senza preavviso per migliorare le qualità del dispositivo.

Dichiarazione di conformità UE semplificata

Con la presente, La Trastienda Digital SL come proprietaria del marchio commerciale Prixton, situata presso Avenida Cervantes 49, módulo 25, Basauri 48970, Bizkaia, dichiara che il tipo di apparecchiatura radioelettrica che si mostra qui di seguito:

MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE	CATEGORIA
PRIXTON	ECO TOUR SCO800	ELECTRIC SCOOTER	LEISURE

È conforme alla Direttiva 2014/53/UE del Parlamento Europeo e della commissione del 16 aprile 2014.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile a questo indirizzo web:
www.prixton.com

LA TRASTIENDA DIGITAL

Antes de operar este veículo, ler todas as instruções para urna montagem e operação seguras. O manual do utilizador irá orientá-lo acerca das funções e da utilização da Trotinete Elétrica. Antes de usar esta trotinete elétrica, deve familiarizar-se com a respetiva utilização, para que a possa manter no melhor estado possível.

Este aparelho pode ser usado por crianças com 14 anos de idade ou mais e por pessoas com reduzidas capacidades físicas, sensoriais ou mentais ou com falta de experiência e conhecimento se foram sujeitas a supervisao ou receberam instruções relativamente ao uso do aparelho de forma segura e compreenderem os riscos envolvidos.

As crianças não devem brincar com o aparelho.

A limpeza e a manutenç;ao do utilizador nao devem ser realizadas por crianças sem a devida supervisão.

Importante!

Esta trotinete elétrica deve ser carregada e armazenada de urna forma segura.

Por razões de segurança e para proteger a duração da bateria, não carregar a trotinete elétrica a temperaturas abaixo de 5 °C ou acima de 45 °C. Da mesma forma, desligar sempre a trotinete elétrica do cabo de alimentação depois de totalmente carregada. Usar sempre o adaptador de corrente fornecido para carregar a trotinete elétrica.

Assegurar que todos os parafusos estao devidamente apertados para evitar situações inseguras.



Assegurar que verifica se o sistema de direção está corretamente ajustado e que todos os componentes de ligação estão firmemente fixados e que não estão partidos antes de começar a conduzir, deve consultar as instruções de segurança e de montagem do guiador. Deve ler as instruções de funcionamento e as advertências das técnicas corretas de utilização e de travagem. Deve usar sempre sapatos; Quando as porcas de bloqueio automático e outras fixações de bloqueio automático podem estar soltas e deixarem de ter a respetiva eficácia; Todas as peças e o material da trotinete elétrica não podem ser alterados, não são permitidas modificações.

1. Produto e Acessórios





2. Desdobrar e dobrar a trotinete

Desdobrar a trotinete

- 1-Posicionar a trotinete elétrica sobre as rodas como mostrado abaixo.
- 2-Empurrar para cima o fecho de segurança, em seguida, puxar o fecho vermelho de desbloqueio como indicado na seta abaixo.
- 3-Levantar lentamente o guidador.
- 4-A trotinete elétrica está desdobrada assim que ouvir a haste clicar na posição.



Dobrar a trotinete

- 1-Empurrar para cima o fecho de segurança, em seguida, puxar o fecho vermelho de desbloqueio como indicado na seta abaixo.
- 2-Premir para baixo o tubo frontal da trotinete elétrica.
- 3-Quando a haste estiver na posição será ouvido um clique.



4-Botão de segurança de dupla acção



Apertar e carregar no botão para dobrar ou desdobrar a scooter eléctrica.

3.Montagem do guiador

1)Peças no interior da embalagem: dois guiadores

2)Alterar ângulo do visor: Soltar o parafuso no guiador, rodar o eixo para que o ecrã do guiador fique voltado para cima enquanto o guiador e o ecrã do visor ficam voltados para dentro num nível horizontal. Não esquecer de apertar de novo os parafusos.

3)Antes de utilizar a trotinete eléctrica, rodar os ganchos do guiador e verificar cuidadosamente todos os componentes para assegurar que a direção está instalada corretamente, conforme descrito acima, e que todas as peças de ligação estão fixadas e totalmente funcionais.



Figura 1



Figura 2

4. Carregar a trotinete



Ligar o adaptador de corrente fornecido à porta de carregamento da trotinete elétrica.



Porta para o carregamento

5. Utilização prevista

A trotinete elétrica não é nem um meio de transporte nem equipamento desportivo, é apenas um dispositivo para entretenimento pessoal. A trotinete elétrica é apenas para uso doméstico e por alguém com pelo menos 14 anos e com um peso máximo de 100 kg. Os outros parâmetros para a utilização permitida da trotinete elétrica são definidos na secção ("10. Lista de parâmetros"). É importante ressaltar que a trotinete elétrica só pode ser utilizada em boas condições de visibilidade e apenas se as condições físicas de estabilidade na trotinete elétrica forem cumpridas (por exemplo, não apenas com uma perna/não sob a influência de drogas ou álcool). Quando utilizar a trotinete elétrica, o operador deve usar equipamento de proteção individual especificado na secção ("13. Avisos" > 13.2 Preparação).

6. Instruções de segurança

Recomendamos que use sempre capacete e equipamento de proteção como proteções para os ombros, joelhos e pulsos para garantir a sua segurança pessoal.



Assegurar também que leu o manual do utilizador cuidadosamente, para garantir que sabe como a conduzir de uma forma segura e divertida.

A trotinete elétrica é apenas para uso doméstico.

É da sua responsável estar ciente e cumprir com todas as regulamentações. Se não houver regulamentos para esta trotinete elétrica no seu país, deve tratar da sua própria segurança e da segurança de terceiros.

Também deve prestar atenção às outras pessoas. Conduzir sempre em segurança e apenas a uma velocidade que lhe permita travar em segurança a qualquer momento.

Uma coisa comum em tais produtos é que há um risco de poder cair do produto e causar lesões a si próprio. Conduzir sempre de forma tão segura quanto possível.

Se emprestar a trotinete elétrica a amigos e familiares, deve assegurar que os mesmos usam equipamento de proteção e que sabem como devem conduzir a mesma.

Antes de conduzir a trotinete elétrica, deve verificar se todos os componentes da mesma estão a funcionar bem. Se existirem peças soltas, ruído anormal, carga reduzida da bateria, etc. deve contactar o seu revendedor para a assistência e garantia do produto.

Não reparar a trotinete elétrica de forma autónoma.

Inspeccionar o pneu, travão e pastilha de travão traseiros de acordo com a Secção 7 das especificações de manutenção contidas nestas instruções de funcionamento. A trotinete elétrica poderá ficar instável

se o travão traseiro estiver deformado ou solto. Isto ocorre porque a distância entre a pastilha do travão e a roda traseira se torna muito pequena, levando possivelmente a uma roda traseira bloqueada.

Evitar aplicar demasiada força ou pisar no para-choques traseiro de forma permanente. Isto pode levar a que o para-choques se solte ou a danificar a mola que o segura.

Como resultado, a pastilha de travão toca constantemente na roda e a temperatura do motor aumenta, devido à resistência adicional. O pneu de trás também pode ficar solto se travão estiver em constante posição de travagem.

Evitar a travagem constante. Como resultado, os pneus não só se desgastarão, mas também ficarão quentes. Isto irá amolecer a borracha e o pneu já não terá a mesma aderência à estrada, como habitualmente. Não tocar no pneu depois de travar.

Se ouvir ruídos invulgares ou se se aperceber de atrito quando liga a trotinete elétrica, o rolamento poderá estar danificado. Um rolamento gasto poderá até mesmo ser indicado por uma forte vibração no guiador. Neste caso, entrar em contacto com o seu revendedor, dado que o rolamento precisa de ser substituído e/ou o guiador deve ser verificado e ajustado.

Conduzir a trotinete elétrica apenas em superfície seca, pois de outra forma a condução em segurança e o desempenho de travagem podem ser afetados e o motor ou os rolamentos podem ser danificados.

Não deve subir ou descer declives longos e íngremes.

Deixar de conduzir se receber o "Aviso de Bateria Fraca". Nesta condição a trotinete elétrica move-se lentamente e não tem a mesma tração como habitualmente e o travão elétrico não funciona. Neste caso, deve usar o travão traseiro para parar a trotinete elétrica. Descer da trotinete assim que a velocidade permitir fazê-lo de forma segura.

Não utilizar o travão elétrico e o acelerador ao mesmo tempo.

Uma trotinete elétrica a trabalhar normalmente funciona de forma segura e silenciosa.

Se ouvir ruídos ou se se aperceber de funcionamento irregular, deve verificar as rodas, os rolamentos e os travões. Contactar o serviço ao cliente para a reparação e manutenção, se necessário.

7. Manutenção

Para assegurar o melhor desempenho possível e desfrutar da sua trotinete elétrica, é importante fazer uma manutenção regular às peças mais importantes do produto.

-Manutenção da bateria

-Rolamentos, parafusos, travões e rodas

-Armazenamento e limpeza

A tua trotinete elétrica irá necessitar de alguma manutenção, portanto, deve ler e familiarizar-se com este manual.

-Manutenção da bateria

Todas as baterias têm um tempo de vida útil e de desempenho que irá diminuir ao longo do tempo, no entanto, eis aqui alguns conselhos para maximizar a duração da bateria.

Assegurar que a bateria é carregada em intervalos regulares, mesmo se não utilizar a trotinete elétrica durante um longo período de tempo. Isso irá evitar danos na bateria causados pela baixa tensão durante um período prolongado.

Evitar descarregar totalmente a bateria. É melhor carregar a mesma quando ainda têm alguma carga. Isto aumentará a respetiva duração. Se a bateria estiver a ser constantemente descarregada, isso provocará danos na mesma (uma bateria danificada provocada por um manuseamento incorreto não está coberto pela garantia.

Do mesmo modo, se conduzir a trotinete elétrica em zonas muito frias ou muito quentes, a carga na bateria pode ser inferior à carga de quando a está utilizar em temperaturas de 15-25°C. Isto não é uma avaria nas baterias, é um comportamento normal.

Deve ter em atenção: Mesmo depois de totalmente carregada a baterias ficará descarregada se a trotinete elétrica não for utilizada durante um período de tempo. É esperado que uma bateria carregada mantenha a carga entre 90 a 120 dias no modo desligado, antes de ficar totalmente descarregada. Se estiver parcialmente carregada, este período de tempo é inferior.

Assegurar que a bateria não está sujeita a mais de 50 °C ou a menos de 10 °C durante um longo período de tempo. (por ex.: não deixar a trotinete elétrica num carro quente no verão, não pôr baterias no fogo, etc.) A baixa temperatura (por exemplo, a temperatura abaixo de zero) pode danificar as células da bateria.

Manter a trotinete elétrica afastada de chamas ou outras fontes de calor para evitar que a bateria fique demasiado quente. Assegurar também que não sujeita a trotinete elétrica a temperaturas de congelação. O calor e o frio excessivo podem fazer com que a bateria se descarregue.

Usar apenas o carregador original ou uma substituição oficial, dado que baterias diferentes podem exigir um carregador específico e se usar outros carregadores, isso pode provocar danos no produto.

Não sobrecarregar e descarregar a bateria.

Assegurar que a bateria é carregada antes de estar totalmente descarregada, para evitar danos nas células das mesmas. (uma bateria danificada devido a um manuseamento incorreto não é coberta pela garantia)

Não é permitido desmontar o conjunto da bateria. Este deve apenas ser manuseado pelos centros oficiais de reparação e por profissionais.

-Rolamentos, parafusos, travões e rodas

A sua trotinete elétrica é feita de peças de movimento, as quais ao longo do tempo ficarão suscetíveis ao desgaste.

Rolamentos e parafusos:

A trotinete elétrica tem rolamentos selados e à prova de pó de modo que não é necessária qualquer lubrificação. Deve verificar o desgaste dos rolamentos em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura. Não saltar para a trotinete elétrica ou para fora dela e não aplicar força excessiva, caso contrário poderá causar danos nos rolamentos. Esta não é uma trotinete elétrica desportiva.

Assegurar que todos os parafusos estão devidamente apertados para evitar situações inseguras.

Verificar regularmente os parafusos e apertar os mesmos se parecerem estarem soltos.

Travões:

Deve verificar o travão em intervalos regulares para desgaste de modo a evitar uma condução insegura. Não aplicar força excessiva, para evitar danos no travão.

Rodas:

Deve verificar o desgaste das rodas em intervalos regulares para evitar uma utilização insegura.

As trotinetes elétricas vêm equipadas com rodas diferentes mas podem em geral ser separadas em pneus com tubos interiores insufláveis e rodas sólidas.

Para os pneus insufláveis, assegurar que mantém a pressão correta, dados os pneus rígidos terem uma maior duração.

Se a roda parecer instável mesmo depois de os parafusos estarem apertados, os rolamentos podem ficar gastos e é preciso substituí-los.



AVISO

-Assegurar que verifica se o sistema de direção está corretamente ajustado e que todos os componentes de ligação estão firmemente fixados e que não estão partidos antes de começar a conduzir, deve consultar as instruções de segurança e de montagem do guiador.

-Deve ler as instruções de funcionamento e as advertências das técnicas corretas de utilização e de travagem

-Deve usar sempre sapatos;

-Recomendamos vivamente usar sempre capacete/joelheiras e cotoveleiras para a sua própria proteção.

-As porcas de bloqueio automático e outras fixações de bloqueio automático podem perder a respetiva eficácia.

-Todas as peças e o material da trotinete elétrica não podem ser alterados, não são permitidas modificações na mesma. Se isso ocorrer, a garantia é considerada nula.

-Armazenamento e limpeza

Se a sua trotinete elétrica ficar suja, deve limpar a mesma apenas com um pano húmido, não deve usar pistola de água com pressão ou água corrente, dado isso poder danificar peças essenciais. É também possível usar um pouco de pasta de dentes se a sujidade estiver agarrada. Lembrar-se de limpar com um pano humedecido depois desta operação.

Assegurar que mantém a trotinete elétrica desligada enquanto a está a limpar e garantir que cobre a entrada de carregamento para evitar problemas nos componentes eletrónicos.

Assegurar que seca a trotinete com uma toalha, se a mesma ficar molhada.

Deve ter em atenção: Não usar álcool, gás, querosene ou outros solventes químicos voláteis e corrosivos. Estes podem danificar tanto o aspeto como a estrutura interior da trotinete elétrica.



Deve armazenar a sua trotinete elétrica num ambiente seco e frio quando a mesma não estiver em uso. Evitar deixar a mesma no exterior, dado que esta não está projetada para ser guardada em zonas molhadas. Nem é bom expor a mesma a temperaturas elevadas em consequência da luz solar direta durante um longo período de tempo.

8. Controlo de funcionamento

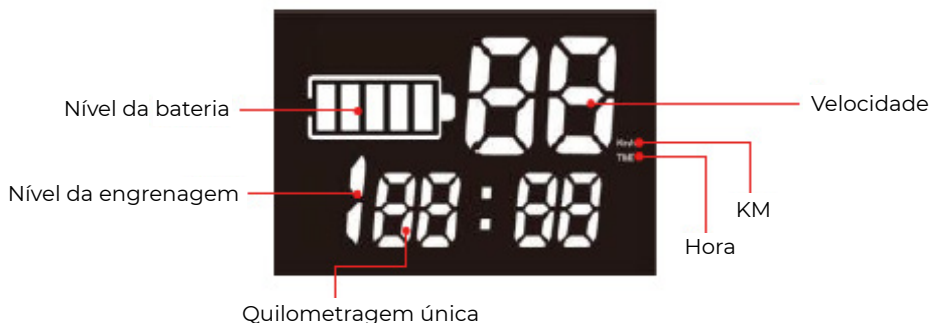
Para um melhor funcionamento, deve ler cuidadosamente as instruções.



8.1 Botão

Há três botões no visor,  Botão de alimentação,  botão para acelerar e  botão para abrandar.

8.2 Controlo e Visor



Ligar: Premir demoradamente o botão de alimentação até o visor se iluminar.

Desligar: Premir demoradamente o botão de alimentação até o visor se apagar e o sistema se desligar.

1. Visor de energia da bateria: exibe a capacidade restante atual da bateria.

2. Desligar automaticamente: Depois de o visor estar inativo durante mais de 5 minutos, a trotinete elétrica desliga-se automaticamente.

Alterar informação do visor: Quando a trotinete elétrica estiver ligada, premir brevemente o botão de alimentação (🔌) altera os dados exibidos no visor, TEMPO, ODO, DIS e outros símbolos, respetivamente. Quando estiver a exibir tempo, indica o tempo de funcionamento depois de ligar. O tempo será apagado depois de desligar. Quando estiver a exibir DIS, indica a distância de condução depois de ligar e será apagada depois de desligar. Quando estiver a exibir ODO, indica a quilometragem total, que será mantida a menos que seja apagada manualmente.

Alterar a mudança: Premir brevemente o botão ▲ ou ▼ para alterar o nível da mudança (Mudança 3 é velocidade rápida, mudança 2 é velocidade média, e mudança 1 é velocidade lenta).

Aceleração: Premir suavemente o botão para acelerar (A intensidade da pressão está relacionada com a mudança).

Desaceleração: Premir suavemente o disco de desaceleração para abrandar. Quanto mais intensa a pressão, maior a desaceleração (a desaceleração é relevante para a formação da pressão, e empurrar demasiado não aumenta a força da travagem e pode causar danos ao disco do travão).

Apagar a quilometragem total: Premir os botões ▲ e ▼ ao mesmo tempo, em seguida, premir o botão (🔌) para ligar a trotinete elétrica, e a quilometragem total será apagada.

Importante: Premir os botões ▲ e ▼ ao mesmo tempo, em seguida, premir o botão de alimentação (🔌) e seleccionar modo P3, quando o valor do parâmetro é 0, começará com zero. Quando o valor do parâmetro é 1, começará com não zero.

(Arranque zero: Ao iniciar, a trotinete elétrica num caso estacionário, premir o acelerador para iniciar a condução.)

(Arranque não zero: Ao iniciar, a trotinete está estática, premir o acelerador e a trotinete elétrica não funciona, empurrá-la manualmente para começar a conduzir, a trotinete elétrica funciona. A predefinição de fábrica é início não zero.)

Tem de movimentar manualmente a trotinete elétrica com o pé antes do acelerador estar a funcionar.

9. Condução da trotinete elétrica



Travão traseiro

1. Premir os botões ▲ e ▼ para ajustar o nível de velocidade.
2. Premir o botão do acelerador para acelerar, agora pode conduzir;
3. Premir o botão do travão para travar;
4. Quando premir ao mesmo tempo o botão do acelerador e do travão elétrico, a trotinete elétrica travará automaticamente;
5. Por segurança, o sistema de travagem da roda traseira deve ser usado quando conduzir em alta velocidade.
6. Quando conduzir à noite, premir o botão do interruptor do farol para acender o farol.

9.1 Lâmpada LED à frente e atrás

Esta scooter eléctrica está equipada com luzes LED dianteiras e traseiras. A luz frontal é iluminada a branco e a luz traseira é iluminada a vermelho.

1. modo de caminhada: 6KM/H. A luz da frente e de trás acenderão.
2. Com o modo 2/3 e ao travar, as luzes da frente e de trás estarão acesas, e não piscam. O utilizador pode também premir a tecla "▲" para 5S ligar/desligar a luz.



10. Lista de parâmetros

Parâmetro		Intervalo
Tamanho	Tamanho dobrada (mm)	980*152*370
	Tamanho desdobrada (mm)	1080*425*980
Qualidade	Carga máxima (kg)	100
	Peso (kg)	13
Condições para a condução	Idade	14+
Trotinete elétrica	Velocidade máx. (condução horizontal) (km/h)	24
	Distância até (km)	12
	Terreno	Nivelado e superfície seca
Bateria Tipo: Bateria lítio-íão	Tensão Nominal (V)	36
	Tensão de entrada (V)	42
	Capacidade da bateria (mAh)	4000
Motor	Potência do motor (W)	300
	Nível de emissão de pressão sonora (DB)	Emissões < 70 db (A).
Adaptador de corrente	Tensão nominal de entrada (V)	100-240
	Tensão de saída nominal (v)	42
	Corrente nominal (A)	1.5
	Tempo de carregamento (h)	3

Entrada: 100V-240V~, 50/60Hz, 2A(Max)

Saída: 42V  1.5A  

Velocidade máx: 24km/h

Peso: 13kg

Carga máx: 100kg

Pilhas: 36V/4mAh

Consumo de Energia: ≤300W

Carregar sempre a trotinete elétrica com o adaptador de corrente fornecido

11. Estacionamento em segurança da trotinete elétrica

Depois de ter parado a trotinete elétrica, descer dela e premir o descanso lateral para baixo com o pé direito para apoiar a trotinete elétrica. O descanso lateral está localizado no lado esquerdo da trotinete elétrica por baixo do estribo. Antes de conduzir novamente, empurrar o descanso para cima, de modo a ficar paralelo ao estribo.

12. Transporte seguro

Embalar a trotinete elétrica plana, não a deixar cair durante o transporte, proibido colocar a trotinete elétrica perto de fogo ou materiais explosivos.

13. Avisos

13.1 Riscos de condução



Em primeiro lugar, aprender a condução segura antes de conduzir a trotinete elétrica depressa.

- O incumprimento, a perda de controlo, as quedas e violações das regras podem causar lesões.
- A velocidade e o alcance dependem do peso do condutor, do terreno, da temperatura e do estilo de condução.
- Usar um capacete e vestuário de proteção quando conduzir a trotinete elétrica.
- Ler cuidadosamente as instruções de funcionamento antes de conduzir a trotinete elétrica.
- Apenas para uso em ambiente seco.
- A trotinete elétrica não pode ser utilizada em vias públicas.
- Assegurar que este produto está em conformidade com os regulamentos locais.
- Apenas para uso doméstico

13.2 Preparação

- Primeiro, carregar completamente a bateria.
- Usar um capacete, joelheiras e cotoveleiras, bem como protetores auriculares/tampões para os ouvidos.
- Não usar roupas largas ou atacadores soltos que possam ficar presos nas rodas da trotinete elétrica.

13.3 Limitação de peso

Razão para a limitação de peso:

- Assegurar a segurança do piloto;
- Evitar danos devido a sobrecarga.



Capacidade máxima: 100 kg.

Não tentar fazer uma curva depressa demais.

Bateria de lítio no interior.

Se a trotinete elétrica se desligar, o sistema bloqueará automaticamente o veículo. Pode ser desbloqueada novamente ao premir On/Off.

- Utilizar o dispositivo apenas em temperaturas entre -10 °C e +45 °C.

13.4 Alcance por carregamento

O alcance depende de vários fatores:

- Topografia: Em caminhos nivelados tem um alcance maior do que em terreno irregular.
- Peso: O alcance depende do peso do condutor.
- Temperatura: As temperaturas extremas reduzem o alcance.
- Manutenção: Se a trotinete elétrica for carregada corretamente e a bateria for mantida em boas condições, o alcance será alargado.
- Velocidade e estilo de condução: O alcance é maior a uma velocidade constante do que em paragens e arranques, aceleração e travagem frequentes.

13.5 Condução segura

Este capítulo concentra-se na segurança, experiência e avisos. Antes de utilizar o veículo, deve ler cuidadosamente todas as instruções de instalação e funcionamento.



AVISO

Familiarizar-se com o veículo antes de o usar para que possa manter a trotinete elétrica em boas condições.

- Respeitar todas as instruções de segurança quando conduzir a trotinete elétrica.
- A trotinete elétrica está concebida apenas para entretenimento pessoal. Evitar utilizar em vias públicas/tráfego rodoviário.
- Crianças, pessoas idosas e mulheres grávidas não estão autorizados a conduzir o veículo.
- Pessoas com sentido de equilíbrio limitado não estão autorizadas a conduzir a trotinete elétrica.
- Evitar conduzir a trotinete elétrica sob a influência do álcool ou de outras substâncias.
- Não transportar quaisquer objetos enquanto conduz.
- Assegurar que tem uma visão clara para a sua frente para conduzir a trotinete elétrica em segurança.
- Ao utilizar, os seus pés devem estar sempre dentro no estribo.
- A trotinete elétrica pode transportar apenas uma pessoa.
- Não arrancar ou parar abruptamente.
- Evitar conduzir em declives íngremes.
- Deixar de conduzir a trotinete elétrica se bater com ela contra um objeto sólido (tal como uma parede ou outra estrutura).
- Não conduzir em locais mal iluminados ou escuros.
- A trotinete elétrica é conduzida por sua conta e risco, não assumimos qualquer responsabilidade por acidentes ou danos.
- Conduzir a uma velocidade segura que lhe permita parar a qualquer momento.
- Manter a trotinete elétrica a uma distância suficiente de outras pessoas e evitar colisões.
- Conduzir com movimentos equilibrados, o movimento rápido pode provocar quedas.
- Não conduzir com chuva ou sob outras condições de humidade. Conduzir apenas em tempo seco.
- Evitar conduzir sobre obstáculos, se possível, e evitar neve, gelo, e superfícies escorregadias.
- Evitar conduzir sobre tecidos, pequenos ramos e pedras, se possível.
- Evitar conduzir em locais estreitos ou com obstáculos, se possível.
- Saltar para e da trotinete elétrica pode causar danos que não estão cobertos pela garantia. Há um risco de lesão. Lesões e danos devido a "acrobacias" não são cobertas pela garantia.

13.6 Carregamento

- Assegurar que a trotinete elétrica, o carregador e a tomada de alimentação CC no dispositivo estão sempre secos.
- Nota: Para carregar esta trotinete elétrica, usar UNICAMENTE o carregador fornecido com a seguinte saída: 42 V -1.5 A.
- Utilizar um carregador diferente pode causar danos no dispositivo e outros potenciais riscos.
- Usar o adaptador de corrente para ligar a entrada CC ao dispositivo numa tomada convencional.
- Não haverá luz no carregador antes do carregamento, quando conectado ao e-scooter, o adaptador ficará vermelho e o carregamento foi iniciado.
- O indicador vermelho acende-se quando devidamente carregada; se não for esse o caso, deve verificar as ligações.

- Agora poderá interromper o ciclo de carregamento. A sobrecarga reduz a duração da bateria.
- O processo de carregamento demora até 3 horas. Não carregar a bateria durante mais de 3 horas. Após 3 horas, desligar o carregador do dispositivo e a fonte de alimentação. A sobrecarga reduz a vida útil da bateria.
- O produto não deve ser carregado durante longos períodos de tempo.
- Manter sempre o dispositivo vigiado durante o ciclo de carregamento.
- Carregar o dispositivo apenas em temperaturas entre 0 °C e +45 °C.
- Quando estiver a carregar sob temperaturas baixas ou elevadas, existe o risco de que o desempenho da bateria seja reduzido. Portanto, existe um risco potencial de lesões e danos materiais.
- Armazenar e carregar o dispositivo numa área aberta e seca, afastado de materiais combustíveis.
- Não carregar o aparelho à luz solar direta ou próximo de chamas abertas.
- Não carregar o dispositivo imediatamente após a utilização. Deixar que o dispositivo arrefeça durante uma hora antes de o carregar.
- Se o dispositivo for deixado para outras pessoas, deve ser parcialmente carregada (20 - 50%), não totalmente.
- Não retirar o dispositivo da sua embalagem para carregar totalmente e, em seguida, voltar a colocá-lo na embalagem.
- O dispositivo é, geralmente, parcialmente carregado quando enviado da fábrica. Manter o dispositivo parcialmente carregado até ser utilizado.
- Deixar a trotinete elétrica arrefecer durante pelo menos 1 hora antes de a poder colocar na embalagem.
- Não deixar o aparelho exposto à luz solar num carro.

CUIDADO

A trotinete elétrica não deve ser utilizada durante o ciclo de carregamento!

- O indicador LED no carregador de bateria acende a vermelho durante o processo de carregamento.
- O indicador LED no carregador acende a verde quando o processo de carregamento estiver concluído.
- Depois de carregar, desligar o carregador da corrente elétrica e a trotinete elétrica.

CUIDADO

Ligar o cabo CC fornecido com a trotinete elétrica apenas à entrada CC!

- Não inserir corpos estranhos na entrada CC.

CUIDADO

- Não retirar a tampa de proteção da entrada CC!
- Retirar a tampa apenas quando estiver a carregar a trotinete elétrica!
- Após o carregamento, desligar a ficha CC e fechar novamente a entrada CC com a tampa!



AVISO

Assegurar que nem água nem outros líquidos penetrem nos componentes internos da trotinete elétrica; caso contrário, os componentes eletrônicos/baterias do dispositivo podem ficar danificados permanentemente. Há um risco de lesão.

-Não abrir a proteção exterior da trotinete elétrica, caso contrário a garantia não é considerada válida.

-Assegurar que usa capacete e vestuário de proteção antes de usar a trotinete elétrica.

-Assegurar que lê cuidadosamente o manual antes de utilizar a trotinete elétrica.

-A trotinete elétrica não foi concebida para uso em vias públicas nem em tráfego

-A trotinete elétrica apenas deve ser usada em terreno seco e nivelado

-Apenas para uso doméstico

-A trotinete elétrica não deve ser usada por ninguém com menos de 14 anos de idade

Importante - Deve ler!

Caro Cliente, Esperamos que desfrute de muita diversão com a sua nova trotinete elétrica. A bateria integrada na trotinete elétrica não é totalmente carregada na linha de produção e quando é deixada sem ser utilizada pode descarregar-se lentamente.

Pode dar origem a uma carga lenta caso a baterias esteja totalmente descarregada, mas isto é feito para evitar danos na bateria.

Se sentir que não consegue ligar a sua trotinete elétrica, e se parecer que não está a carregar (o carregador irá acender automaticamente uma luz verde), então deve fazer o seguinte.

1. Deixar o carregador ligado durante 6-7 horas. Isto irá garantir que a bateria fica de novo totalmente carregada (pode demorar 3-4 horas até se iniciar o carregamento normal).

2. Se isto não resolver o seu problema, deve conduzir manualmente a trotinete elétrica sem a ligar. Usar as pernas para imprimir velocidade durante cerca de 100 metros e depois ligar o carregador. O motor na roda da frente irá assim ajudar a ativar a função de carregamento e irá carregar normalmente. (O carregamento total leva 3 horas se estiver a utilizar desta forma).

·Nota: Utilizar APENAS o carregador fornecido com a etiqueta com a seguinte tensão de saída para carregar esta trotinete elétrica: 42 V – 2 A.

·Se utilizar outro carregador pode danificar o produto ou criar outros potenciais riscos.

·Nunca carregar o produto sem supervisão.

·O período de carregamento do produto não deve exceder quatro horas. Deve parar de carregar após quatro horas.

·O produto deve apenas ser carregado a uma temperatura entre 0°C e 45°C.

·Se carregar a uma temperatura inferior ou superior, há o risco de o desempenho da bateria ficar reduzido e o potencial risco de danos no produto e de lesões pessoais.

·O produto deve apenas ser utilizado a uma temperatura entre -10°C e +45°C.

·Se utilizado a uma temperatura inferior ou superior, há o risco de o desempenho da bateria ficar reduzido e o potencial risco de danos no produto e de lesões pessoais.

·Armazenar o produto a uma temperatura entre 0°C e 35°C (a temperatura ideal para armazenamento é de 25°C)

·Carregar e armazenar o produto num local aberto e seco e afastado de materiais inflamáveis (i.e. materiais que podem incendiar-se).

·Não carregar sob a ação da luz solar ou perto de chamas vivas.

·Não carregar o produto imediatamente após a utilização. Deve permitir que o produto arrefeça durante uma hora antes de o carregar.

·Se o produto for entregue a outras pessoas, por exemplo durante o período de férias, deve ser entregue parcialmente carregado (com 20-50% de carga). Não totalmente carregado.

·O produto quando é expedido da fábrica vai com frequência parcialmente carregado.

Deve manter o produto numa condição de carga parcial, até que o mesmo seja utilizado.

Política de garantia

Em cumprimento do estabelecido no Decreto-Lei n.º 84/2021

<https://dre.pt/dre/detalhe/decreto-lei/84-2021-172938301>, colocamos à disposição dos interessados toda a informação necessária para poder exercer todos os direitos de desistir de acordo com as normas contidas nesta lei, dando por cumpridos os requisitos que a lei exige ao vendedor no contrato de venda.

As características técnicas e eléctricas que aqui se indicam podem ser válidas para outras unidades semelhantes às nossas e poderão ser trocadas sem aviso prévio com o objetivo de oferecer um equipamento melhor.

Declaração De Conformidade Simplificada

Pela presente, a La Trastienda Digital SL, na qualidade de proprietária da marca comercial Prixton, com sede no Avenida Cervantes 49, módulo 25, Basauri 48970, Bizkaia, declara que o tipo de equipamento radioelétrico que de seguida se expõe:

MARCA	MODELO	DESCRIÇÃO	CATEGORIA
PRIXTON	ECO TOUR SCO800	ELECTRIC SCOOTER	LEISURE

Está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE do Parlamento Europeu e do Conselho de 16 de abril de 2014.

O texto completo da declaração UE de conformidade pode ser consultado no seguinte endereço Web:
www.prixton.com

LA TRASTIENDA DIGITAL

Lesen Sie vor dem Betrieb des Produkts alle Anweisungen für die sichere Montage und den sicheren Umgang durch. Diese Bedienungsanleitung leitet Sie durch die Funktionen und die Benutzung des Elektrorollers. Machen Sie sich selbst vor der Benutzung mit der Handhabung dieses Elektrorollers vertraut, sodass Sie ihn immer in bestmöglichen Zustand halten können.

Dieses Gerät kann von Kindern ab 14 Jahren, von Personen mit reduzierten körperlichen, sensorischen und mentalen Fähigkeiten sowie von Personen mit mangelnder Erfahrung bzw. mangelndem Kenntnisstand bedient werden, wenn sie beaufsichtigt werden oder Anweisungen darüber erhalten haben, wie das Gerät auf sichere Weise zu bedienen ist und die mögliche Unfallgefahr bei Nichteinhaltung verstanden haben.

Das Gerät ist kein Spielzeug für Kinder.

Reinigung und Wartung dürfen von Kindern nicht ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.

Wichtig!

Dieser Elektroroller ist stets auf sichere Art und Weise aufzuladen und aufzubewahren. Aus Sicherheitsgründen und zum Schutz des Akkus sollten Sie den Elektroroller niemals bei Umgebungstemperaturen von unter 5 °C oder über 45 °C aufladen. Trennen Sie das Netzkabel des Elektrorollers stets von der Stromversorgung, sobald der Akku seinen maximalen Ladezustand erreicht hat. Verwenden Sie zur Aufladung des Elektrorollers kein anderes als das im Lieferumfang enthaltene Netzteil. Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben ordnungsgemäß festgezogen sind, um unsicheren Situationen vorzubeugen.



-Bitte stellen Sie vor Beginn der Fahrt sicher, dass die Lenkung ordnungsgemäß eingestellt ist, alle verbundenen Komponenten fest angezogen sind und keine Beschädigungen aufweisen; schlagen Sie hierfür in der Zusammenbau- und Sicherheitsanleitung für den Lenker nach.

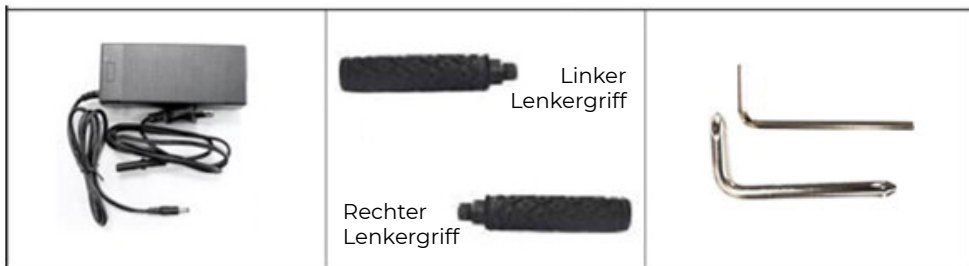
-Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Warnhinweise bezüglich der richtigen Benutzung und des ordnungsgemäßen Bremsens

-Tragen Sie stets angemessenes Schuhwerk.

-Selbstsichernde Muttern und andere selbstsichernde Befestigungen können u.U. ihre Wirksamkeit verlieren.

-Änderungen sämtlicher Komponenten und Werkstoffe des Elektrorollers und etwaige Modifikationen sind nicht gestattet

1. Produkt und Zubehör



2. Zusammen- und Auseinanderklappen des Rollers

So klappen Sie den Roller auseinander

- 1) Positionieren Sie den Elektroroller so, dass sich Hinterrad und Tritt Brett wie in der folgenden Abbildung dargestellt auf einem festen Untergrund befinden.
- 2) Drücken Sie die Sicherheitsverriegelung nach oben und ziehen Sie anschließend die rote Entriegelungsschnalle in Richtung des unten abgebildeten Pfeils.
- 3) Richten Sie nun das Steuerrohr vorsichtig nach oben auf.
- 4) Wenn Sie hören, wie das Steuerrohr einrastet, ist der Elektroroller ordnungsgemäß aufgeklappt.

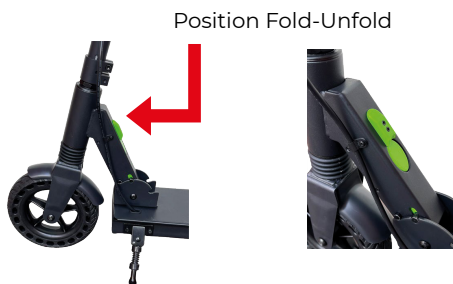


So klappen Sie den Roller zusammen

- 1) Drücken Sie die Sicherheitsverriegelung nach oben und ziehen Sie anschließend die rote Entriegelungsschnalle in Richtung des unten abgebildeten Pfeils.
- 2) Drücken Sie nun das sich vorne am Roller befindliche Steuerrohr nach unten.
- 3) Das Steuerrohr rastet dabei hörbar ein.



- 4) Doppelt wirkender Sicherheitsknopf



Drücken Sie den roten Knopf, um den Elektroroller ein- oder auszuklappen.

3. Montage der Lenkergriffe

- 1) Verpackungsinhalt: zwei Lenkergriffe
- 2) Änderung des Winkels der Displayanzeige: Lösen Sie zunächst die Schraube an der Lenkstange und drehen Sie die Achse so, dass die Anzeige des Messgeräts nach oben zeigt, während und Displayanzeige nach innen gedreht sind und sich in der Waagerechten befinden. Vergessen Sie nicht, die Schrauben wieder fest anzuziehen.
- 3) Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Elektrorollers durch Drehen der Lenkergriffe sowie durch eine sorgfältige Überprüfung sämtlicher Komponenten sicher, dass der Lenker wie zuvor beschrieben ordnungsgemäß montiert ist und dass alle Verbindungsteile fest sitzen und voll funktionsfähig sind.



Figure 1



Figure 2

4. Aufladen des Rollers



Schließen Sie hierzu einfach das im Lieferumfang enthaltene Netzteil an den Ladeanschluss des Elektrorollers.



Ladeanschluss

5. Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Elektroroller ist weder ein Transportmittel noch ein Sportgerät, sondern ein Produkt für das freizeitleiche Vergnügen. Der Elektroroller ist nur für die häusliche Benutzung durch Personen mit einem Mindestalter von 14 Jahren und einem Maximalgewicht von 100 kg vorgesehen. Weitere für den Betrieb des Elektrorollers notwendige Parameter sind im Abschnitt „10. Parameterliste“ angegeben. Besonders wichtig ist, dass der Elektroroller nur bei guten Sichtverhältnissen und nur dann betrieben werden darf, wenn die physikalischen Bedingungen für die Stabilität des Elektrorollers (z. B. mit beiden Beinen auf dem Elektroroller stehend, nicht unter Einfluss von Alkohol oder Drogen stehend usw.) erfüllt werden. Der/Die Fahrer/-in des Elektrorollers muss persönliche Schutzausrüstung tragen, wie sie in Abschnitt „13. Warnhinweise“ unter „13.2 Vorbereitung“ spezifiziert ist.

6. Sicherheitshinweise

Wir empfehlen, immer einen Schutzhelm sowie Schutzausrüstung wie Ellbogen-, Knie- und Gelenkschützer zu tragen, um die eigene Sicherheit zu gewährleisten.



Vergessen Sie nicht, diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchzulesen, damit Sie sicherstellen, dass Sie den Elektroroller sicher und entspannt fahren können.

Dieser Elektroroller ist nur für den Hausgebrauch bestimmt.

Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit allen geltenden Vorschriften vertraut zu machen und diese einzuhalten. Wenn es in Ihrem Land keine Vorschriften für diesen Elektroroller gibt, dann achten Sie von sich aus auf Ihre Sicherheit und auf die Sicherheit anderer Personen.

Geben Sie auf andere Personen acht. Fahren Sie immer sicher und nur mit einer Geschwindigkeit, die es Ihnen erlaubt, jederzeit sicher bremsen zu können. Es ist für Produkte dieser Art normal, dass jederzeit das Risiko besteht, vom Produkt herunterzufallen und sich dabei zu verletzen. Fahren Sie deshalb immer so sicher wie möglich.

Wenn Sie den Elektroroller Freunden oder Familienmitgliedern ausleihen, dann vergewissern Sie sich, dass diese geeignete Schutzausrüstung tragen und wissen, wie man mit dem Elektroroller fährt.

Bitte überprüfen Sie vor Fahrtantritt, dass alle Teile wie vorgesehen funktionieren. Wenn Sie lose Teile finden, seltsame Gerüche feststellen, eine verkürzte Batterielebensdauer feststellen usw., dann setzen Sie sich für eine Produktwartung bzw. einer möglichen Garantieleistung mit Ihrem/Ihrer Händler/-in in Verbindung. Reparieren Sie den Elektroroller nicht selbst.

Inspizieren Sie den Hinterradreifen, die Hinterradbremse und den Bremsbelag, wie dies unter Abschnitt „7. Wartung“ in dieser Bedienungsanleitung beschrieben ist. Der Elektroroller kann u. U. instabil werden, wenn die Hinterradbremse deformiert oder lose ist. Der Grund hierfür ist, dass in diesen Fällen der Abstand zwischen Bremsbelag und Hinterradreifen zu gering wird und dadurch das Hinterrad u.U. blockiert werden kann.

Vermeiden Sie es, dauerhaft mit zu viel Kraft auf das hintere Schutzblech zu treten. Bei Nichtbeachtung kann sich das Schutzblech lockern oder die Feder kann beschädigt werden, die das Schutzblech hält.

Infolge dessen würde dann der Bremsbelag permanent mit dem Hinterrad in Berührung stehen, wodurch sich durch den zusätzlichen Widerstand die Motortemperatur erhöhen würde. Des Weiteren kann sich auch das Hinterrad lockern, wenn sich die Bremse kontinuierlich in Bremsstellung befindet.

Vermeiden Sie ein permanentes Bremsen. Dadurch verschleißten die Reifen nicht nur schneller, sondern Sie werden auch übermäßig heiß. Das wiederum macht den Gummi weich, wodurch die Bodenhaftung stark nachlässt. Berühren Sie den Reifen nach dem Bremsen nicht.

Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche wahrnehmen oder einen Reibungswiderstand bemerken, wenn Sie Ihren Elektroroller einschalten, dann kann u.U. ein Lager beschädigt sein. Verschlissene Lager können sich auch durch starke Schwingungen des Lenkers bemerkbar machen. Setzen Sie sich in diesem Fall bitte mit Ihrem/Ihrer Händler/-in in Verbindung, weil das betroffene Lager ersetzt und der Griff überprüft und ggf. neu eingestellt werden muss.

Fahren Sie mit dem Elektroroller nur auf trockenem Untergrund. Bei Nichtbeachtung kann u. U. sowohl die Fahrsicherheit als auch die Bremsleistung beeinträchtigt und Motor oder Lager beschädigt werden.

Fahren Sie keine längeren Steilhänge hinauf oder hinunter.

Unterbrechen Sie die Fahrt, sobald die Warnung „Batterieladung gering“ erscheint. Ab diesem Zeitpunkt fährt der Elektroroller nur noch langsam und besitzt nur noch geringe Zugkraft. Des Weiteren arbeitet die elektrische Bremse nicht mehr. Benutzen Sie bitte nun die Hinterradbremse, um Ihren Elektroroller anzuhalten. Steigen Sie vom Elektroroller herunter, sobald es Ihnen die Geschwindigkeit erlaubt, sicher abzustiegen. Benutzen Sie die elektrische Bremse und die Beschleunigungstaste nicht gleichzeitig. Ein normal funktionierender Elektroroller läuft ruhig und geräuschlos. Wenn Sie Geräusche hören oder einen unruhigen Lauf bemerken, dann überprüfen Sie bitte die Räder, die Lager und die Bremsen. Setzen Sie sich bei Bedarf bezüglich Wartung und Reparatur mit Ihrem/Ihrer Händler/-in in Verbindung.

7. Wartung

Zur Realisierung bestmöglicher Leistung und eines optimalen Fahrerlebnisses ist es wichtig, wesentliche Komponenten des Elektrorollers regelmäßig zu warten.

-Akkuwartung

-Lager, Schrauben, Bremsen und Räder

-Lagerung und Reinigung

Ihr Elektroroller benötigt eine gewisse Wartung. Bitte machen Sie sich mit den Anweisungen in dieser Anleitung vertraut.

-Akkuwartung

Alle Akkus haben eine begrenzte Lebenszeit und ihre Leistung lässt mit der Zeit nach. Durch Einhaltung der nachstehenden Tipps können Sie jedoch die Lebensdauer des Akkus maximieren.

Stellen Sie sicher, dass der Akku in regelmäßigen Abständen geladen wird; selbst wenn Sie den Elektroroller über längere Zeit nicht benutzen. Das dient der Vorbeugung von Akkuschäden, die durch eine geringe Spannung über einen längeren Zeitraum hinweg verursacht werden.

Achten Sie darauf, dass sich der Akku nicht vollständig entlädt. Sie sollten ihn aufladen, solange er noch teilweise geladen ist. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer des Akkus. Falls der Akku dauernd entladen ist, nimmt er Schaden (ein Akku, der durch falsche Handhabung beschädigt wird, fällt nicht unter die Garantie).

Des Weiteren kann die Akkulaufzeit bei einer Fahrt in kalten oder heißen Gebieten kürzer sein als bei einer Fahrt bei Temperaturen zwischen 15 und 25 °C. Dies ist kein Fehler seitens des Akkus, sondern eine ganz normale Erscheinung.

Bitte beachten Sie: Selbst ein vollständig geladener Akku entlädt sich, wenn der Elektroroller längere Zeit nicht benutzt wird. Ein vollständig geladener Akku hält im abgeschalteten Zustand etwa 90 bis 120 Tage, bevor er vollständig entladen ist. Falls er nur teilweise geladen ist, verkürzt sich dieser Zeitraum.

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht längere Zeit mehr als 50 °C oder weniger als 10 °C ausgesetzt ist. (Lassen Sie den Elektroroller z. B. im Sommer nicht in einem sich aufheizenden Auto, werfen Sie den Akku nicht ins Feuer usw.). Niedrige Temperaturen (d. h. Temperaturen unter Null) können zu Schäden an den Akkuzellen führen.

Halten Sie den Elektroroller von offenen Flammen oder anderen Hitzequellen fern, um den Akku davor zu bewahren, zu heiß zu werden. Stellen Sie weiterhin sicher, dass Sie den Elektroroller keinen Minustemperaturen aussetzen. Sowohl durch Hitze als auch durch Kälte kann sich der Akku entladen.

Verwenden Sie nur das ursprüngliche Ladegerät oder ein offizielles Ersatzprodukt, da verschiedene Akkus spezifische Ladegeräte erfordern. Bei Verwendung eines anderen Ladegerätes könnte das Produkt beschädigt werden.

Überladen und tiefentladen Sie den Akku nicht.

Achten Sie darauf, den Akku aufzuladen, bevor er vollständig entladen ist. Andernfalls könnten die Akkuzellen beschädigt werden. (Akkus, die durch eine unsachgemäße Handhabung beschädigt wurden, sind nicht von der Garantie abgedeckt.).

Es ist untersagt, den Akku auseinanderzunehmen. Dies darf nur von autorisierten Kundendienstwerkstätten oder Fachkräften durchgeführt werden.

-Lager, Schrauben, Bremsen und Räder

Ihr Elektroroller besteht aus beweglichen Teilen, die mit der Zeit verschleifen.

Lager und Schrauben:

Der Elektroroller besitzt versiegelte und staubgeschützte Lager, weswegen keine Schmierung notwendig ist. Überprüfen Sie die Lager regelmäßig auf Verschleiß, um einem unsicheren Fahren vorzubeugen. Springen Sie nicht auf den Elektroroller und auch nicht von ihm herunter und üben Sie auch keine sonstigen übermäßigen Kräfte auf den Elektroroller aus. Eine Nichtbeachtung kann zur Beschädigung der Lager führen. Dieses Produkt ist kein Sportelektroroller.

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben ordnungsgemäß festgezogen sind, um unsicheren Situationen vorzubeugen.
Bitte prüfen Sie die Schrauben regelmäßig und ziehen Sie sich bei Bedarf nach.

Bremsen:

Prüfen Sie die Bremse zur Gewährleistung einer sicheren Fahrt regelmäßig auf Verschleiß. Üben Sie keine übermäßige Kraft aus, um einer Beschädigung der Bremse vorzubeugen.

Räder:

Überprüfen Sie die Räder regelmäßig auf Verschleiß, um einem unsicheren Fahren vorzubeugen.

Elektroroller kommen mit verschiedenen Rädern, können im Allgemeinen jedoch in Reifen mit aufblasbaren Innenschläuchen und solide Räder unterteilt werden.

Bei aufblasbaren Reifen achten Sie bitte darauf, den richtigen Druck beizubehalten, da harte Reifen länger halten.

Falls das Rad selbst nach Festziehen der Schrauben wackelig erscheint, sind möglicherweise die Lager verschlissen und müssen ersetzt werden.



WARNHINWEIS

-Bitte stellen Sie vor Beginn der Fahrt sicher, dass die Lenkung ordnungsgemäß eingestellt ist, alle verbundenen Komponenten fest angezogen sind und keine Beschädigungen aufweisen; schlagen Sie hierfür in der Zusammenbau- und Sicherheitsanleitung für den Lenker nach.

-Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Warnhinweise bezüglich der richtigen Benutzung und des ordnungsgemäßen Bremsens

-Tragen Sie stets angemessenes Schuhwerk.

-Wir empfehlen dringend, zu Ihrem eigenen Schutz immer Helm/Schützer zu tragen.

-Selbstsichernde Muttern und andere selbstsichernde Befestigungen können u. U. ihre Wirksamkeit verlieren.

-Teile und Materialien des Elektrorollers dürfen nicht verändert werden. Es sind keinerlei Modifikationen am Roller erlaubt. Andernfalls erlischt die Garantie.

-Lagerung und Reinigung

Falls Ihr Elektroroller schmutzig ist, darf er nur mit einem feuchten Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie weder Hochdruckreiniger noch fließendes Wasser. Andernfalls könnten wesentliche Komponenten beschädigt werden. Verwenden Sie etwas Zahnpasta, um festklebende Verschmutzungen zu entfernen. Reinigen Sie den Elektroroller im Anschluss daran mit einem feuchten Lappen.

Bitte achten Sie darauf, dass Ihr Elektroroller während seiner Reinigung ausgeschaltet bleibt. Achten Sie weiterhin darauf, dass der Ladeanschluss abgedeckt ist, um Problemen mit der Elektronik vorzubeugen.

Denken Sie daran, Ihren Roller mit einem Handtuch abzutrocknen, falls er feucht wird.

Bitte beachten Sie: Verwenden Sie weder Alkohol noch Benzin, Kerosin oder andere ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel. Durch sie können sowohl die äußere Erscheinung als auch innere Strukturen des Elektrorollers beschädigt werden. Bitte lagern Sie Ihren Elektroroller in einer trockenen und kühlen Umgebung, wenn Sie ihn nicht benutzen. Lassen Sie den Roller nicht im Freien. Er ist nicht darauf ausgelegt, an feuchten Orten gelagert zu werden. Schützen Sie ihn vor langanhaltenden, hohen Temperaturen, die durch direkte Sonneneinstrahlung verursacht werden.

8. Bedienelemente

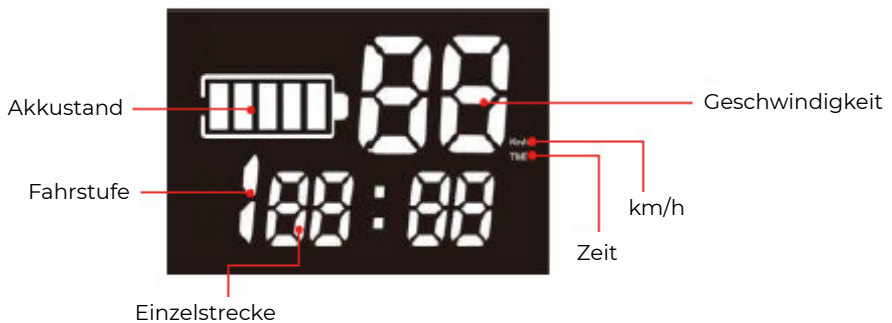
Lesen Sie im Hinblick auf einen optimalen Gebrauch alle Anleitungen sorgfältig durch.



8.1 Tasten

Am Display befinden sich drei Tasten:  – Ein/Aus-Taste,  – Geschwindigkeit-erhöhen-Taste und  – Geschwindigkeit-verringern-Taste.

8.2 Steuerung und Anzeige




Einschalten: Drücken Sie die Ein/Aus-Taste solange, bis die Anzeige leuchtet.

Ausschalten: Drücken Sie die Ein/Aus-Taste solange, bis die Anzeige erlischt und sich das System ausschaltet.

1. Batterierestladungsanzeige: Sie zeigt die aktuell verbleibende Batteriekapazität an.


2. Automatisches Ausschalten: Der Elektroroller schaltet sich automatisch aus, wenn das Display für mehr als 5 Minuten untätig ist.


Änderung der auf dem Display angezeigten Information. Wenn Sie bei eingeschaltetem Elektroroller kurz auf die Ein/Aus-Taste  drücken, dann ändern sich die auf dem Display angezeigten Informationen wie beispielsweise die Betriebszeit, der Gesamtkilometerzähler, der Einzelstreckenkilometerzähler usw. Wenn die Betriebszeit angezeigt wird, dann wird die verstrichene Zeit seit Einschalten des Elektrorollers angezeigt. Sie wird nach dem Ausschalten wieder zurückgesetzt. Wenn der Einzelstreckenkilometerzähler angezeigt wird, dann wird die seit dem Einschalten zurückgelegte Wegstrecke angezeigt. Er wird nach dem Ausschalten wieder zurückgesetzt. Wenn der Gesamtkilometerzähler angezeigt wird, dann wird die insgesamt zurückgelegte Wegstrecke angezeigt. Diese Daten bleiben solange gespeichert, bis sie manuell zurückgesetzt werden.

Den Gang wechseln: Drücken Sie kurz die Taste  oder , um den Gang zu ändern (der 3. Gang ist für die höchste, der 2. Gang für die mittlere und der 1. Gang für die langsamste Geschwindigkeit).

Beschleunigen: Betätigen Sie vorsichtig den Gashebel, um die Geschwindigkeit zu erhöhen (Der anzuwendende Druck hängt hierbei von der eingestellten Fahrstufe ab).

Abbremsen: Drücken Sie zum Abbremsen leicht auf die Taste für die elektrische Bremse. Je fester Sie drücken, desto stärker bremsen Sie (die Bremskraft entspricht dem Druck auf diese Taste und wenn Sie zu stark drücken, dann kann sich die Bremskraft derart erhöhen, dass diese Taste u. U. beschädigt wird).

Löschen des Gesamtkilometerstands: Drücken Sie gleichzeitig die Tasten ▲ und ▼ und anschließend die Ein/Aus-Taste , um den Elektroroller einzuschalten, woraufhin der Gesamtkilometerzähler rückgesetzt wird.

Wichtig: Drücken Sie gleichzeitig die Tasten ▲ und ▼ und anschließend die Ein/Aus-Taste . Wählen Sie den Modus P3. Steht der Parameterwert auf 0, startet der Roller aus dem Stand. Wenn der Parameterwert 1 beträgt, dann startet er nicht aus dem Stand.

(Start aus dem Stand: Wenn der Elektroroller beim Starten steht, dann drücken Sie die Beschleunigungstaste, um die Fahrt zu beginnen.)

(Starten aus der Bewegung heraus: Wenn Sie bei stehendem Elektroroller die Beschleunigungstaste drücken, der Elektroroller jedoch nicht losfährt, dann schieben Sie ihn manuell solange an, bis er startet. Die Werkseinstellung für das Starten des Elektrorollers ist das Starten aus der Bewegung.)

Bevor sich der Gashebel betätigen lässt, müssen den Elektroroller zuerst manuell mit dem Fuß anschieben.

9. Betrieb des Elektrorollers



Hinterradbremse

1. Drücken Sie die Tasten ▲ und ▼, um den Gang einzustellen.
2. Drücken Sie die Beschleunigungstaste, um zu beschleunigen und die Fahrt zu beginnen;
3. Drücken Sie die Bremstaste, um zu bremsen;
4. Wenn Sie gleichzeitig die Beschleunigungs- und die Bremstaste drücken, dann bremst der Elektroroller automatisch;
5. Aus Sicherheitsgründen muss bei hohen Geschwindigkeiten das Hinterradbremssystem betätigt werden.
6. Wenn Sie bei Dunkelheit fahren, dann drücken Sie die Scheinwerfertaste, um den Frontscheinwerfer einzuschalten.

9.1 LED-Front- und Schlussleuchte

Dieser Elektroroller ist mit LED-Lampen vorne und hinten ausgestattet. Die vordere Lampe leuchtet weiß und die hintere Lampe leuchtet rot.

1. Gehmodus: 6KM/H, wenn 1 Modus, das vordere und hintere Licht wird blinken.
2. 2/3 Modus: wenn 2/3 Modus und wenn Bremse, vordere und hintere Licht wird auf, und kann nicht blinken. Der Benutzer kann auch die "▲"-Taste durch 5S drücken, um das Licht ein-/auszuschalten.



10. Parameterverzeichnis

Parameter	Abmessungen, zusammengeklappt (mm)	Bereich
Size	Abmessungen, auseinandergeklappt (mm)	980*152*370 1080*425*980
	Tragkraft (kg)	100
Bildqualität	Gewicht (kg)	13
	Alter	14+
Elektroroller	Höchstgeschwindigkeit (waagerechte Fahrt) (km/h)	24
	Maximale Reichweite (km)	12
	Gelände	Ebene und trockene Oberfläche
Batterie. Typ: Lithium-Ionen- Batterie	Nennspannung (V)	36
	Eingangsspannung (V)	42
	Batteriekapazität (mAh)	4000
Motor	Motorleistung (W)	300
	Emissionsschalldruckpegel (dB)	Emissionen < 70 dB (A).
Netzstecker	Nenneingangsspannung (V)	100-240
	Nennausgangsspannung (V)	42
	Nennstrom (A)	1.5
	Ladedauer (h)	3

Eingang: 100V-240V~, 50/60Hz, 2A(Max)

Ausgang: 42V  1.5A  

Höchstgeschwindigkeit: 24km/h

Gewicht: 13kg

Tragkraft: 100kg

Akku: 36V/4mAh

Leistungsaufnahme: ≤300W

11. Sicheres Parken des Elektrorollers

Steigen Sie von Ihrem Elektroroller ab und drücken Sie zum Abstützen des Elektrorollers mit Ihrem rechten Fuß den Seitenständer herunter, sobald Sie Ihre Fahrt beendet haben. Der Seitenständer befindet sich auf der linken Seite (in Fahrtrichtung) des Elektrorollers unter den Trittbrett.

Drücken Sie diesen Seitenständer vor Fahrtantritt wieder zurück, sodass er parallel zum Trittbrett liegt.

12. Sicheres Transportieren

Legen Sie den Elektroroller flach zusammen, lassen Sie ihn während des Transports nicht fallen und stellen Sie ihn nicht in die Nähe brennbarer oder explosiver Stoffe.

13 Warnhinweise

13.1 Risiken während des Fahrens



WARNHINWEIS

Lernen Sie zuerst das sichere Fahren mit dem Elektroroller, bevor Sie die Geschwindigkeit erhöhen.

- Die Nichtbeachtung oder Verletzung der Regeln, der Kontrollverlust und Stürze können zu Verletzungen führen.
- Geschwindigkeit und Reichweite hängen vom Gewicht des/der Fahrers/-in, dem Gelände, der Temperatur und dem Fahrstil ab.
- Tragen Sie einen Helm und Schutzbekleidung, wenn Sie mit dem Elektroroller fahren.
- Lesen Sie diese Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Elektroroller fahren.
- Dieser Elektroroller ist nur für die Fahrt in trockener Umgebung bestimmt.
- Dieser Elektroroller ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
- Vergewissern Sie sich, dass dieses Produkt die örtlichen Richtlinien erfüllt.
- Nur für den Hausgebrauch

13.2 Vorbereitung

- Laden Sie zuerst die Batterie vollständig auf.
- Tragen Sie Helm, Knieschützern, Ellenbogenschützern und Ohrschützer/Ohrstöpsel.
- Tragen Sie weder weite Kleidung noch offene Schnürsenkel, weil diese sich in den Rädern des Elektrorollers verfangen können.

13.3 Gewichtsbeschränkung

Gründe für die Gewichtsbeschränkung:

- Gewährleistung der Sicherheit des/der Fahrers/-in;
- Vermeidung von Beschädigungen durch Überladung.



WARNHINWEIS

Maximale Tragkraft: 100 kg.

Versuchen Sie nicht, eine Kurve zu schnell zu fahren.

Im Inneren des Produkts befindet sich eine Lithiumbatterie.

Wenn der Elektroroller ausgeschaltet wird, dann wird das System des Produkts automatisch blockiert.

Durch Drücken der Ein/Aus-Taste kann es wieder entriegelt werden.

- Benutzen Sie das Produkt nur bei Temperaturen zwischen -10 °C und +45 °C.

13.4 Reichweite pro Batterieladung

Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- Topografie: Auf ebenem Grund haben Sie eine größere Reichweite als auf unebenem Grund.
- Gewicht: Die Reichweite hängt vom Gewicht des/der Fahrers/-in ab.
- Temperatur: Extremtemperaturen verringern die Reichweite.
- Wartung: Wenn der Elektroroller ordnungsgemäß geladen und die Batterie in einem guten Zustand gehalten wird, dann verlängert sich die Reichweite.
- Fahrstil und Geschwindigkeit: Bei konstanter Geschwindigkeit ist die Reichweite größer als bei häufigem Anhalten und wieder Losfahren, Bremsen und Beschleunigen.

13.5 Sicheres Fahren

Im Mittelpunkt dieses Kapitels stehen Sicherheit, Erfahrung und Warnhinweise. Lesen Sie sich bitte vor dem Betrieb des Produkts alle Anweisungen für die sichere Montage und den sicheren Betrieb sorgfältig durch.



Machen Sie sich selbst vor der Benutzung des Produkts mit der Handhabung dieses Elektrorollers vertraut, sodass Sie ihn immer in gutem Zustand halten können.

- Befolgen Sie alle Sicherheitsmaßnahmen, wenn Sie mit dem Elektroroller fahren.
- Der Elektroroller wurde für das freizeitleiche Vergnügen entwickelt. Es ist untersagt, dass Produkt auf öffentlichen Straßen/im öffentlichen Straßenverkehr zu benutzen.
- Kindern, älteren Personen und Schwangeren ist es untersagt, das Produkt zu fahren.
- Personen mit eingeschränktem Balancegefühl ist es untersagt, den Elektroroller zu fahren.
- Es ist untersagt, den Elektroroller unter Einfluss von Alkohol oder anderen Substanzen wie Drogen zu fahren.
- Tragen Sie während der Fahrt kein Gepäck.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie in Fahrtrichtung eine freie Sicht haben, um den Elektroroller sicher fahren zu können.
- Während der Fahrt müssen Sie immer mit beiden Füßen auf dem Trittbrett stehen.
- Der Elektroroller kann nur eine Person tragen.
- Starten oder Stoppen Sie die Fahrt nicht abrupt.
- Vermeiden Sie Fahrten an Steilhängen.
- Sollten Sie auf dem Elektroroller mit einem festen Gegenstand (z. B. eine Wand oder dergleichen) zusammengestoßen sein, dann sehen Sie bis zur Überprüfung auf eventuelle Schäden von der Weiterfahrt ab.
- Fahren Sie nicht an schlecht beleuchteten oder dunklen Plätzen.
- Sie fahren Ihren Elektroroller auf eigenes Risiko. Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für Unfälle oder Beschädigungen.
- Fahren Sie mit einer sicheren Geschwindigkeit, die es Ihnen erlaubt, jederzeit sicher bremsen zu können.
- Halten Sie mit dem Elektroroller genügend Abstand zu anderen Personen, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Beim Lenken durch Gewichtsverlagerung können schnelle Bewegungen zu Stürzen führen.
- Fahren Sie nicht bei Regen oder anderen feuchten Wetterlagen. Fahren Sie nur bei trockenem Wetter.
- Vermeiden Sie, wenn möglich, das Überfahren von Hindernissen und meiden Sie verschneite, vereiste und glatte Oberflächen.
- Vermeiden Sie, wenn möglich, das Überfahren von Stoffen, kleinen Ästen und Steinen.
- Vermeiden Sie, wenn möglich, das Fahren an engen Plätzen oder an Plätzen mit Hindernissen.
- Das Springen auf den und Herunterspringen vom Elektroroller führt zu Beschädigungen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind. Es besteht Verletzungsgefahr. Verletzungen und Beschädigungen durch „Trick-Fahren“ werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

13.6 Laden

- Stellen Sie sicher, dass der Elektroroller, das Ladegerät und der DC-Ladeport des Elektrorollers immer trocken sind.
- Hinweis: Benutzen Sie zum Laden dieses Elektrorollers AUSSCHLIESSLICH das mitgelieferte Ladegerät mit nachstehendem Ausgang: 42 V, 1,5 A.
- Die Benutzung eines hiervon abweichenden Ladegeräts kann zur Produktbeschädigung und weiteren potentiellen Risiken führen.

- Benutzen Sie den Netzadapter, um den DC-Ladeport des Produkts mit einer Netzsteckdose zu verbinden.
- Das Ladegerät leuchtet vor dem Aufladen nicht, wenn es an einen E-Scooter angeschlossen ist, leuchtet der Adapter rot und der Ladevorgang hat begonnen.
- Die rote Anzeige leuchtet, wenn die Batterie ordnungsgemäß geladen wird. Wenn die Anzeige nicht leuchtet, dann überprüfen Sie bitte die Anschlüsse.
- Jetzt können Sie den Ladevorgang beenden. Das Überladen der Batterie verkürzt deren Lebensdauer.
- Der Ladevorgang kann bis zu 3 Stunden dauern. Laden Sie die Batterie nicht länger als 3 Stunden. Trennen Sie nach 3 Stunden die Verbindung zwischen Ladegerät und DC-Ladeport des Produkts. Das Überladen der Batterie verkürzt deren Betriebsdauer.
- Das Produkt darf nicht über längere Zeit geladen werden.
- Beaufsichtigen Sie das Produkt über den gesamten Ladevorgang.
- Laden Sie das Produkt nur bei Temperaturen zwischen 0 °C und +45 °C.
- Beim Laden bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass die Leistung des Akkus abnimmt. Daraus resultiert wiederum ein erhöhtes Risiko für Verletzungen und Sachschäden.
- Lagern und bewahren Sie das Produkt in einem offenen, trockenen Bereich fern von entflammbar Materialien auf.
- Laden Sie das Produkt nicht bei direkter Sonnenbestrahlung oder in der Nähe offener Flammen.
- Laden Sie das Produkt nicht unmittelbar nach dessen Benutzung. Lassen Sie das Produkt erst eine Stunde abkühlen, bevor Sie es laden.
- Wenn Sie das Produkt anderen Personen übergeben, dann darf es nur teilweise (20 – 50 %), jedoch nicht vollständig geladen sein.
- Nehmen Sie das Produkt nicht aus seiner Verpackung, um es zu laden und danach wieder in die Verpackung zurückzulegen.
- Das Produkt ist bei Versand ab Werk im Allgemeinen teilweise geladen. Lassen Sie das Produkt solange in diesem teilweise geladenen Zustand, bis Sie es benutzen.
- Lassen Sie den Elektroroller mindestens 1 Stunde abkühlen, bevor Sie ihn zurück in seine Verpackung legen.
- Setzen Sie das Produkt im Auto keiner direkten Sonnenbestrahlung aus.

ACHTUNG

Der Elektroroller darf während des Ladevorgangs nicht benutzt werden!

- Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet Rot, solange die Batterie geladen wird.
- Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet Grün, wenn die Batterie geladen ist.
- Trennen Sie nach Beenden des Ladevorgangs die Verbindung des Ladegeräts zur Netzsteckdose und zum DC-Ladeport des Elektrorollers.

ACHTUNG

Stecken Sie nur den DC-Stecker des mit dem Elektroroller mitgelieferten Ladegeräts in den DC-Ladeport!

- Führen Sie keine Fremdkörper in den Eingang des DC-Ladeanschlusses ein.

ACHTUNG

- Entfernen Sie nicht die Schutzkappe vom DC-Ladeport!
- Entfernen Sie die Schutzkappe nur, wenn Sie den Elektroroller laden.
- Ziehen Sie nach Beenden des Ladevorgangs den DC-Stecker heraus und verschließen Sie anschließend den DC-Ladeport wieder mit der Schutzkappe!



Stellen Sie sicher, dass weder Wasser noch andere Flüssigkeiten in den Elektroroller eindringen können. Bei Nichtbeachtung kann es zu dauerhafter Beschädigung der Elektronik/Batterien kommen. Es besteht Verletzungsgefahr.

-Öffnen Sie unter keinen Umständen das Gehäuse des Elektrorollers, da andernfalls sämtliche Garantieansprüche hinfällig werden.

-Tragen Sie einen Helm und Schutzkleidung, wenn Sie mit dem Elektroroller fahren.
-Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Benutzung des Elektrorollers gründlich durch.

-Der Elektroroller ist weder für die Benutzung auf öffentlichen Straßen noch für die Benutzung im Straßenverkehr vorgesehen.

-Der Elektroroller darf nur auf trockenem und ebenem Untergrund benutzt werden.

-Nur für den Hausgebrauch

-Der Elektroroller darf nicht von Personen unter 14 Jahren benutzt werden.

Wichtig – Bitte lesen!

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, wir hoffen, dass Ihnen Ihr neuer Elektroroller viel Freude bereitet.

Der im Elektroroller verbaute Akku wird während der Fertigung nicht vollständig geladen. Wird der Akku nicht verwendet, kann sich dieser nach einiger Zeit langsam selbst entladen.

Das kann zu einer langen Ladedauer führen, wenn die Batterie vollständig entladen ist, jedoch wurde dies getan, um Batterieschäden vorzubeugen.

Sollten Sie feststellen, dass sich Ihr Elektroroller weder einschalten noch ordnungsgemäß aufladen lässt (das Ladegerät leuchtet unverzüglich grün auf), dann ergreifen Sie die folgenden Maßnahmen:

1.Lassen Sie das Ladegerät für 6 – 7 Stunden angesteckt. Dadurch stellen Sie sicher, dass die Batterie wieder vollständig geladen wird (es kann 3 – 4 Stunden dauern, bis das normale Laden beginnt).

2.Wenn dadurch Ihr Problem nicht gelöst werden sollte, dann fahren Sie bitte Ihren Elektroroller manuell, ohne ihn einzuschalten. Benutzen Sie Ihre Beine, um über eine Strecke von ca. 100 m die Geschwindigkeit zu erhöhen und schließen Sie anschließend das Ladegerät an. Der Motor im Vorderrad hilft auf diese Weise bei der Aktivierung der Ladefunktion und das Laden funktioniert wie gewohnt. (Die vollständige Ladung nimmt auf diesem Wege rund 3 Stunden in Anspruch.)

•Hinweis: Verwenden Sie zum Laden dieses Elektrorollers AUSSCHLIESSLICH das mitgelieferte Ladegerät mit der Bezeichnung und der nachstehend aufgeführten Ausgangsspannung: 42 V, 1,5 A.

•Die Benutzung eines anderen Ladegeräts kann zur Beschädigung des Produkts oder zu anderen potenziellen Risiken führen.

•Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt.

•Die Ladedauer des Produkts sollte vier Stunden nicht überschreiten. Unterbrechen Sie den Ladevorgang nach vier Stunden.

•Laden Sie das Produkt nur bei Temperaturen zwischen 0 °C und 45 °C.

•Während des Ladens bei geringeren bzw. höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass die Leistung der Batterie reduziert ist, wodurch das potenzielle Risiko einer Produktbeschädigung oder von Personenschäden besteht.

•Benutzen Sie das Produkt nur bei Temperaturen zwischen -10 °C und +45 °C.

•Während der Benutzung bei geringeren bzw. höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass die Leistung der Batterie reduziert ist, wodurch das potenzielle Risiko einer Produktbeschädigung oder von Personenschäden besteht.

- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0 °C und 35 °C (die optimale Lagertemperatur ist 25 °C).
- Lagern und laden Sie das Produkt in einem offenen, trockenen Bereich und fern von entflammaren Materialien (z. B. Materialien, die in Flammen aufgehen können).
- Laden Sie das Produkt nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder in unmittelbarer Nähe von offenen Flammen.
- Laden Sie das Produkt nicht unmittelbar nach dessen Benutzung. Lassen Sie das Produkt vor dem Laden eine Stunde abkühlen.
- Wenn Sie beispielsweise während der Ferien das Produkt anderen Personen überlassen, dann sollte es teilweise (20 – 50 %) geladen sein, jedoch nicht vollständig.
- Wenn das Produkt vom Werk versendet wird, ist es sehr oft teilweise geladen. Lassen Sie das Produkt solange in diesem teilweise geladenen Zustand, bis Sie es benutzen.

Garantiepolitik

Für dieses Produkt gilt eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum. Wenn Sie ein Problem haben, das nicht gelöst werden kann, müssen Sie auf das Internet www.prixton.com zugreifen und auf die Kontaktoption klicken, um uns Ihr Unterstützungsformular zu senden. Die elektrischen und technischen Eigenschaften, die hier genannt wurden, entsprechen typischen Geräten und können ohne Vorankündigung geändert werden, um ein besseres Gerät anzubieten.

Vereinfachte EU-einverständniserklärung

La Trastienda Digital SL als Inhaber der Handelsmarke Prixton, mit dem Standort Avenida Cervantes 49, módulo 25, Basauri 48970, Bizkaia, erklärt hiermit, dass das im Folgenden detaillierte radioelektrische Gerät:

MARKE	MODEL	BESCHREIBUNG	KATEGORIE
PRIXTON	ECO TOUR SCO800	ELECTRIC SCOOTER	LEISURE

der EU-Richtlinie 2014/53/UE des Europaparlaments und –rats vom 16. April 2014 entspricht.

Der komplette Text der EU-Einverständniserklärung kann unter dem folgenden Link abgerufen werden:
www.prixton.com

LA TRASTIENDA DIGITAL

PRIXTON